

Streckenatlas Main

Teil II

**von km 186,6
(Staustufe Rothenfels)
bis km 387,69 (Hallstadt)**



Streckenatlas Main

Teil II

**von km 186,6 (Staustufe Rothenfels)
bis km 387,69 (Hallstadt)**

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

2020

Herausgeber: Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes,
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
- Stand 2020 -

Grundlage: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000

Kartographie, Druck und Buchbindearbeiten:

Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik (FGeoWSV)
beim WSA Mittellandkanal Elbe-Seitenkanal

ehemalig Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Donau MDK

Vervielfältigungen jeder Art sind untersagt.

Einleitung

Der Streckenatlas Main Teil II, (km 186,6-387,69) wird von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf der Grundlage der Digitalen Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000 und anderer aktueller Unterlagen herausgegeben. Der Streckenatlas als Papierausführung der IENC dient als Hilfsmittel zur Navigation und Orientierung auf der Bundeswasserstraße. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Streckenatlas nicht als amtliche Bundeswasserstraßenkarte oder als Ersatz hierfür verwendet werden darf.

Die Kartensituation, insbesondere die Darstellung der Schifffahrtszeichen, entspricht dem Stand des Jahres 2020. Die Gegebenheiten sind ständigen Veränderungen unterworfen. Die Schifffahrtszeichen der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) sind in der Zeichenerklärung nicht explizit aufgeführt. Nur Schifffahrtszeichen, die aus Platzgründen von der BinSchStrO redaktionell modifiziert wurden, sind dort näher erläutert.

Die Tabellen, die dem Kartenteil vorgeheftet sind, enthalten wichtige Informationen für die Schifffahrt im Überblick, unter anderem

- Abmessungen, Fahrrinnen, Schleusenammern,
- wichtige Anschriften,
- Übersicht der Richtpegel an der Bundeswasserstraße Main,
- Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen,
- Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen, die am Nautischen Informationsfunk für die Schifffahrt teilnehmen,
- Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsichtsorgane,
- Abmessungen und Zusammenstellung der Fahrzeuge,
- Fahrwasserengen am Main.

Die Kilometrierung beginnt an der Mainmündung und steigt stromaufwärts. Stationszeichen (Kilometerzeichen, Hektometerzeichen) sind an beiden Ufern vorhanden. Die vollen Kilometer sind am rechten Ufer bis km 82 und am linken Ufer ab km 82 durch Tafeln gekennzeichnet.

Wichtige Begriffe im Bereich des Mains:

- Fahrrinne:** Der Teil des Fahrwassers, in dem für den durchgehenden Schiffsverkehr bestimmte Breiten und Tiefen vorhanden sind, deren Erhaltung im Rahmen des Möglichen und Zumutbaren angestrebt wird. Zuständig für die Unterhaltung der Fahrrinne ist das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Main. (Die Fahrrinne ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „a“ bezeichnet.)
- Fahrwasser:** Teil der Wasserstraße, der vom durchgehenden Schiffsverkehr, entsprechend den örtlichen Umständen, auf eigene Gefahr genutzt werden kann. (Das Fahrwasser ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „b“ bezeichnet.)

Sonst. Wasserflächen: Seen oder Wasserflächen, die entweder durch entsprechende Schifffahrtszeichen ganz oder teilweise gesperrt sind oder die baulich von der Bundeswasserstraße abgetrennt sind. (Die „Sonstigen Wasserflächen“ sind in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „C“ bezeichnet.)

Wasserstände:

GLW Der Gleichwertige Wasserstand ist der Wasserstand, der bei als gleichwertig festgelegten Abflüssen längs des Rheins auftritt. Für die angrenzende Main-Strecke ist der Pegel Mainz relevant.

Hydrostatischer Stau Stauhaltungsbezogener und planfestgestellter Niedrigwasserspiegel, der im Regelfall nicht unterschritten wird und auf den die Soll-Fahrrinne bezogen ist. Er ist grundsätzlich waagerecht und setzt die theoretische Annahme voraus, dass kein Abfluss bzw. Zufluss vorhanden ist.

HSW Höchster Schifffahrtswasserstand ist der obere Grenzwasserstand, bis zu dem der Verkehr auf der Wasserstraße zulässig ist.

MW Mittelwasserstand ist der arithmetische Mittelwert der Wasserstände über eine längere Zeitspanne.

Fahrrinnentiefe:

von - bis	Bereich	Fahrrinnentiefe
km 0,0 – 3,20	Mainmündung bis Schleusengruppe Kostheim	Entspricht der angrenzenden Rheinstrecke Bezug: GLW
km 3,20 – 174,5	Schleusengruppe Kostheim bis Schleuse Lengfurt	2,90 m Bezug: Hydrostatischer Stau
km 174,5 – 384,07	Schleuse Lengfurt bis Abzweigung Main-Donau-Kanal	2,50 m Bezug: Hydrostatischer Stau
km 384,07 – 387,69	Abzweigung Main-Donau-Kanal bis unterhalb Eisenbahnbrücke bei Hallstadt	keine Fahrrinne vorhanden

Fahrrinnenbreite:

Die Breite der vorgehaltenen Fahrrinne ist abhängig von den örtlichen Gegebenheiten und ist detailliert in den Kartenblättern dargestellt. Sie kann vorübergehend durch örtliche Kennzeichen eingeschränkt sein.

von – bis	Fahrrinnenbreiten in den Geraden in m	Bemerkungen
Mainmündung, km 0,0 - Hafen Aschaffenburg, km 84,3	50	Fahrwasserengen - für Fahrzeuge und Verbände mit einer Länge von 90 m bis 110 m gemäß Main-Liste I; - für Fahrzeuge und Verbände mit einer Länge von 110 m bis zu 190 m gemäß Main-Liste II.
Hafen Aschaffenburg, km 84,3 – Schleuse Lengfurt, km 174,5	40	
Schleuse Lengfurt, km 174,5 – Abzweigung MDK, km 384,07	36	

Abmessungen und Wasserspiegelniveau der Schleusenammern, Leitzentralen

Schleuse/km	Länge in m	Breite in m	Niveau Oberwasser in m ü. NN DHHN12	Niveau Unterwasser in m ü. NN DHHN12	Leitzentralen
Rothenfels 185,89	298,45	12,00	147,29	142,03	Harrbach
Steinbach 200,67	299,10	12,00	152,43	147,29	
Harrbach 219,47	299,45	12,00	157,33	152,43	
Himmelstadt 232,29	299,50	12,00	161,63	157,33	
Erlabrunn 241,20	299,20	12,00	165,78	161,63	Würzburg
Würzburg 252,51	293,10	12,00	168,53	165,78	
Randersacker 258,89	299,60	12,00	171,83	168,53	
Goßmannsdorf 269,03	296,90	12,00	175,23	171,83	Marktbreit
Marktbreit 275,68	296,40	12,00	178,54	175,23	
Kitzingen 283,98	299,80	12,00	182,20	178,54	
Dettelbach 295,40	299,35	12,00	187,70	182,20	
Gerlachshausen 300,51	300,00	12,00	194,00	187,70	Volkach
Wipfeld 316,29	300,15	12,00	198,31	194,00	
Garstadt 323,50	299,75	12,00	203,00	198,31	
Schweinfurt 332,04	300,60	12,00	207,67	203,00	

Ottendorf	345,26	301,60	12,00	215,26	207,67	Haßfurt
Knetzgau	359,78	298,85	12,00	219,50	215,26	
Limbach	367,18	299,10	12,00	224,86	219,50	
Viereth	380,70	289,80	12,00	230,86	224,86	

Kartenübersicht:

Die Kartenübersicht zum Streckenatlas des Main enthält:

- die Mainkilometrierung,
- die Aufteilung in die einzelnen Kartenblätter,
- die wichtigsten Mainstädte und Nebenflüsse,
- Zuständigkeitsbereiche der WSV-Dienststellen.

Wissenswertes zum Kartenbild und zur Zeichenerklärung:

Als Uferlinie ist die Begrenzungslinie des Gewässers bei mittlerem Wasserstand dargestellt.

Alle Brücken und Staustufen sind in Bauwerksachse und aus der Sicht des Talfahrers senkrecht zum Bauwerk dargestellt. Das Bild zeigt jeweils die vorderste Ansicht der einzelnen Bauwerksteile. Die angegebene Brückendurchfahrtshöhe ist der vertikale Abstand (in Metern) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der Fahrrinne und dem HSW.

Die Fahrrinnenbreite ist in den Brückenansichten verzerrt dargestellt. Das heißt, bei schräg kreuzenden Bauwerken ist in der Ansicht eine größere Fahrrinnenbreite dargestellt als tatsächlich vorhanden. Für Höhenangaben bei anderen Kreuzungsbauwerken, z.B. Freileitungen, gilt Entsprechendes.

Bei den Freileitungen bezeichnet die angegebene Durchfahrtshöhe den Abstand (in Metern) zwischen der tiefsten Stelle der Leitung im Bereich der Fahrrinne und dem HSW.

Fahrwasserengen am Main:

Im Bereich der im Streckenatlas als „Engstellen“ markierten Fahrwasserengen am Main gelten für das Begegnen und Überholen von Fahrzeugen und Verbänden mit einer Länge von 110 m bis 190 m für alle Fahrzeuge und Verbände die §§ 6.07, 11.06 Nr. 3 sowie 4.05 Nr. 4 BinSchStrO. Auf das Merkblatt „Fahrwasserengen am Main“ wird Bezug genommen.

Mit zusätzlichen Einschränkungen infolge örtlicher Einflüsse wie Wind, Kraftwerks- und Schleusungsbetrieb o.ä. muss gerechnet werden.

Angaben zu Hydrostatischem Stau, HSW u.a. für die jeweiligen Pegel sind in der Liste, Seite 11, enthalten.

Von Main-km 3,2 (Schleusengruppe Kostheim) stromaufwärts ist die Fahrrinntiefe auf den Hydrostatischen Stau bezogen.

Definitionen hierzu finden Sie auf Seite 4.

Anschriftenverzeichnis

Dienststellen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Wörthstraße 19, 97082 Würzburg Tel.: 0931 4105-0, Fax: 0931 4105-380 E-Mail: Wuerzburg.gdws@wsv.bund.de Internet: https://www.gdws.wsv.bund.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Main Obemauer Straße 6, 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021 385-0, Fax: 06021 385-101 E-Mail: wsa-aschaffenburg@wsv.bund.de Internet: http://www.wsa-aschaffenburg.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Main Mainberger Straße 8, 97422 Schweinfurt Tel.: 09721 206-0, Fax: 09721 206-101 E-Mail: wsa-schweinfurt@wsv.bund.de Internet: http://www.wsa-schweinfurt.wsv.de
Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik beim WSA MLK ESK ehemalig: Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Donau MDK Kumpfmühler Straße 6, 93047 Regensburg Tel.: 0941 29721-0, Fax: 0941 29721-312 E-Mail: fgeo.regensburg@wsv.bund.de
Revierzentrale Main-Donau Gösselthal Gösselthalmühle 33, 92339 Beilngries Tel.: 08461 6411-571, Fax: 08461 6414-558 Funkverkehr Rufname: „Gösselthal Revierzentrale“ E-Mail: rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de Der gesamte Funkverkehr „Schiff – Schleuse“ wird an der Revierzentrale weitergeleitet. Damit die für die Revierzentrale bestimmten Funkgespräche dort identifiziert werden können, ist eine strikte Funkdisziplin erforderlich.

Dienststellen der Wasserschutzpolizei

Wasserschutzpolizei-Zentralstelle Bayern Friedrich-Ebert-Straße 10, 91126 Schwabach Tel.: 09122 927-472, Fax: 09122 927-475 E-Mail: wspz@polizei.bayern.de Internet: http://www.polizei.bayern.de
Polizeiinspektion Würzburg-Stadt Wasserschutzpolizeigruppe Augustinerstraße 24/26, 97070 Würzburg Tel.: 0931 457-2250, Fax: 0931 457-2239 E-Mail: pp-ufr.wuerzburg-stadt.pi@polizei.bayern.de Internet: http://www.polizei.bayern.de <i>Zuständigkeitsbereich</i> Main-km 146,904 bis Main-km 300,347 Main-km 229,8w bis Main-km 311,43w

Polizeiinspektion Schweinfurt**Wasserschutzpolizeigruppe**

Mainberger Straße 14a, 97422 Schweinfurt

Tel.: 09721 202-2251, Fax: 09721 202-2239

E-Mail: pp-ufr.schweinfurt.pi@polizei.bayern.de

Internet: <http://www.polizei.bayern.de>

Zuständigkeitsbereich

Main-km 300,347 bis Main-km 367,020

Main-km 311,430 bis Main-km 311,640 W Wehrarm Volkach (Mainschleife)

Main-km 365,520 N bis Main-km 368,740 N Wehrarm Limbach

Wasserschutzpolizei Bamberg

Hafenstraße 1, 96052 Bamberg

Tel.: 0951 9129-590, Fax: 0951 9129-591

E-Mail: pp-ofr.bamberg.wsp@polizei.bayern.de

Internet: <http://www.polizei.bayern.de>

Zuständigkeitsbereich

Main-km 367,020 bis Main-km 387,690

Main-km 368,740 N bis Main-km 369,130 N

Main-Donau-Kanal-km 0,070 bis Main-Donau-Kanal-km 32,760

Staatliche, kommunale und private Hafenverwaltungen**bayernhafen Regensburg****bayernhafen Passau****Bayernhafen GmbH & Co. KG**

Linzer Straße 6, 93055 Regensburg

Tel.: 0941 79597-0, Fax: 0941 79597-40

E-Mail: regensburg@bayernhafen.de

passau@bayernhafen.de

Internet: www.bayernhafen.de

Schutzhafen Gemünden, WSA Main

Am Schutzhafen 1, 97737 Gemünden

Tel.: 09351 99064-0, Fax: 09351 99064-319

E-Mail: abz-gemuenden@wsv.bund.de

Schutzhafen Gemünden

Schwenk Zement KG, Werk Karlstadt

Laudenbacher Weg 5, 97753 Karlstadt

Tel.: 09353 797-0, Fax: 09353 797-138

E-Mail: Kontaktformular im Internet

Internet: www.schwenk-zement.de

Hafen Schwenk

Würzburger Hafen GmbH

Geschäftsleitung: Haugerring 5, 97070 Würzburg

Tel.: 0931 36-0, Fax: 0931 36-1354

E-Mail: info@wvv.de

Internet: www.wvv.de

Würzburger Häfen

Würzburger Hafen GmbH

Hafenverwaltung und -betrieb:

Südl. Hafenstraße 1a, 97080 Würzburg

Tel.: 0931 36-1414, Fax: 0931 36-1714

E-Mail: karl-heinz.adam@wvv.de

Internet: www.wvv.de

Mainländer, Alter Hafen, Neuer Hafen und
Flusshafen Würzburg

BayWa AG Ochsenfurt

Kindermannstraße 5, 97199 Ochsenfurt

Tel.: 09331 874342, Fax: 09331 874349

E-Mail: alois.geiger@baywa.de

Hafen Ochsenfurt

Hafen Kitzingen „Neue Länder“

Stadtbetriebe Kitzingen GmbH

Schweizergasse 3, 97318 Kitzingen

Tel.: 09321 20-6701 oder -6702, Fax: 09321 20-2020

E-Mail: betriebe@stadt-kitzingen.de

Internet: www.kitzingen.info

Hafenverwaltung:

LZR Lenz, Ziegler, Reifenscheid

August-Gauer-Straße 9, 97318 Kitzingen

Personenschifffahrt und Flusskreuzschifffahrt:

Touristinformation Stadt Kitzingen

Schrannenstraße 1, 97318 Kitzingen

Tel.: 09321 20-8888, Fax: 09321 20-9-8888

E-Mail: tourismus@stadt-kitzingen.de

Internet: www.kitzingen.info

Preussen Elektra GmbH – Zentrale Hannover

Tresckowstraße 5, 30457 Hannover
Tel.: 0511 43903, Fax: 0511 4392200

PreussenElektra GmbH – Kernkraftwerk Grafenrheinfeld

Kraftwerkstraße, 97506 Grafenrheinfeld
Tel.: 09723 62-1, Fax: 09723 62-2998
E-Mail: evamaria.koenig@preussenelektra.de

Hafen KKW Grafenrheinfeld

**Stadtwerke Schweinfurt GmbH
Hafen**

Hafenstraße 34, 97424 Schweinfurt
Fax: 09721 931-544
E-Mail: hafen@stadtwerke-sw.de
Internet: www.stadtwerke-sw.de

Rainer Vierheilig
Leiter Hafen
Stadtwerke Schweinfurt GmbH
Tel.: 09721 931-345
E-Mail: r.vierheilig@stadtwerke-sw.de

Sebastian Michel
Stellvertreter
Stadtwerke Schweinfurt GmbH
Tel.: 09721 931-259
E-Mail: s.michel@stadtwerke-sw.de

Schutzhafen Haßfurt a. Main, WSA Main

Am Hafen 4, 97437 Haßfurt a. Main
Tel.: 09521 9435-0, Fax: 09521 9435-319
E-Mail: abz-hassfurt@wsv.bund.de

Schutzhafen Haßfurt

Hafen Zeil GmbH

Bamberger Straße 20, 97475 Zeil a. Main
Tel.: 09524 949-40, Fax: 09524 949-59
E-Mail: hafen@stadtwerke-zeil.de

Schiffsmüllsammelstelle: Schleuse Erlabrunn

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Main
Außenbezirk Marktbreit
97291 Thüngersheim
Tel.: 0931 61993-118, Fax: 0931 61993-115
E-Mail: abz-marktbreit@wsv.bund.de

Übersicht der Richtpegel an der Bundeswasserstraße Main gemäß BinSchStrO

Richtpegel	Lage Main-km	Pegelnulldpunkt über Normalnull Pegel Amsterdam in m PNP=NN+...m DHHN12	Hydro- stat. Stau cm a.P.	Hochwasser	
				Marke I cm a.P.	Marke II = HSW cm a.P.
1	2	3	4	5	6
Raunheim	12,21	82,900	102	300	400
Frankfurt-Osthafen	37,59	90,638	138	300	370
Obernau	92,39	107,799	71	300	380
Kleinheubach	121,74	119,622	90	300	370
Steinbach	200,52	146,327	96	300	370
Würzburg	251,97	164,553	123	270	340
Schweinfurt-Neuer Hafen	330,78	201,160	184	300	370
Trunstadt	378,44	223,400	146	280	340

Revierzentrale Gösselthal

Die Revierzentrale Gösselthal sendet über die auf Seite 13 genannten UKW-Funkkanäle täglich

- um 00:30 Uhr, 06:30 Uhr, 12:30 Uhr und 18:30 Uhr Lagemeldungen,
- um 07:30 Uhr und 14:30 Uhr Wasserstandsmeldungen,
- von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr Sondermeldungen zu aktuellen Ereignissen an die Schifffahrt.

Der Rufname der Revierzentrale lautet "Gösselthal Revierzentrale".

Bei Bedarf ist die Revierzentrale auch zu erreichen unter:

Tel.: 08461 6411-571

Fax: 08461 6411-558

Mail: rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de

Post: Revierzentrale Gösselthal, Gösselthalmühle 33, 92339 Beilngries

Koordinatenangaben bei Schleusen

Die Koordinatenangaben bei Schleusen dienen der optimalen Anfahrt und Navigation im Falle von Rettungs- bzw. Katastropheneinsätzen. Angegeben ist die Koordinate der Toreinfahrt der umzäunten Schleusenanlage. Das Tor kann durch die jeweilige Leitzentrale ferngesteuert geöffnet werden. Das Lagebezugssystem ist WGS 84 und die Genauigkeit liegt im Meterbereich.

Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen

Telefon- Messwertansage	Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Main Mainberger Straße 8, 97422 Schweinfurt	Bemerkung
	Bereich Main	
	Service: ständig - nach Abfrage	
	Richtpegel Momentanwerte	
Steinbach	Tel.: 09352 19429	
Würzburg	Tel.: 0931 19429	
Schweinfurt – Neuer Hafen	Tel.: 09721 19429	
Trunstadt	Tel.: 09503 19429	

Weitere Informationen sind abrufbar:

- Internet www.elwis.de und
www.pegelonline.wsv.de und
www.pegelmobil.de
- Mobilfunkgeräte m.pegelonline.wsv.de
- Videotext ZDF Tafel 192

**Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen,
die am nautischen Informationsfunk für die Schifffahrt teilnehmen**

Service	Lage in km	UKW-Funk- kanal-Nr.	Erreichbare Schleuse (für Anruf)	Richtung	Servicezeiten	Bemerkung
Erforder- nisse für das Navigieren	179,65	22 78	Schleuse Lengfurt Schleuse Rothenfels	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	194,00	78 79	Schleuse Rothenfels Schleuse Steinbach	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	209,50	79 81	Schleuse Steinbach Schleuse Harrbach	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	227,70	81 82	Schleuse Harrbach Schleuse Himmelstadt	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	238,15	82 18	Schleuse Himmelstadt Schleuse Erlabrunn	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	246,00	18 20	Schleuse Erlabrunn Schleuse Würzburg	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	255,50	20 22	Schleuse Würzburg Schleuse Randersacker	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	263,20	22 78	Schleuse Randersacker Schleuse Goßmannsdorf	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	273,30	78 79	Schleuse Goßmannsdorf Schleuse Marktbreit	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	280,40	79 81	Schleuse Marktbreit Schleuse Kitzingen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	291,00	81 82	Schleuse Kitzingen Schleuse Dettelbach	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	298,80	82 18	Schleuse Dettelbach Schleuse Gerlachshausen	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	308,27	18 20	Schleuse Gerlachshausen Schleuse Wipfeld	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	319,60	20 22	Schleuse Wipfeld Schleuse Garstadt	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	329,20	22 78	Schleuse Garstadt Schleuse Schweinfurt	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	340,50	78 80	Schleuse Schweinfurt Schleuse Ottendorf	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	355,40	80 01	Schleuse Ottendorf Schleuse Knetzgau	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	363,60	01 02	Schleuse Knetzgau Schleuse Limbach	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	
	372,50	02 18	Schleuse Limbach Schleuse Viereth	für Talfahrer für Bergfahrer	00:00-24:00	

Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsicht

Außenbezirk: Gemünden Am Schutzhafen 1, 97737 Gemünden Tel.: 09351 99064-0 Fax: 09351 99064-319 E-Mail: abz-gemuenden@wsv.bund.de Rechtes und linkes Ufer: Ma-km 185,2 - 233,8
Außenbezirk: Marktbreit Spitzwasen 10, 97340 Marktbreit Tel.: 09332 5049-0 Fax: 09332 5049-319 E-Mail: abz-marktbreit@wsv.bund.de Rechtes und linkes Ufer: Ma-km 233,8 - 283,3
Außenbezirk: Volkach Alte Sommeracher Straße 15, 97332 Volkach Tel.: 09381 8483-0 Fax: 09381 8483-319 E-Mail: abz-volkach@wsv.bund.de Rechtes und linkes Ufer: Ma-km 283,3 - 331,4
Außenbezirk: Haßfurt Am Hafen 4, 97437 Haßfurt Tel.: 09521 9435-0 Fax: 09521 9435-319 E-Mail: abz-hassfurt@wsv.bund.de Rechtes und linkes Ufer: Ma-km 331,4 - 387,69

Leitzentralen

Leitzentrale Harrbach (an der Schleuse)

Schleusen: Rothenfels, Steinbach, Harrbach, Himmelstadt
An der Schleuse 1, 97737 Gemünden
Tel.: 09351 99065-130
Fax: 09351 99065-139
E-Mail: lz-harrbach@wsv.bund.de

Leitzentrale: Würzburg

Schleusen: Erlabrunn, Würzburg, Randersacker
Saalgasse 14, 97082 Würzburg
Tel.: 0931 61993-120
Fax: 0931 61993-129
E-Mail: lz-wuerzburg@wsv.bund.de

Leitzentrale Marktbreit (an der Schleuse)

Schleusen: Goßmannsdorf, Marktbreit, Kitzingen, Dettelbach
Spitzwasen 10, 97340 Marktbreit
Tel.: 09332 59363-150
Fax: 09332 59363-159
E-Mail: lz-marktbreit@wsv.bund.de

Leitzentrale Volkach (beim Außenbezirk Volkach)

Schleusen: Gerlachshausen, Wipfeld, Garstadt, Schweinfurt
Alte Sommeracher Straße 15, 97332 Volkach
Tel.: 09381 71829-150
Fax: 09381 71829-159
E-Mail: lz-volkach@wsv.bund.de

Leitzentrale Haßfurt (beim Außenbezirk Haßfurt)

Schleusen: Ottendorf, Knetzgau, Limbach, Viereth
Am Hafen 4, 97437 Haßfurt
Tel.: 09521 95791-110
Fax: 09521 95791-159
E-Mail: lz-hassfurt@wsv.bund.de

Abmessungen der Fahrzeuge und Verbände

1. Ein Fahrzeug oder ein Verband darf folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Binnenschiffahrtsstraße	Länge m	Breite m
1.1. km 0,00 (Mainmündung) bis km 387,40 (unterhalb Eisenbahnbrücke bei Hallstadt)	67,00	8,20
1.2. km 0,00 bis km 37,20 (Osthafen Frankfurt)		
a) Fahrzeug	135,00	14,00
b) Verband	190,00	14,00
1.3. km 37,20 bis km 52,00 (Unterwasser Schleuse Mühlheim)		
a) Fahrzeug	135,00	12,20
b) Verband	190,00	12,20
1.4. km 52,00 bis km 84,00 (Hafen Aschaffenburg)		
a) Fahrzeug	135,00	11,45
b) Verband	190,00	11,45
1.5. km 84,00 bis km 174,20 (Unterwasser Schleuse Lengfurt)		
Fahrzeug / Verband	90,00	11,45
– die zulässige Länge darf bei einem Fahrzeug auf bis zu 110,00 m und bei einem Verband auf bis zu 190,00 m erhöht werden, wenn das Fahrzeug und der Verband mit einer aktiven Bugsteuereinrichtung – bei einem Verband an der Spitze des Verbandes – und einer Sprechverbindung zwischen Steuerstand und Spitze des Fahrzeugs oder Verbandes ausgerüstet ist –		
1.6. km 174,20 bis km 384,07 (Abzweigung Main-Donau-Kanal)		
Fahrzeug / Verband	90,00	11,45
– die zulässige Länge darf auf bis zu 110,00 m erhöht werden, wenn das Fahrzeug und der Verband mit einer aktiven Bugsteuereinrichtung – bei einem Verband an der Spitze des Verbandes – und einer Sprechverbindung zwischen Steuerstand und Spitze des Fahrzeugs oder Verbandes ausgerüstet ist –		

2. Als Verband im Sinne der Nummer 1 gelten nur ein Schubverband und gekuppelte Fahrzeuge.

Merkblatt zu den Fahrwasserengen am Main und am Main-Donau-Kanal (MDK)

1. In einigen Stau-/Kanalhaltungen des Main und des MDK gibt es Strecken oder Stellen, wo das Fahrwasser keinen hinreichenden Raum für die Vorbeifahrt gewährt (**Fahrwasserengen**). Diese werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd in Tabellen nach den §§ 11.06. Nr. 3 und 12.06 Nr. 3 Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) bekannt gegeben.
2. Die in den Tabellen angegebenen Ortslagen (z.B. „Hirschaid“) und Längen (z.B. MDK-km 16,6 – 17,0) der Fahrwasserengen berücksichtigen:
 - die in der jeweiligen Strecke vorhandene Breite und Tiefe der Fahrrinne des Main und des MDK,
 - die Fahrspurbreite von Fahrzeugen und Verbänden in Abhängigkeit von deren Länge,
 - die für die sichere und leichte Fahrt erforderlichen Sicherheitsabstände zwischen sich begegnenden oder überholenden Fahrzeugen und Verbänden untereinander sowie dem Fahrrinnenrand.
3. Die Fahrwasserengen bestehen für das Begegnen und Überholen bereits dann, wenn **eines** der beteiligten Fahrzeuge oder **einer** der beteiligten Verbände die nach den Tabellen maßgeblichen Längen aufweist. Die Regelungen der §§ 4.05 Nr. 4, 6.07 bzw. 12.07 BinSchStrO gelten somit für das Begegnen und Überholen **aller** beteiligten Fahrzeuge und Verbände.
4. Um einen optimalen Verkehrsablauf in den Stau- und/oder Kanalhaltungen des Main und des MDK mit Engstellen zu erreichen, ist es erforderlich, dass sich die Schiffsführer im Rahmen ihrer Meldungen per Schiffsfunk gegenseitig nicht nur über ihre jeweilige Position und Fahrtrichtung in der Haltung, sondern auch über die Gesamtlänge ihrer Fahrzeuge und Verbände unterrichten. Nur die in ihren Angaben korrekten Meldungen stellen dabei sicher, dass die Schiffsführer ihre Fahrzeuge und Verbände rechtzeitig den in der Tabelle aufgeführten Fahrwasserengen zuordnen und den nachfolgend genannten Vorgaben der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung entsprechend handeln können.

§ 4.05 BinSchStrO Sprechfunk

4. Jedes mit einer Sprechfunkanlage ausgerüstete Fahrzeug muss sich vor der Einfahrt in unübersichtliche Strecken, **Fahrwasserengen** oder Brückenöffnungen auf dem für den Verkehrskreis Schiff – Schiff zugewiesenen Kanal melden.

§ 6.07 BinSchStrO *) Begegnen im engen Fahrwasser

1. Um nach Möglichkeit ein Begegnen auf einer Strecken oder an einer Stellen zu vermeiden, wo das Fahrwasser keinen hinreichenden Raum für die Vorbeifahrt gewährt (Fahrwasserengen), gilt Folgendes:
 - a) ein Fahrzeug muss eine Fahrwasserenge in möglichst kurzer Zeit durchfahren; dabei ist das Überholen verboten;
 - b) bei beschränkter Sicht muss ein Fahrzeug, bevor es in eine Fahrwasserenge hineinfährt, „einen langen Ton“ geben; es muss das Schallzeichen während der Durchfahrt in Abständen von längstens einer Minute wiederholen;
 - c) ein Bergfahrer muss, wenn er feststellt, dass ein Talfahrer im Begriff ist, in eine Fahrwasserenge hineinzufahren, unterhalb der Enge anhalten, bis der Talfahrer sie durchfahren hat;
 - d) ein Talfahrer muss, wenn ein Fahrzeug oder ein Verband bereits zu Berg in eine Fahrwasserenge hineingefahren ist, sofern möglich, oberhalb der Enge verbleiben, bis der Bergfahrer sie durchfahren hat.
2. Ist das Begegnen in einer Fahrwasserenge unvermeidlich, müssen die Fahrzeuge alle möglichen Maßnahmen treffen, damit das Begegnen an einer Stelle und unter Bedingungen stattfindet, die eine möglichst geringe Gefahr in sich schließen.

*) amtlicher Hinweis: Vorschrift gilt weder für ein Kleinfahrzeug oder einen Verband im Sinne des § 6.02 Nummer 1 Satz 1 noch ist sie ihm gegenüber anzuwenden.

§ 12.07 BinSchStrO Überholen

Das Überholen eines Fahrzeugs oder Verbandes ist verboten

- a) auf den von der zuständigen Behörde in den Amtlichen Schifffahrtsnachrichten für das Rhein-stromgebiet bekannt gegebenen Strecken oder Stellen,
- b) auf den in § 12.04 Nummer 1 Buchstabe b genannten Kanalbrücken.

Ein Kleinfahrzeug darf abweichend von Satz 1 überholen und überholt werden.

Fahrwasserengen am Main

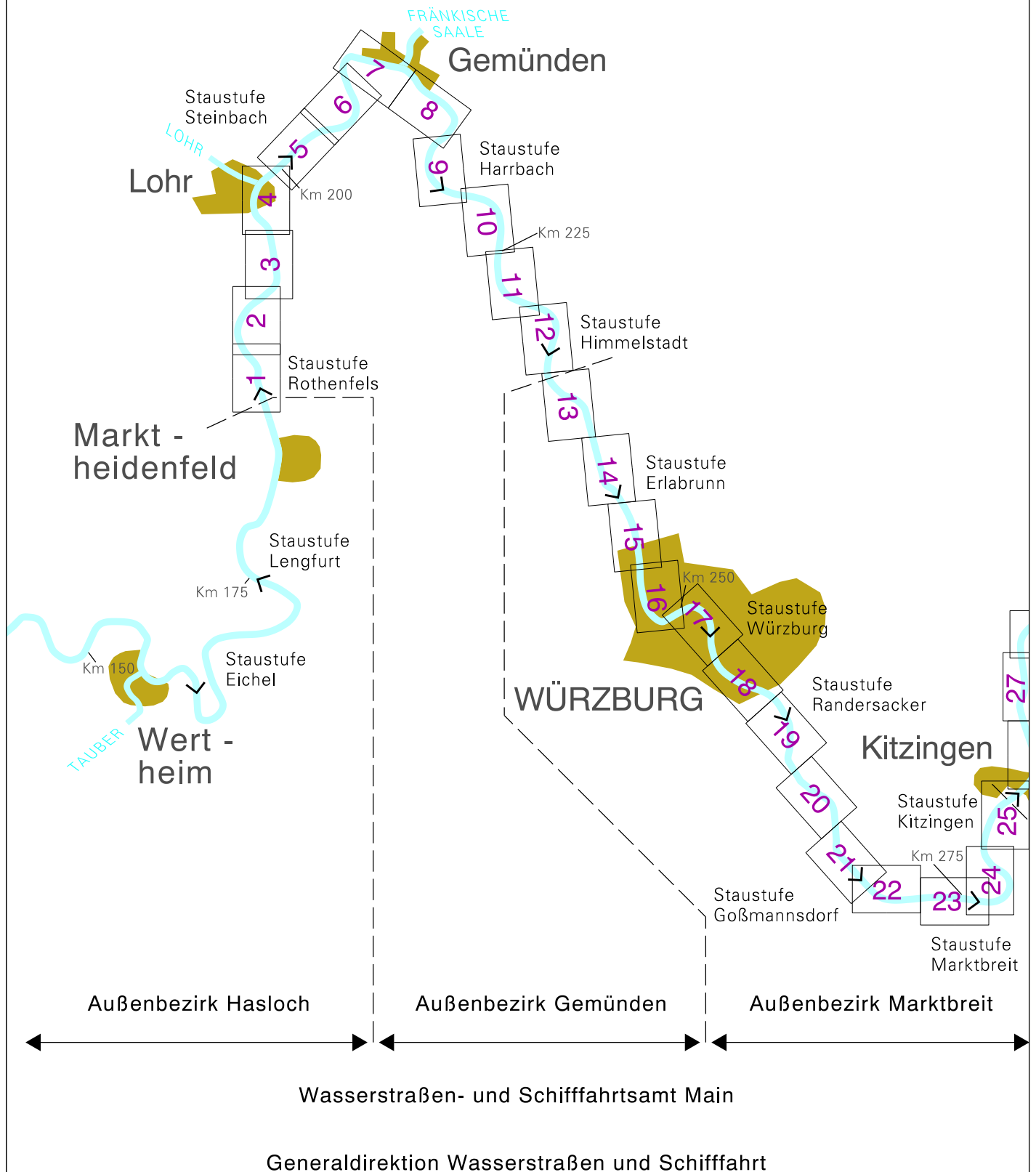
Im Bereich der nachfolgend genannten Fahrwasserengen (Main-km von – bis) gelten für das Begegnen und Überholen von Fahrzeugen und Verbänden mit den angegebenen Längen für alle Fahrzeuge und Verbände die §§ 6.07, 11.06 Nr. 3 sowie 4.05 Nr. 4 BinSchStrO. Auf das Merkblatt „Fahrwasserengen am Main“ wird Bezug genommen.

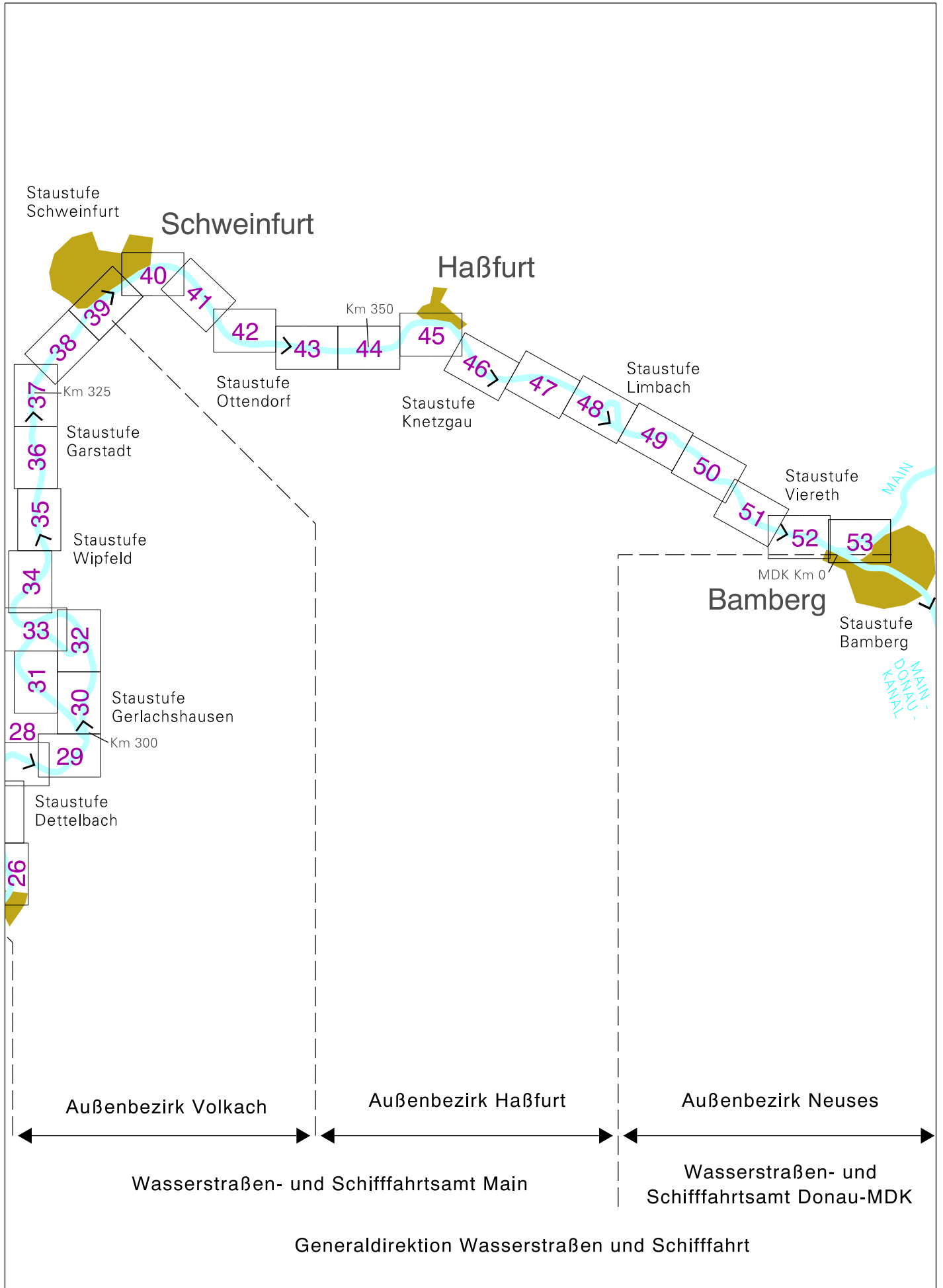
Stauhaltung und Ortslage	Fahrzeuge und Verbände	
	Länge > 90 bis 110 m	Länge > 110 bis 190 m
	Main-km	Main-km
Mündungsbereich		
Kostheim	-	1,00 – 2,00
Mühlheim		
Hanau	-	55,00 – 56,60
Krotzenburg		
Mainflingen	-	73,60 – 74,40
Kleinostheim		
Aschaffenburg	-	86,20 – 87,40
Aschaffenburg	-	90,20 – 91,40
Wallstadt		
Erlenbach	-	108,00 – 109,00
Klingenberg		
Großheubach	-	119,80 – 120,50
Heubach		
Miltenberg	-	124,00 – 125,00
Bürgstadt	-	129,20 – 130,20
Freudenberg	-	132,00 – 133,00
Freudenberg		
Reistenhausen	-	135,20 – 136,20
Dorfprozelten	-	139,80 – 140,80
Dorfprozelten	-	141,70 – 143,30
Stadtprozelten	-	145,00 – 146,00
Faulbach		
Faulbach	-	148,40 – 149,80
Hasloch	-	151,40 – 152,00
Wertheim-Bestenheid	-	154,00 – 154,80
Wertheim	-	155,50 – 157,60
Eichel	-	158,20 – 159,20
Eichel		
Urphar	-	161,30 – 163,50
Bettingen	-	166,00 – 167,20
Homburg	-	170,40 – 173,00
Lengfurt		
Marktheidenfeld	-	177,80 – 179,20
Hafenlohr	-	181,40 – 182,40
Steinbach		
Wernfeld	-	214,40 – 216,00
Himmelstadt		
Erlabrunn	239,60 – 240,50	239,60 – 240,50
Würzburg		
Heidingsfeld	-	257,00 – 258,20
Gossmannsdorf		
Ochsenfurt	-	272,50 – 273,00
Gerlachshausen		
Fahr	310,00 – 311,20	310,00 – 311,20
Untereisenheim	311,80 – 313,20	311,80 – 313,20
Garstadt		
Oberndorf	329,00 – 330,50	329,00 – 330,50
Ottendorf		
Wülflingen	353,00 – 354,50	353,00 – 354,50
Knetzgau	358,00 – 359,00	358,00 – 359,00
Knetzgau		
Ziegelanger	365,00 – 366,20	365,00 – 366,20
Eltmann-Eschenbach	-	370,50 – 371,50
Trunstadt	-	378,80 – 379,80
Anzahl der Engstellen	7	36

Übersicht der Blätter des Streckenatlas des Main von der Staustufe Rothenfels bis Hallstadt

1	184,84	-	188,84	28	291,91	-	296,45
2	188,14	-	192,67	29	295,78	-	299,89
3	191,73	-	195,79	30	299,89	-	303,61
4	195,57	-	200,05	31	302,11w	-	306,51w
5	199,56	-	203,25	32	303,61	-	307,91
6	202,89	-	207,66	33	307,27	-	311,30
7	207,25	-	211,86	34	310,99	-	315,46
8	211,86	-	216,93	35	315,46	-	319,19
9	216,31	-	221,02	36	319,19	-	322,93
10	220,76	-	225,16	37	322,93	-	326,78
11	225,00	-	229,40	38	326,29	-	329,94
12	229,06	-	233,34	39	329,94	-	333,65
13	233,34	-	237,79	40	333,22	-	337,19
14	237,79	-	241,81	41	336,88	-	340,88
15	241,81	-	245,53	42	340,17	-	344,58
16	245,23	-	250,02	43	344,58	-	348,23
17	249,04	-	253,85	44	348,23	-	352,02
18	253,85	-	257,75	45	352,02	-	357,06
19	257,75	-	261,92	46	356,63	-	360,60
20	261,92	-	265,76	47	360,60	-	364,54
21	265,76	-	269,75	48	364,54	-	368,34
22	268,42	-	272,73	49	368,34	-	372,32
23	272,73	-	276,39	50	372,32	-	376,26
24	275,19	-	280,59	51	376,03	-	380,16
25	280,45	-	284,83	52	379,62	-	383,51
26	284,46	-	288,44	53	383,40	-	387,69
27	288,44	-	292,20				

Übersicht des Mains von der Staustufe Rothenfels bis Hallstadt





ZEICHENERKLÄRUNG

Senkrechtes Ufer
Vertical bank

Dalben
Dolphins

Kabeldüker, Rohrleitungsdüker
Siphon (cable, pipeline)

Buhnen
Groins

Zufahrtsstraße, Weg
Road, path

Steg
Footbridge

st Stahlbrücke
Steel bridge

m Massivbrücke
Concrete bridge

Hauptverbindungsstraße
Main road

Bewegliches Wehr, Wehrsteg,
Schleuse, Kraftwerk
Movable weir, footbridge, lock, power plant

Wasserstandsanzeiger
Water level indicator

Nautischer Informationsfunk
mit Frequenz und Wirkrichtung
*Nautical information radio
with frequency and direction of impact*

Fahrerlaubnis für Sportboote
Sport boats permitted

Fahrverbot für Sportboote
Sport boats prohibited

Wahrschauzeichen
*Warning signal indicating
oncoming traffic*

Damm,
markante Böschung
*Dam,
Significant embankment*

Freifahrende Fähre
Free moving ferry

Nicht freifahrende Fähre, mit Fährseil
Cable ferry with ferry rope

Rampe
Ramp

Wendestelle
Turning basin

Freileitung mit Radarreflektoren
Overhead cable with radar reflectors

Kilometertafel
Kilometre sign

Hektometer
Hectometer

See
Lake

Befestigtes Ufer
Fastened river bank

Unbefestigtes Ufer
Unfastened river bank

Parallelwerk unter Wasser
Training wall under water

Buhnen, Grundschwelle unter Wasser
Groins, ground sill under water

Radarreflektor
Radar reflector

Durchfahrtshöhenanzeiger
Vertical clearance indicator

Hydrostatischer Stau
Hydrostatic backwater

Signallichtanlage
Signal light

Pegel
Gauge

Gebot Sprechfunk zu benutzen
Use of radio mandatory

die hier modifiziert dargestellten Signaturen
(obere Reihe) entsprechen den korrekten Schiff-
fahrtszeichen in der BinSchStrO. (untere Reihe).



Fahrrinnentonnen
Fairway buoys

Ruine
Ruin

Kirche
Church

Burg, Schloss
Castle

Schiffsanleger, schwimmend
Pier, floating

PS = Anleger für die Personenschiffahrt
Pier for passenger ships

Wassermühle
Water mill

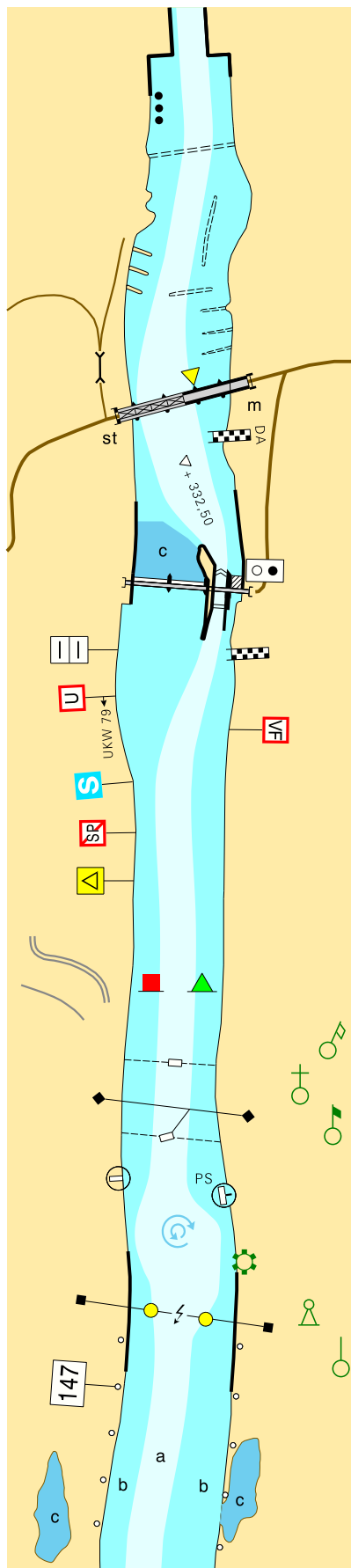
Denkmal
Monument

Turm, Schornstein
Tower, chimney

a Fahrrinne
Fairway

b Übriges Fahrwasser, navigierbar
Other water areas, navigable

c Sonstige Wasserflächen
Other water areas



ZEICHENERKLÄRUNG

Container Terminal
Container terminal

Massengüter Terminal
Bulk terminal

AutoTerminal
Car terminal

Fisch Terminal
Fish terminal

Terminal für Frachtumschlag
Terminal for cargo handling

RoRo - Terminal
RoRo terminal

Verkehrsfluss in eine Richtung
Traffic flow in one direction

Sperrgebiet
Restricted area

bebaute Fläche
Built-up area

Produktion- Lagerbereich
Production / storage area

Gebiet mit Einschränkungen
Restricted area

Wasserstaßenachse
Waterway axis

Profillinie
Waterway profile

Nebenfluss (nicht navigierbar)
River (non navigable)

Eisenbahn
Railway

Liegeplatz
Berth

Schiffsrumpf
Hulk

Fließrichtungspfeil
Directional flow arrow

Gebäude von navigatorischer Signifikanz
Building of navigational significance

AIS-Basisstation
AIS base station

unvermessene Fläche
Unsurveyed area

Sandbank
Sandbank

Bunkeranlage, Wasser
Bunker station, water

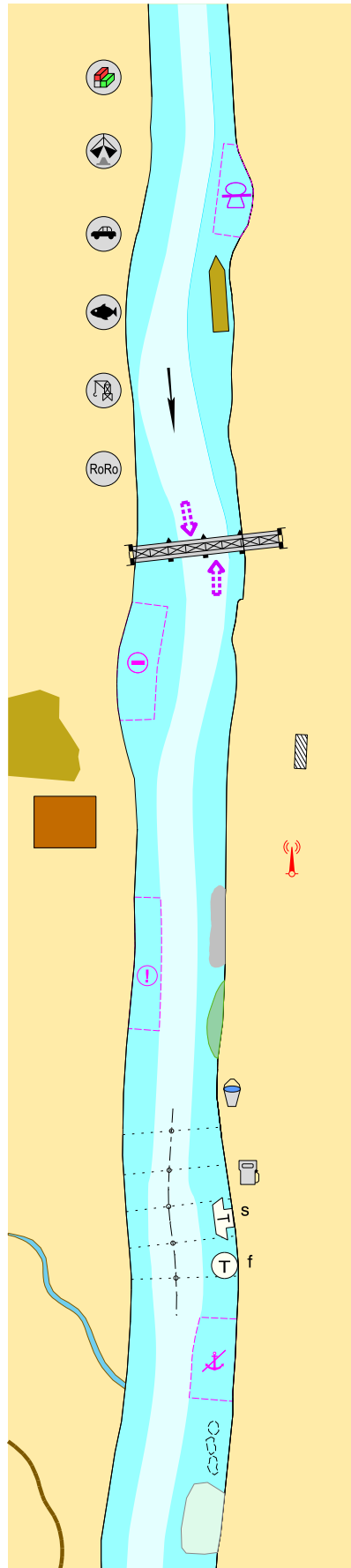
Bunkerstation, Dieselöl
Bunker station, diesel oil station

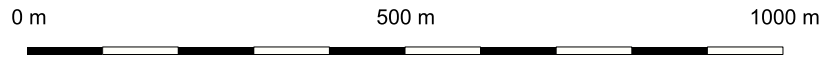
s schwimmend, *floating,*
f fest *fixed*

Sperrgebiet, Ankern verboten
Restricted area, anchoring prohibited

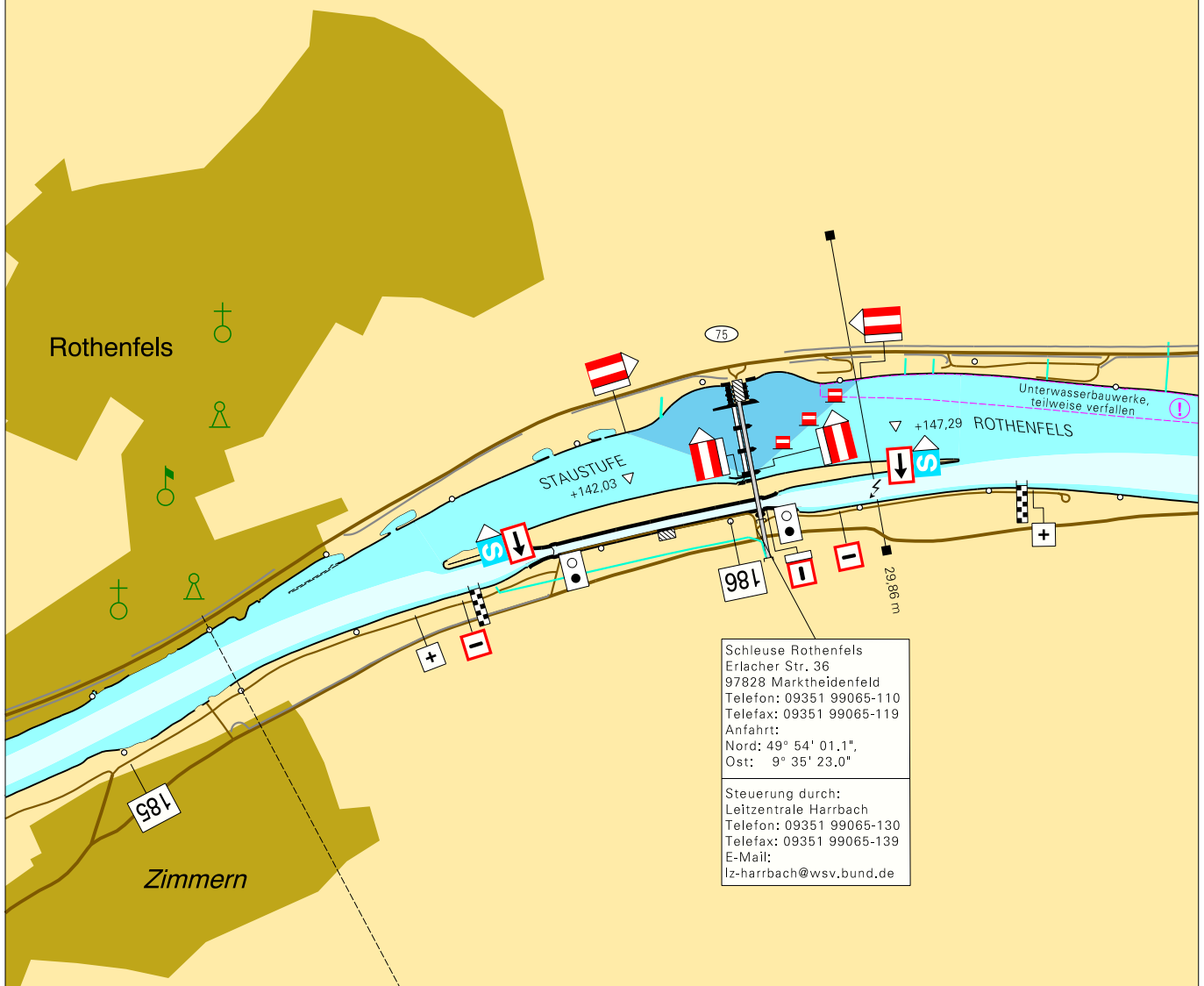
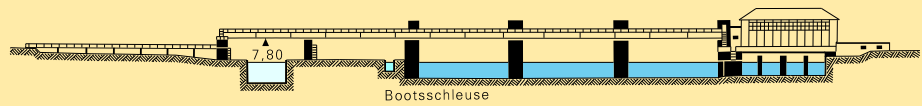
Felsen, Wrack oder
sonst. Behinderung unter Wasser
Underwater rock, wreck or obstruction

ausgebaggertes Gebiet
Dredged area





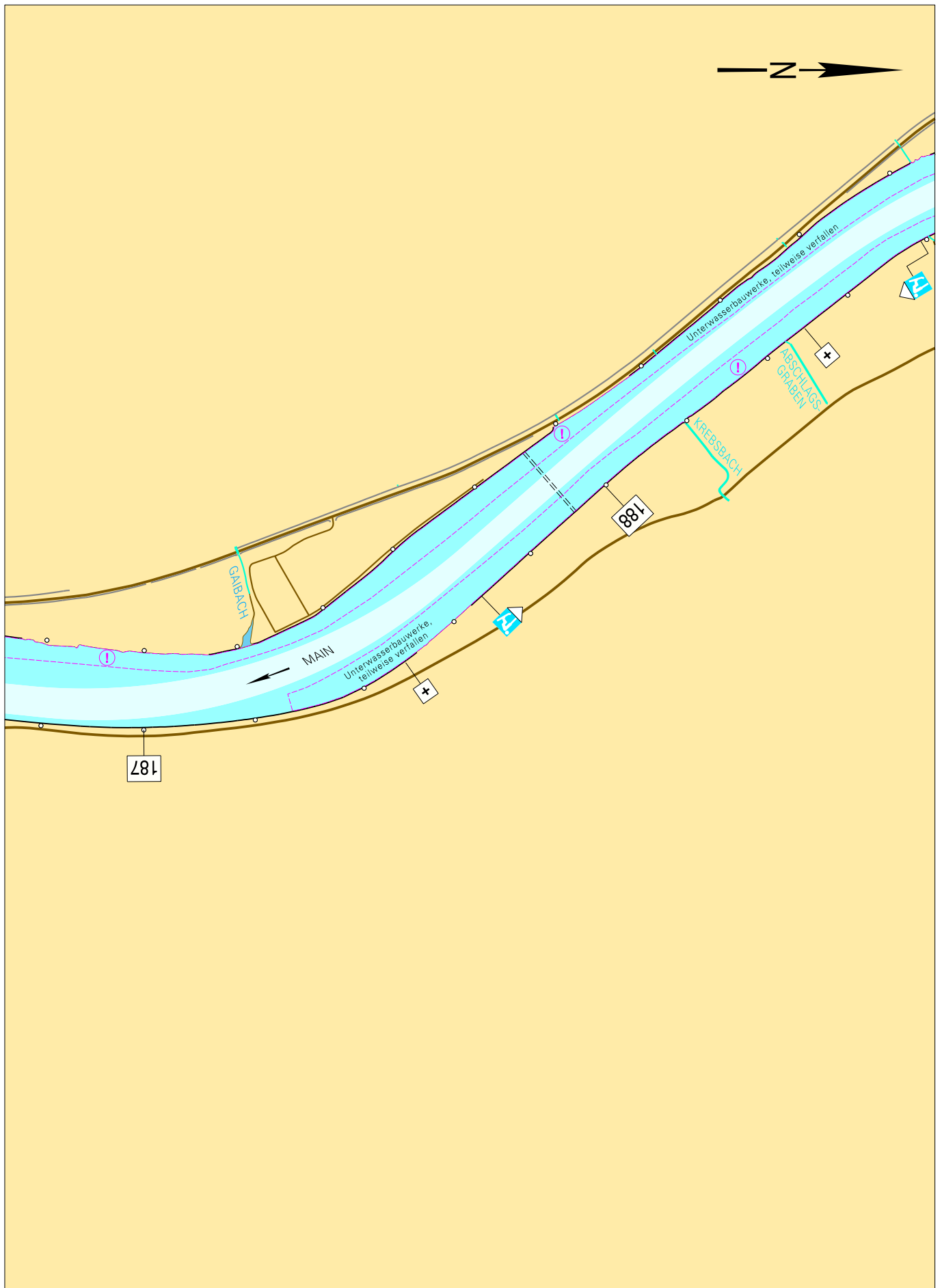
WEHR/SCHLEUSENSTEG ROTHENFELS
KM 186,062

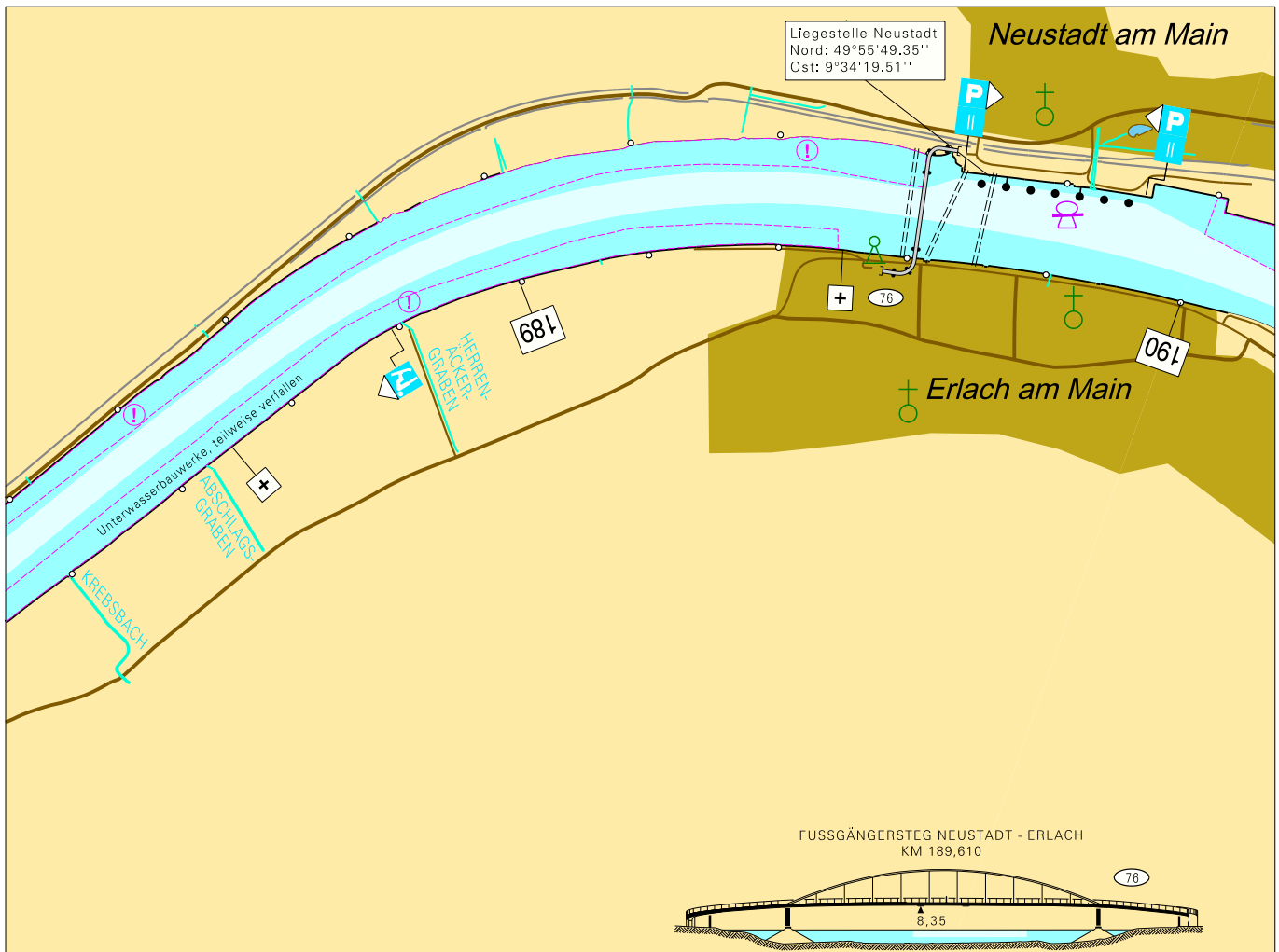
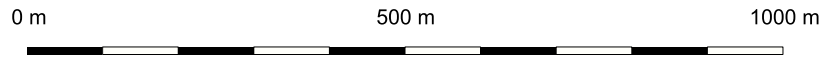


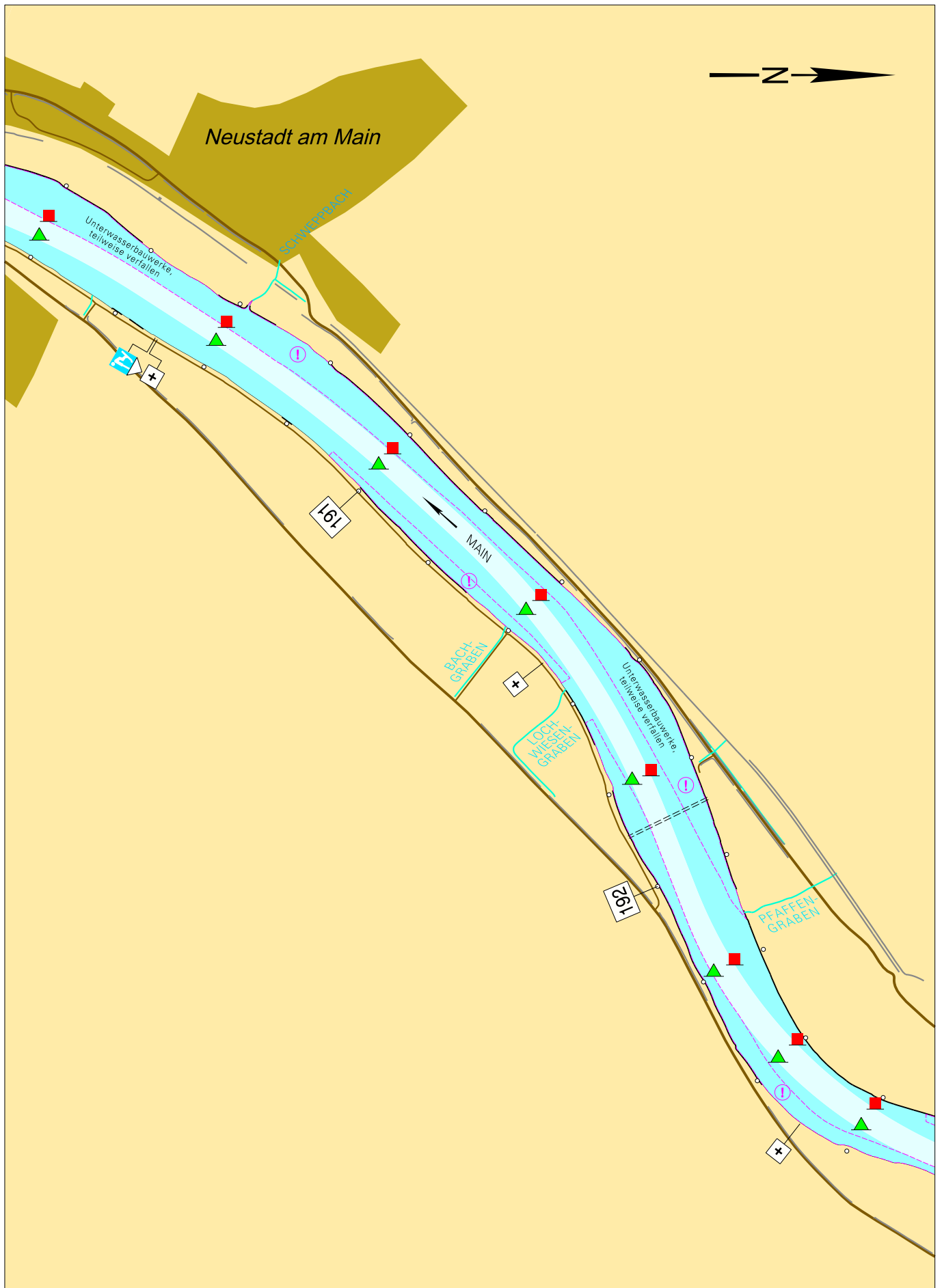
Schleuse Rothenfels
Erlacher Str. 36
97828 Marktheidenfeld
Telefon: 09351 99065-110
Telefax: 09351 99065-119
Anfahrt:
Nord: 49° 54' 01.1",
Ost: 9° 35' 23.0"

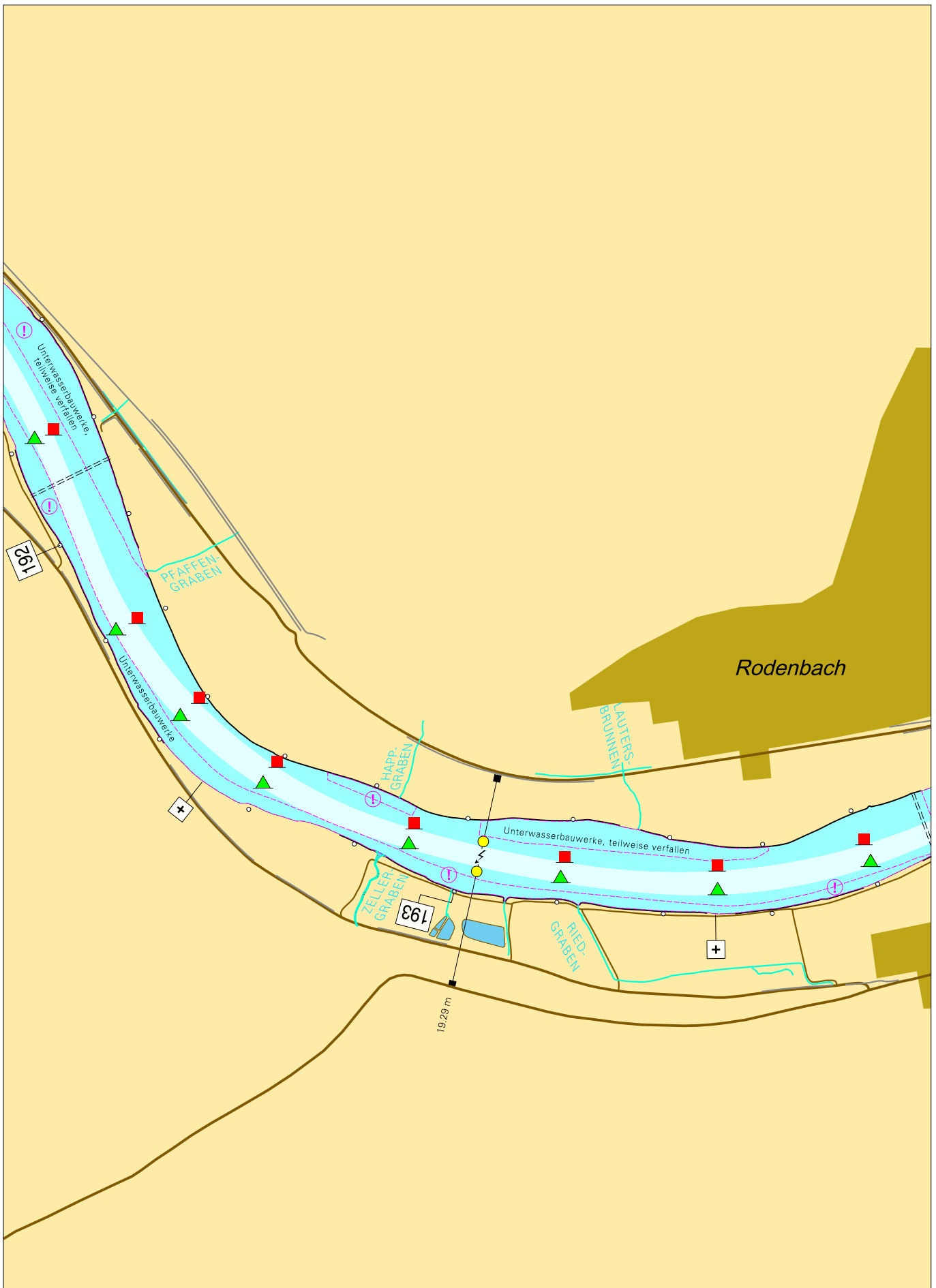
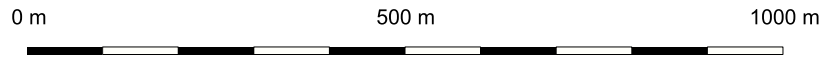
Steuerung durch:
Leitzentrale Harrbach
Telefon: 09351 99065-130
Telefax: 09351 99065-139
E-Mail:
lz-harrbach@wsv.bund.de

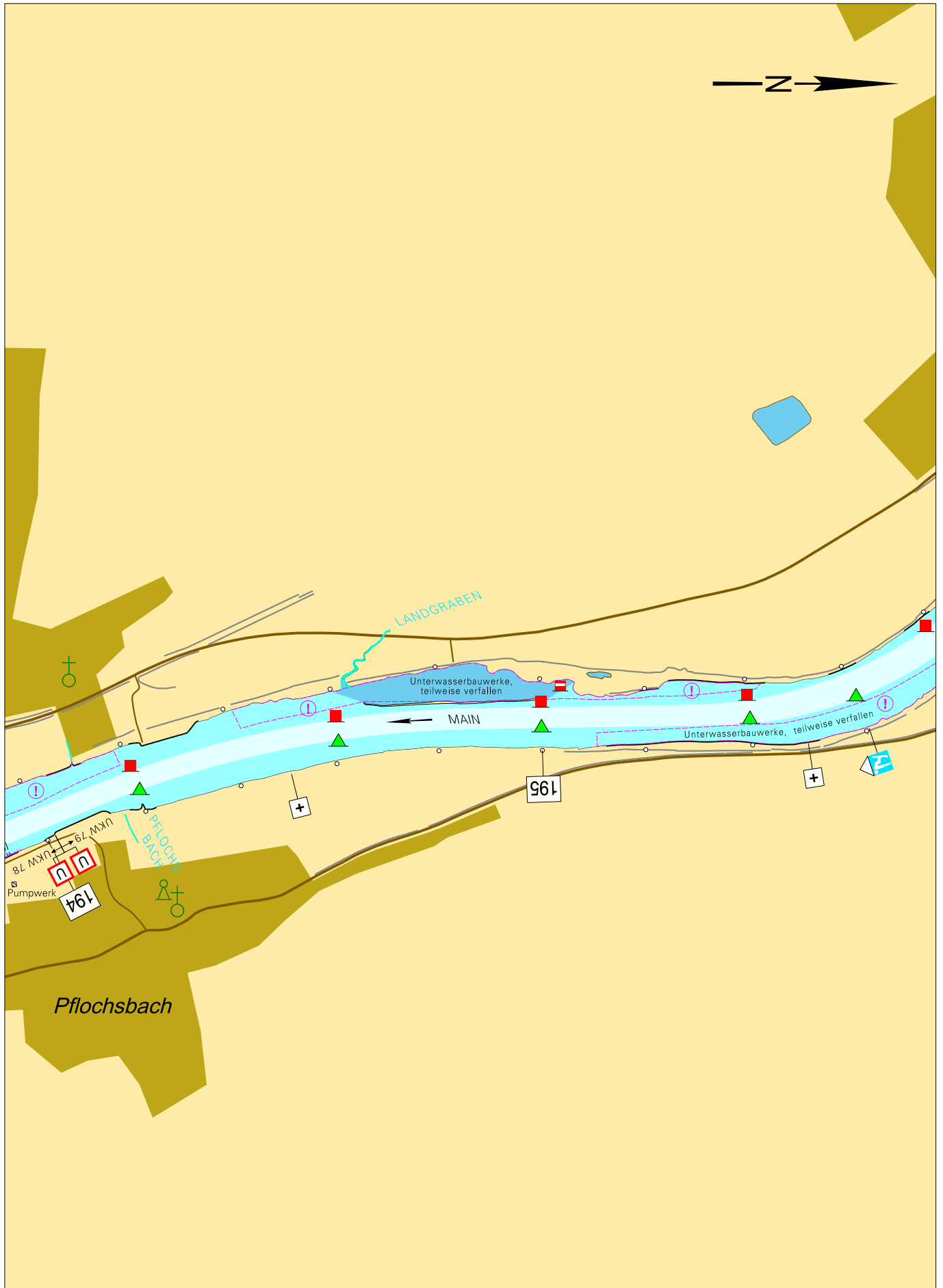
Außenbezirk Hasloch Außenbezirk Gemünden
des Wasserstraßen - und Schifffahrtsamtes Main

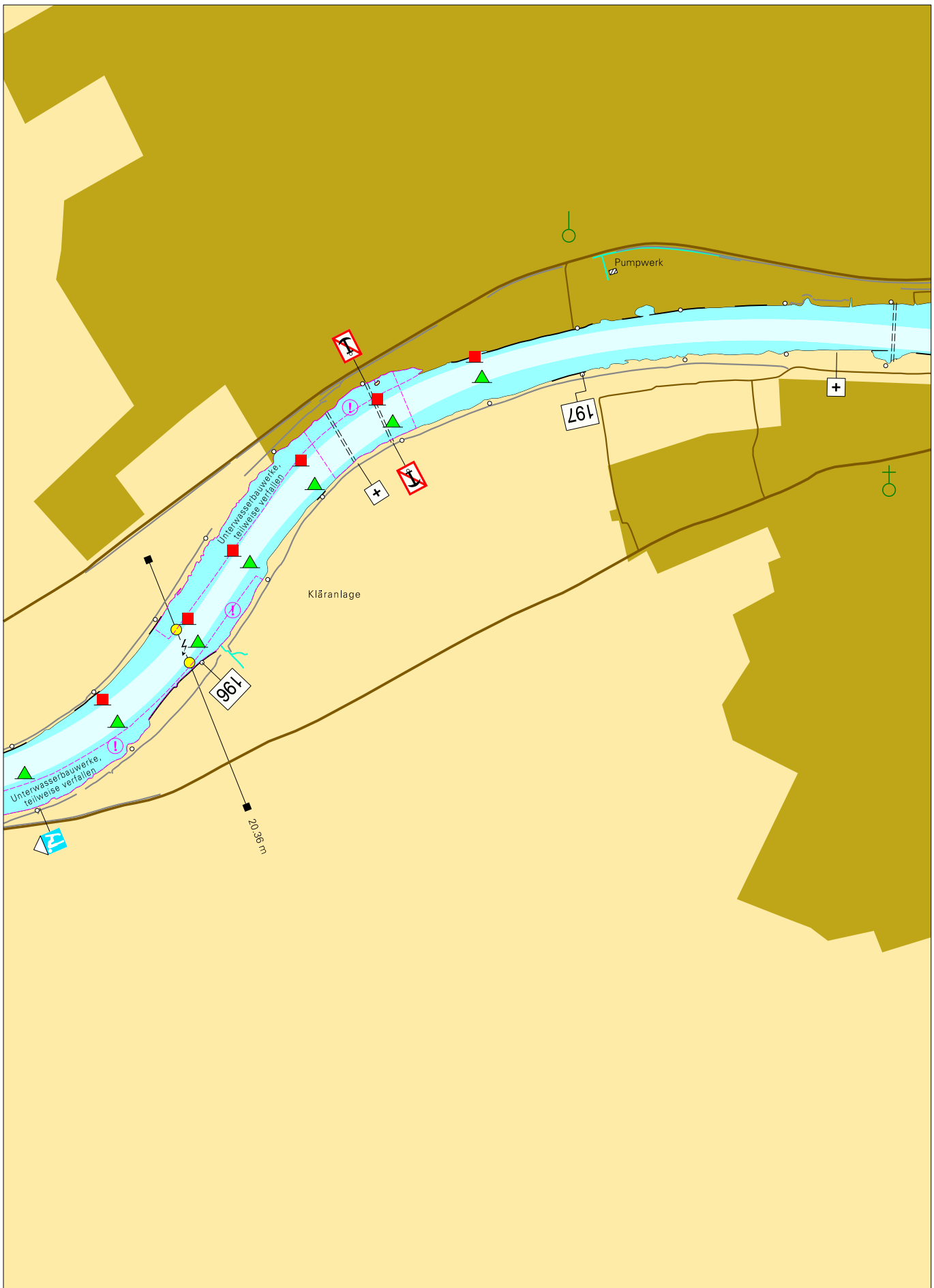
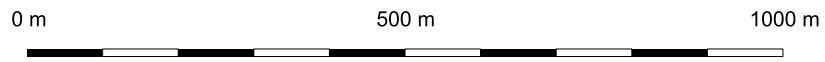


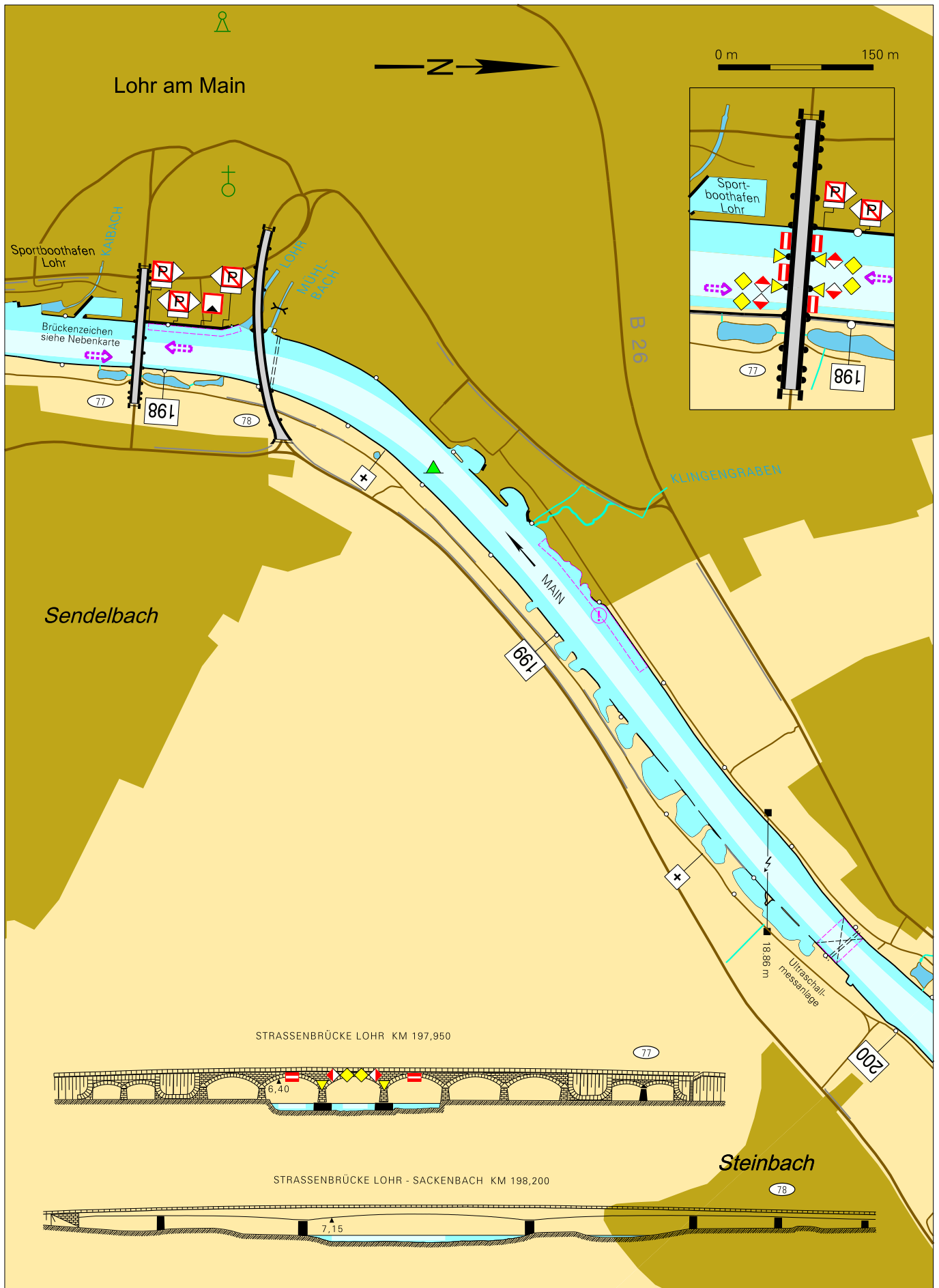




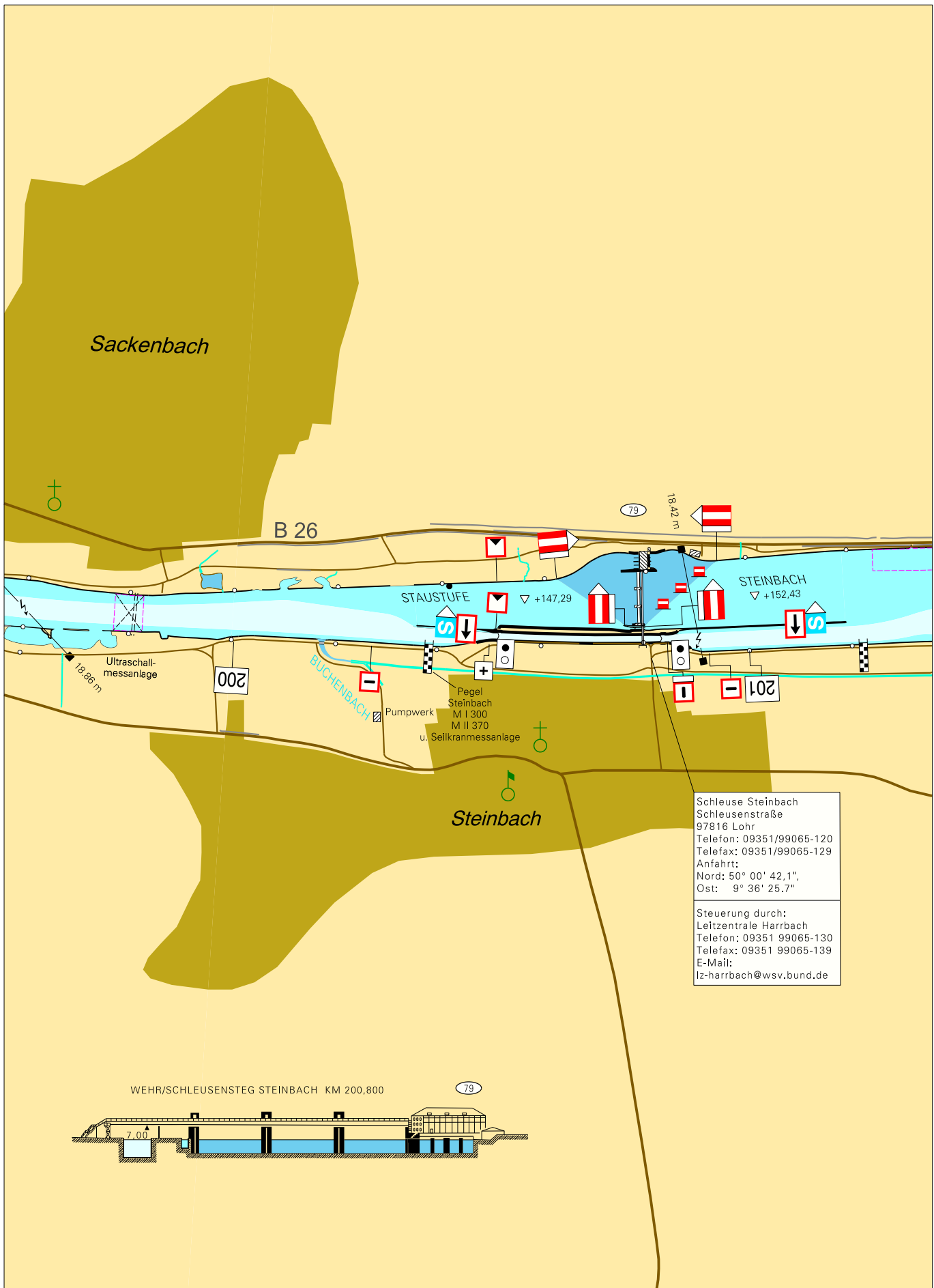


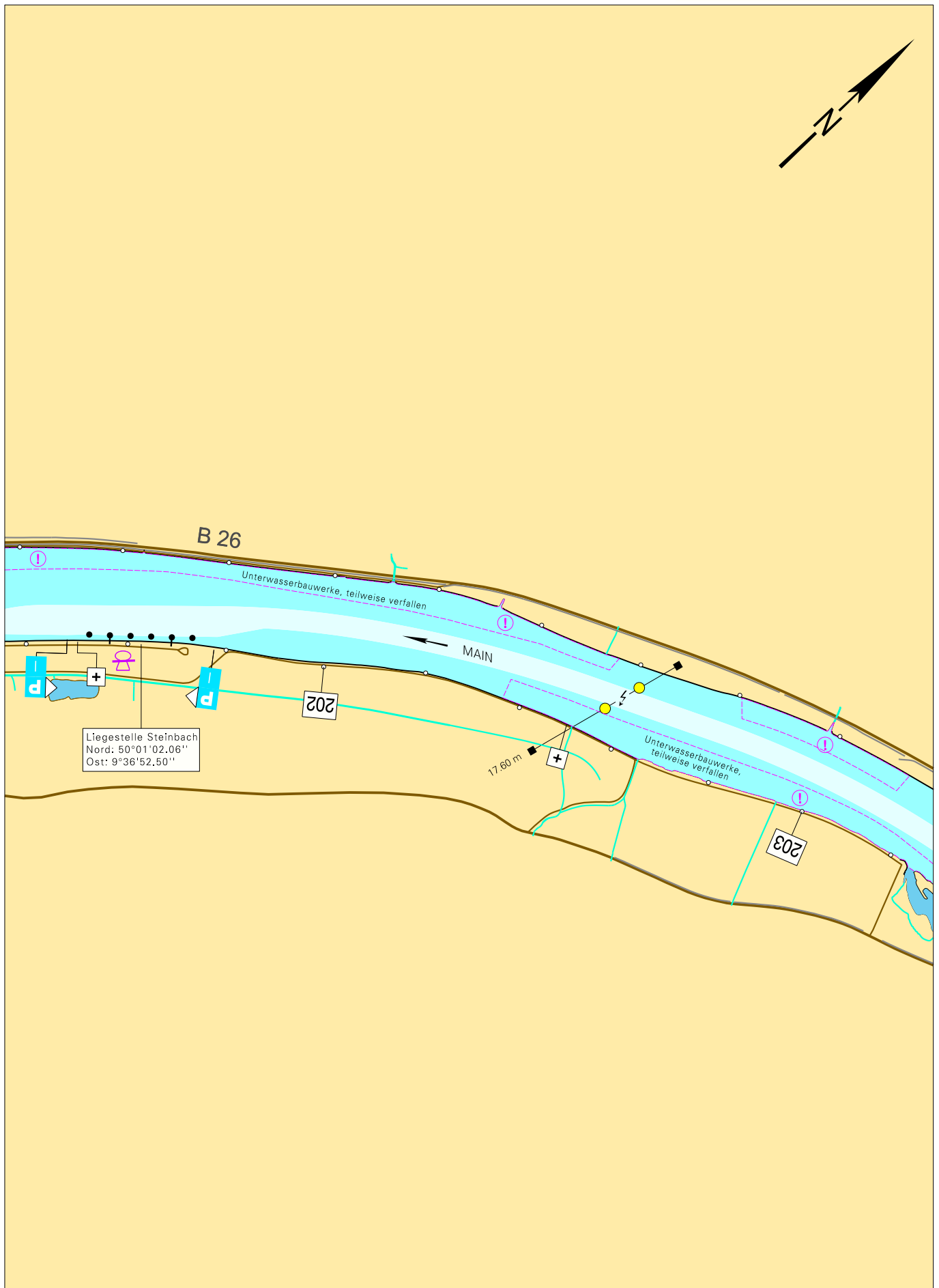
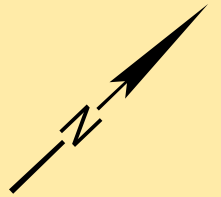


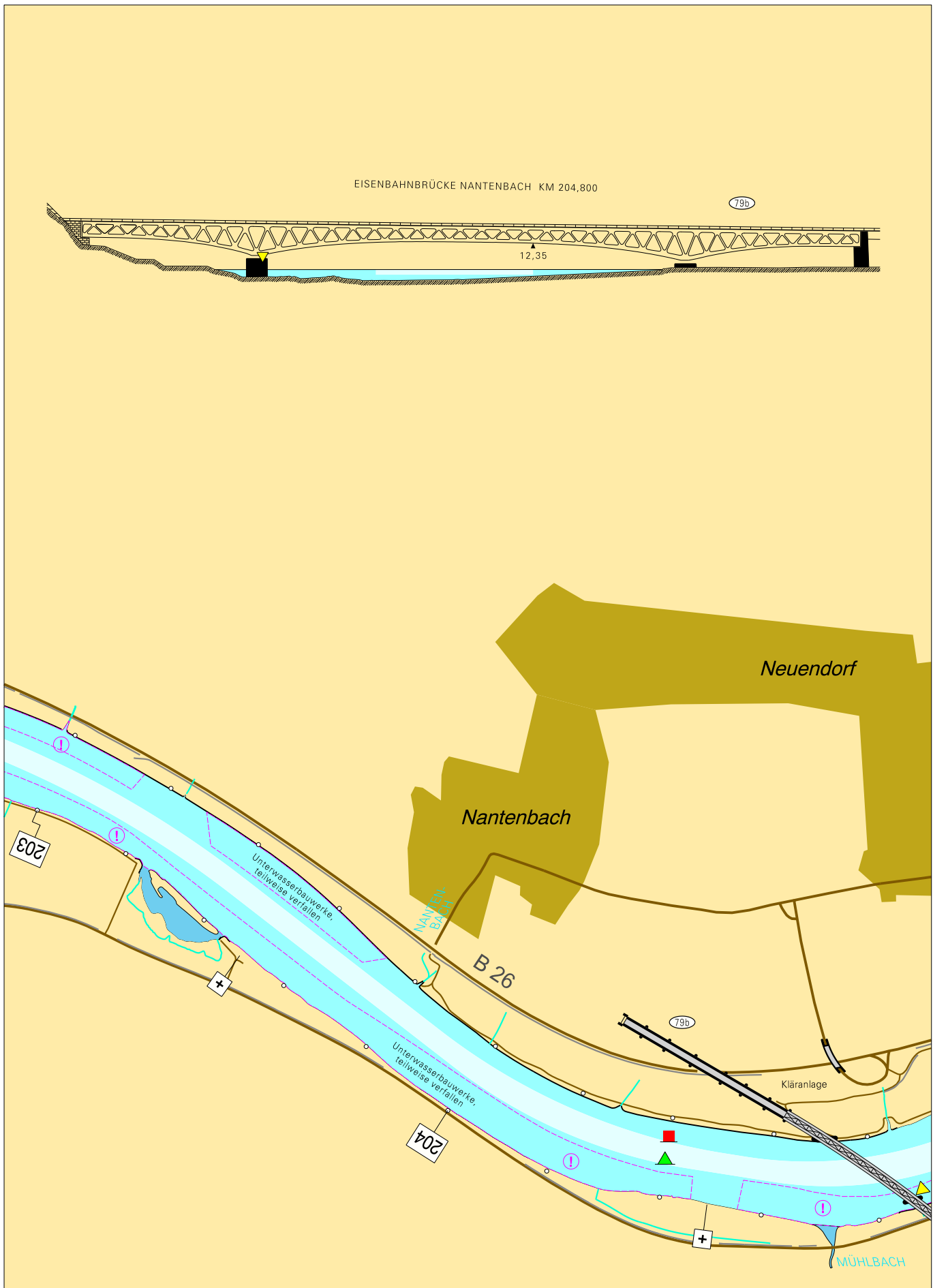
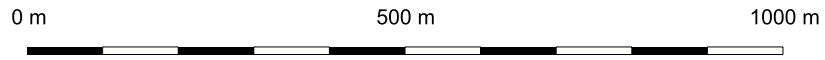


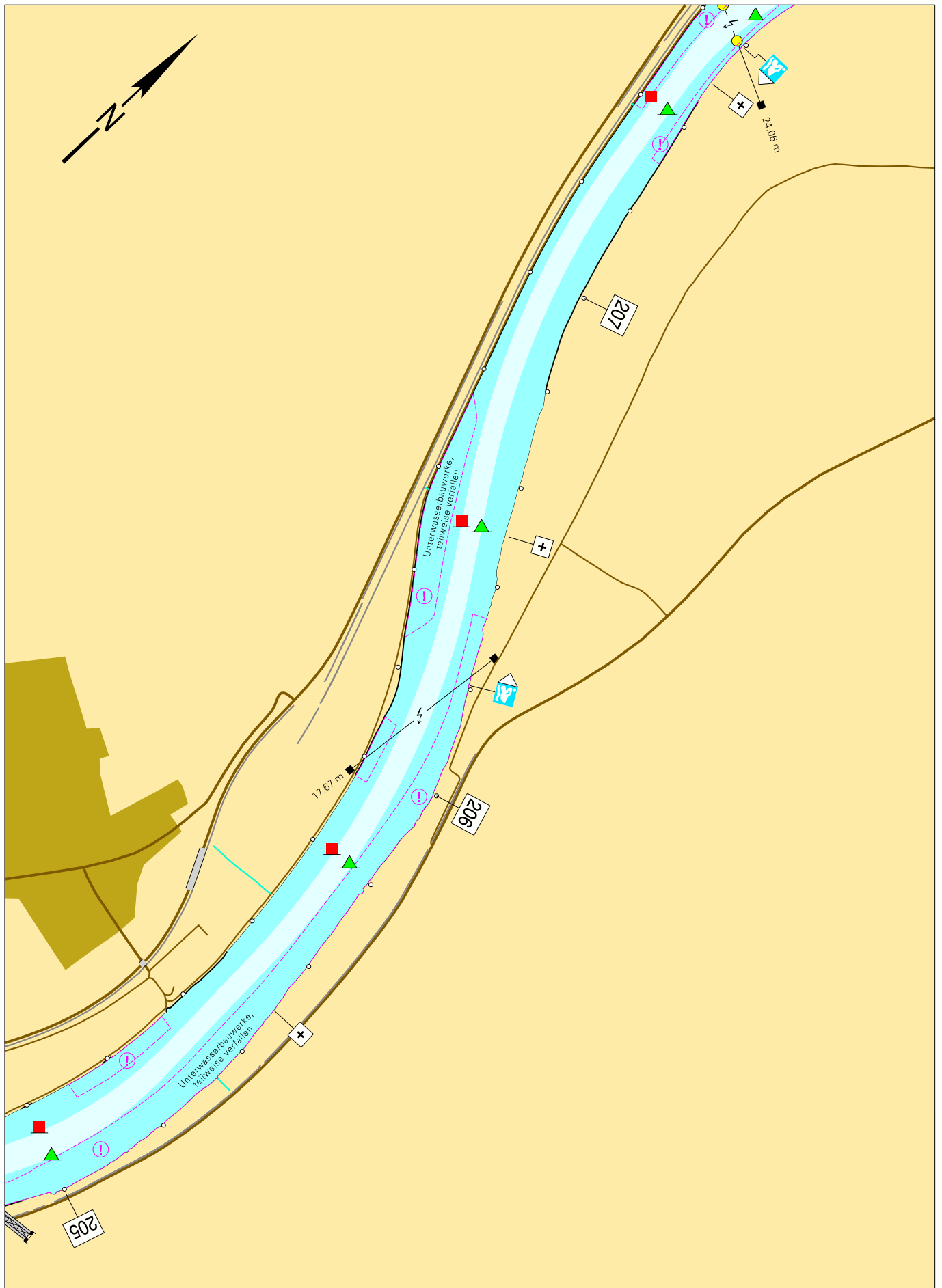


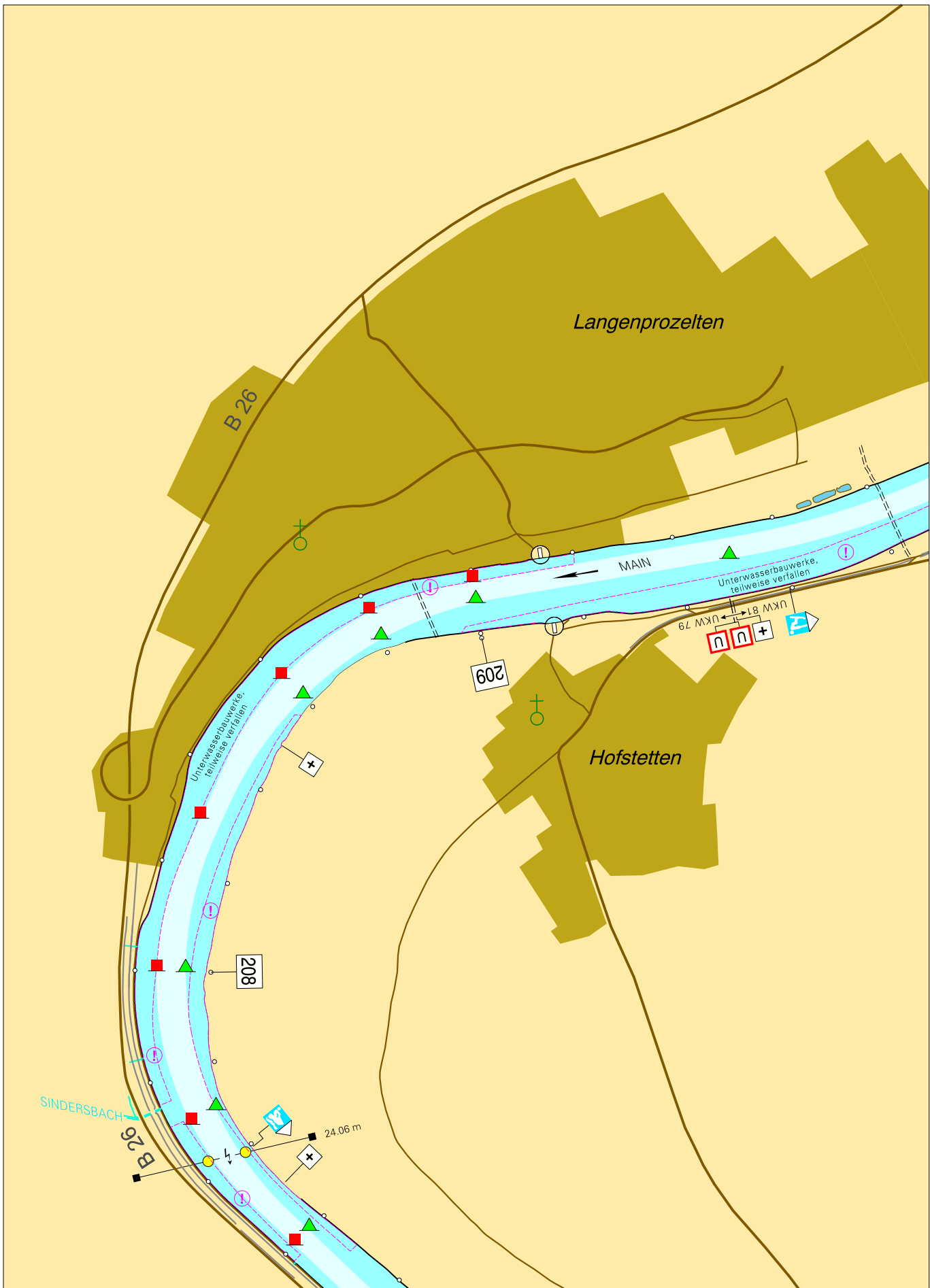
0 m 500 m 1000 m

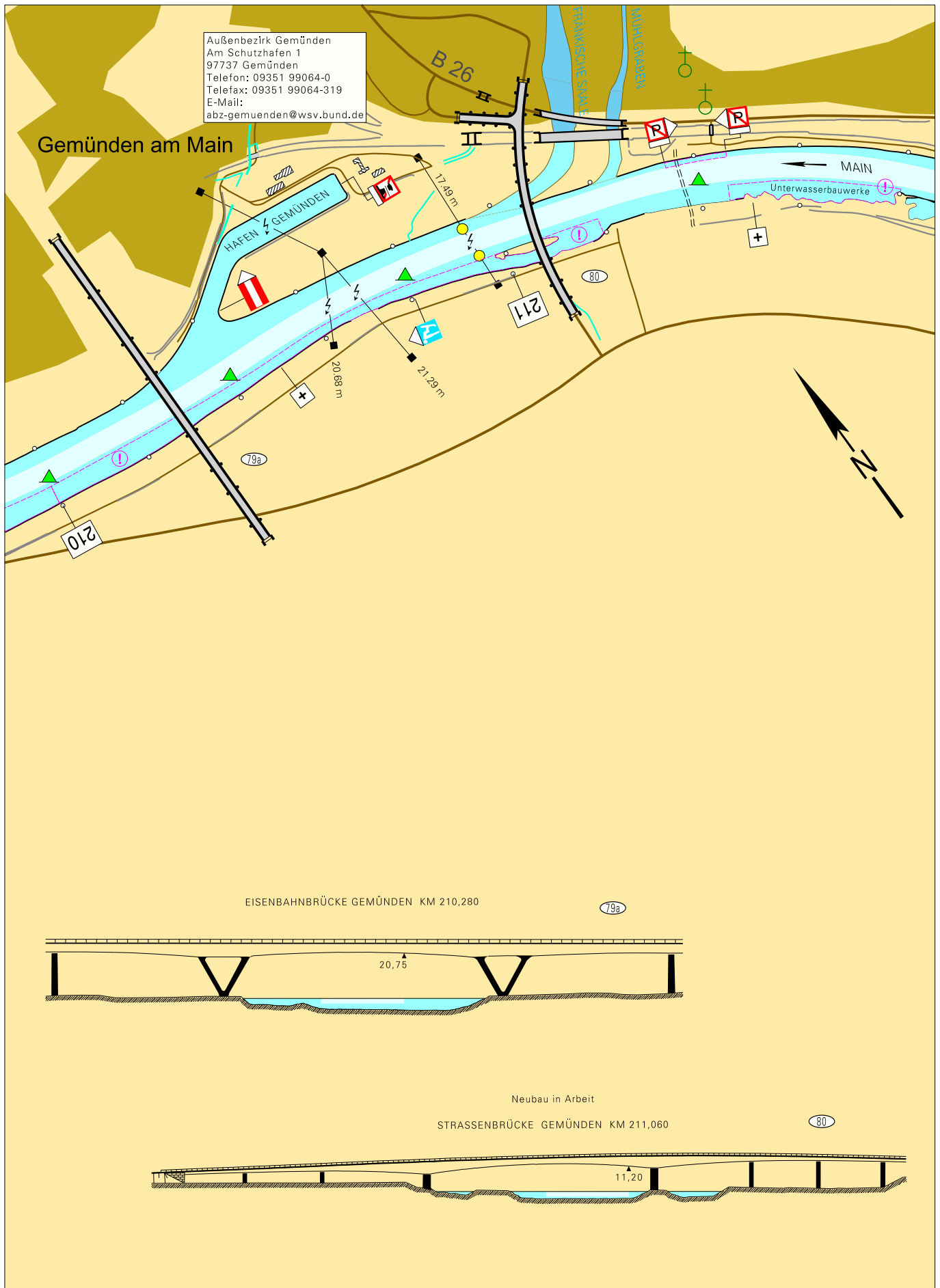


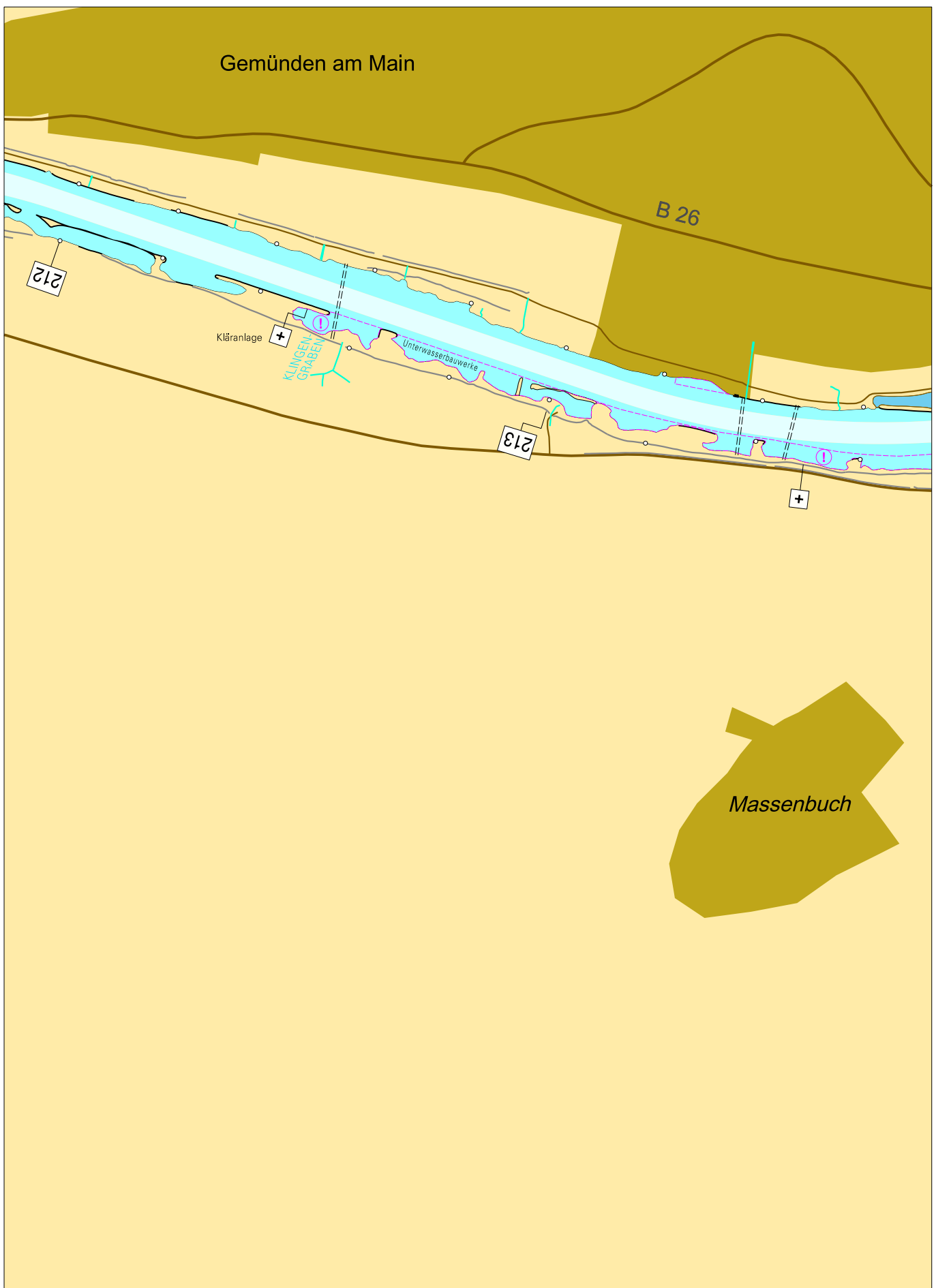
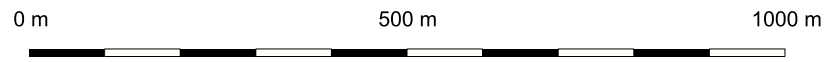


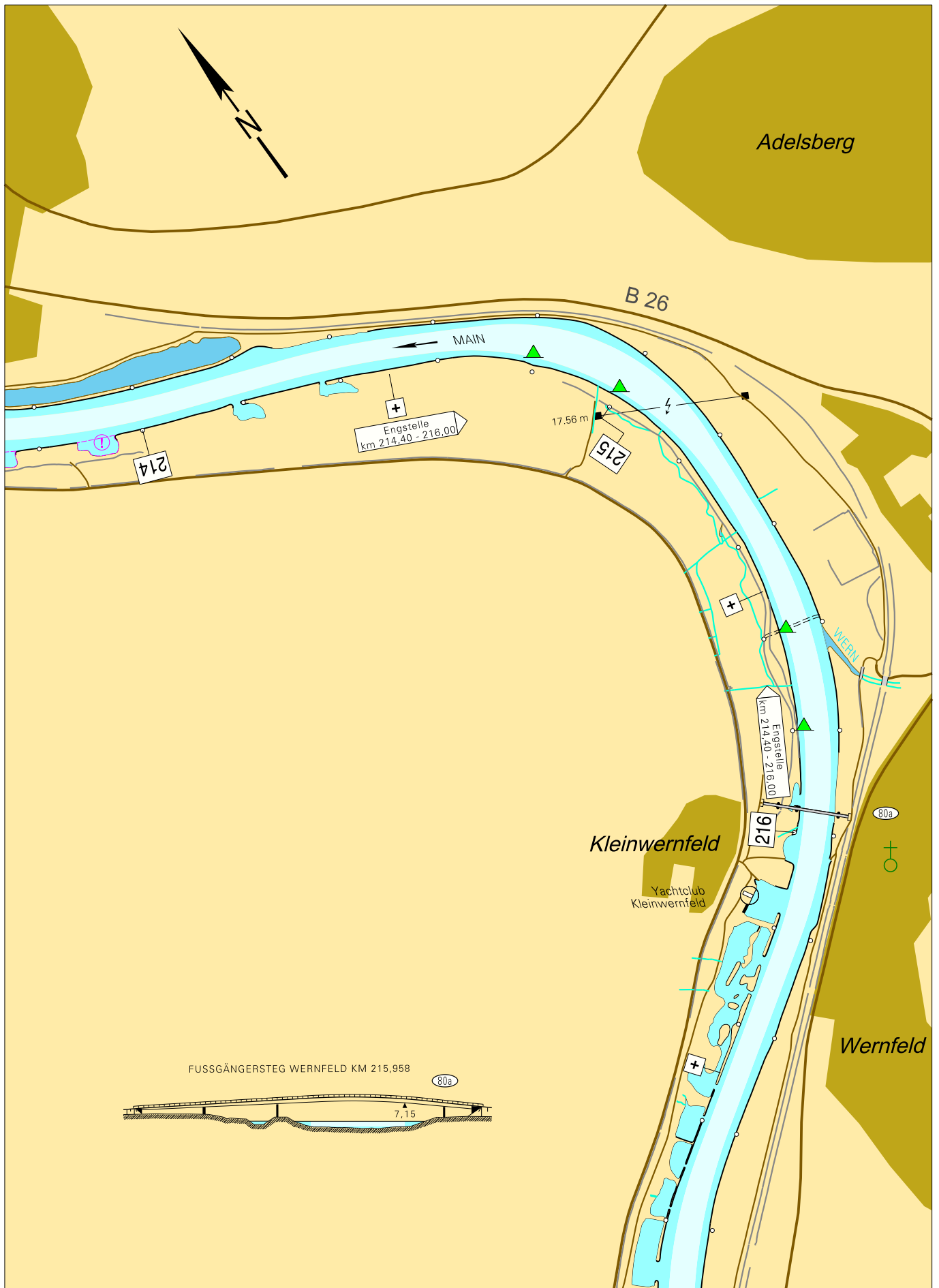


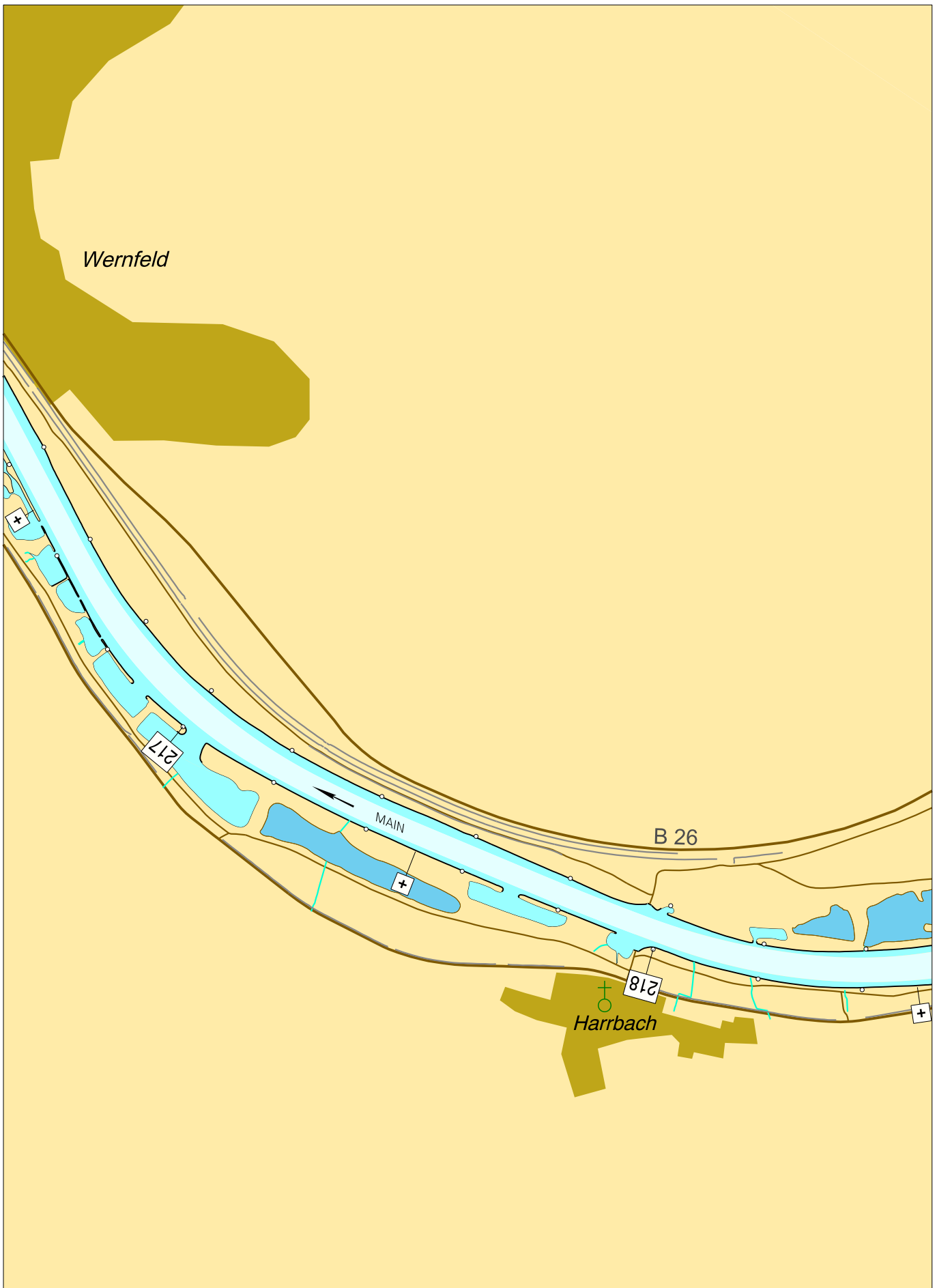
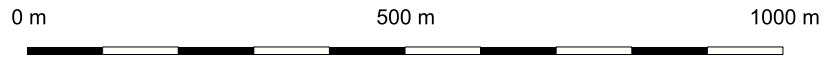


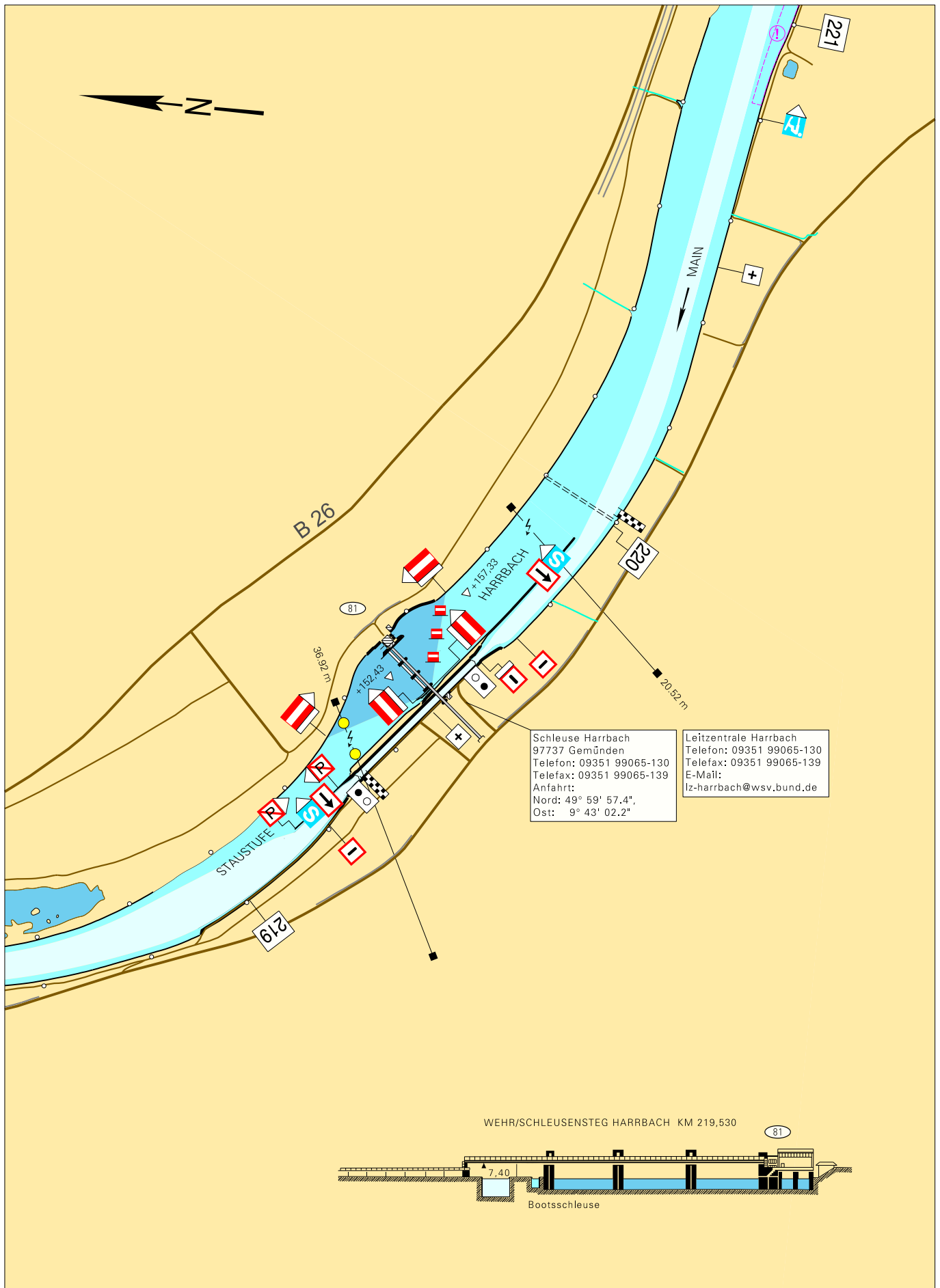


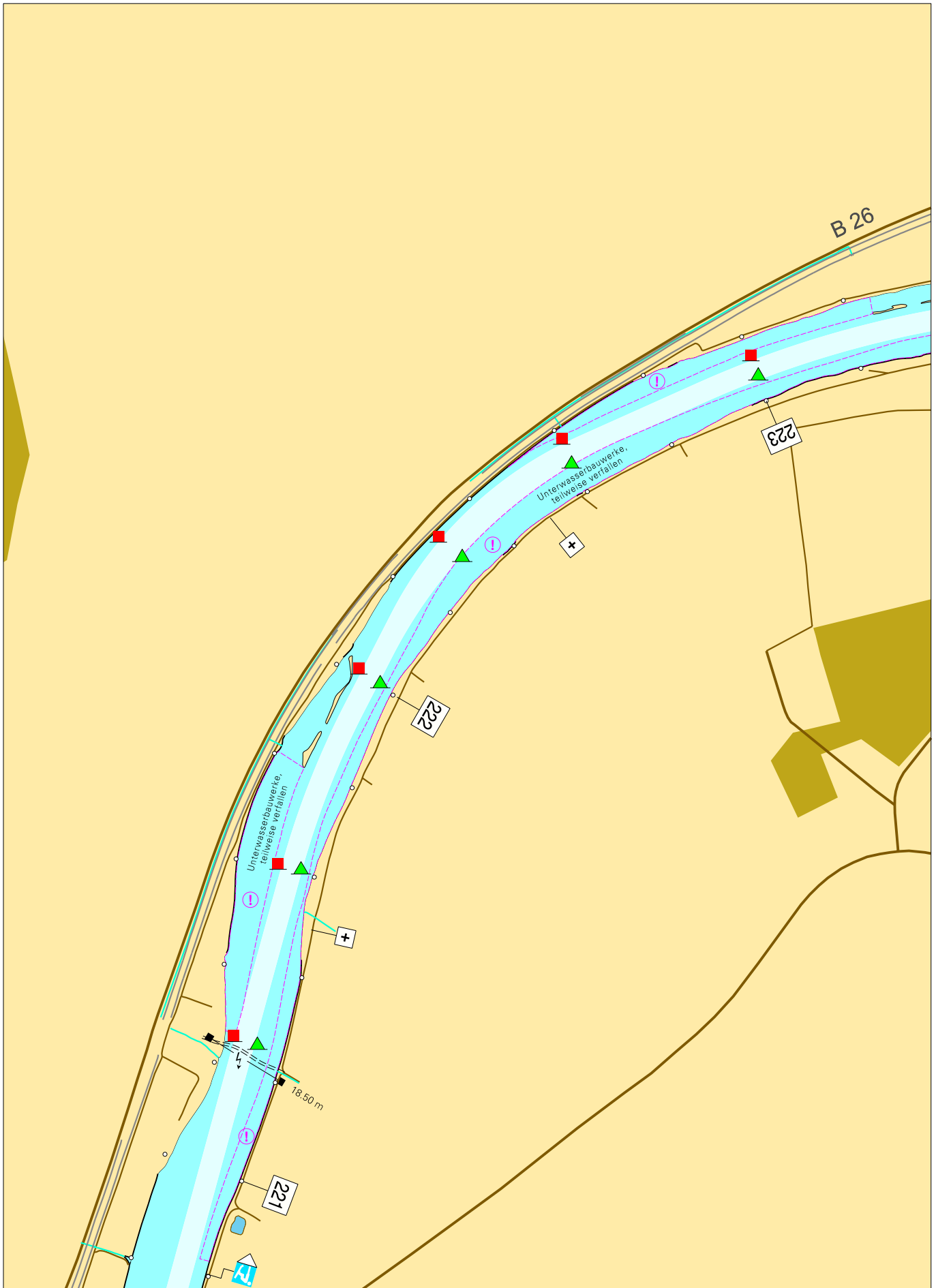
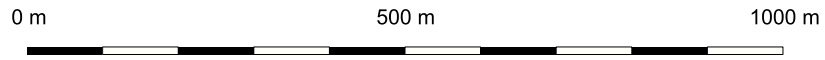


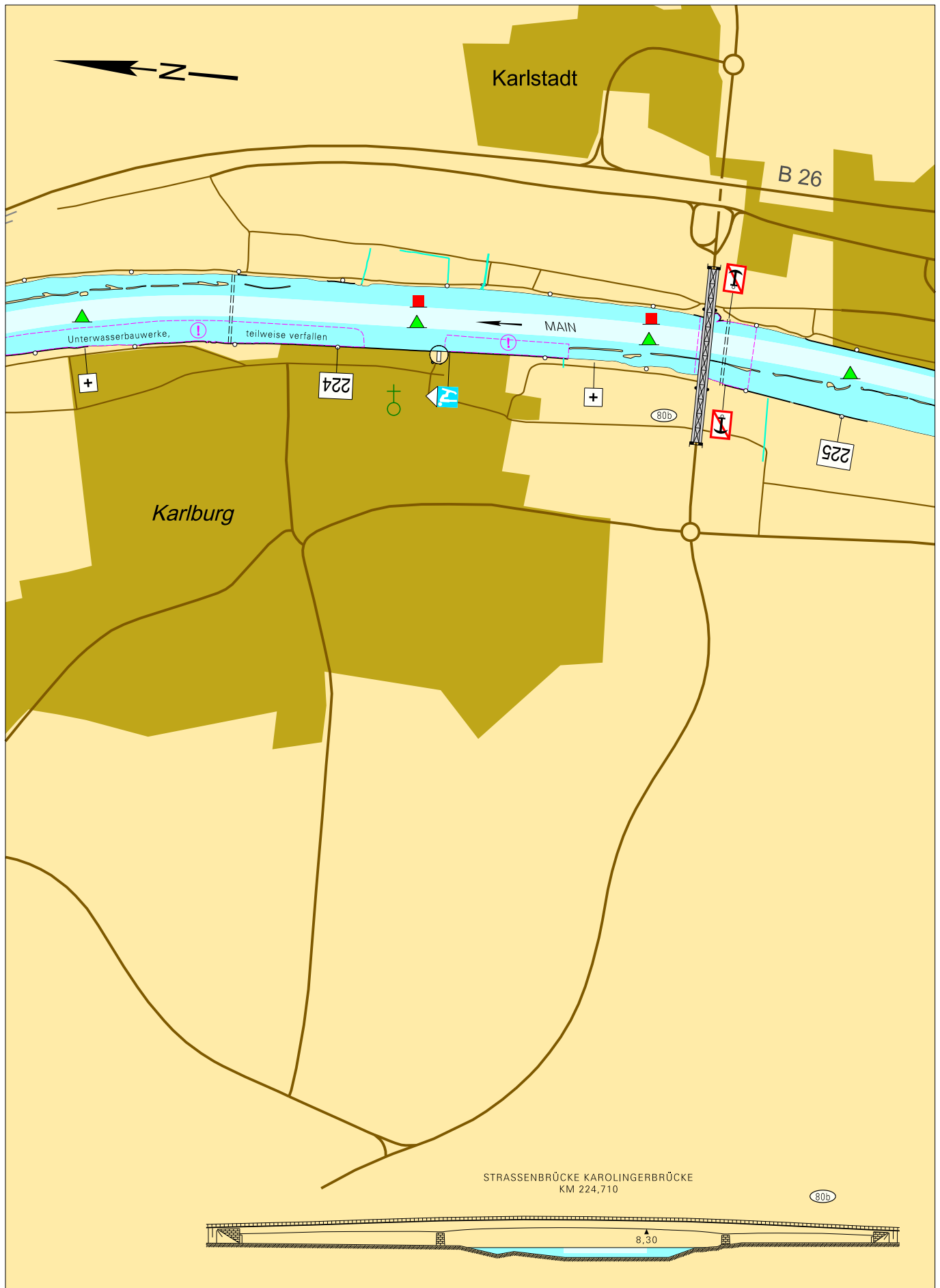


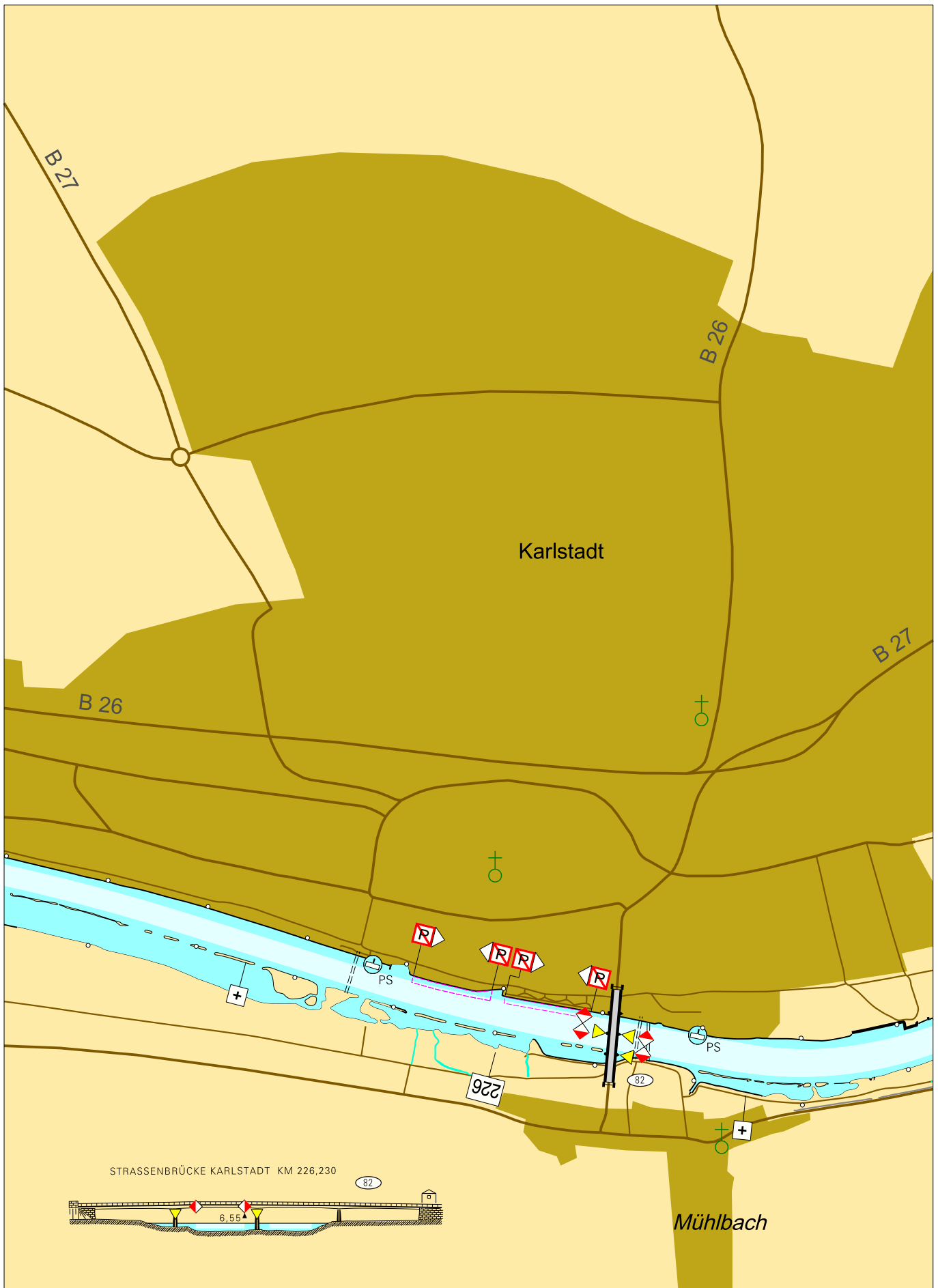
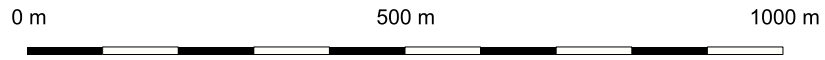


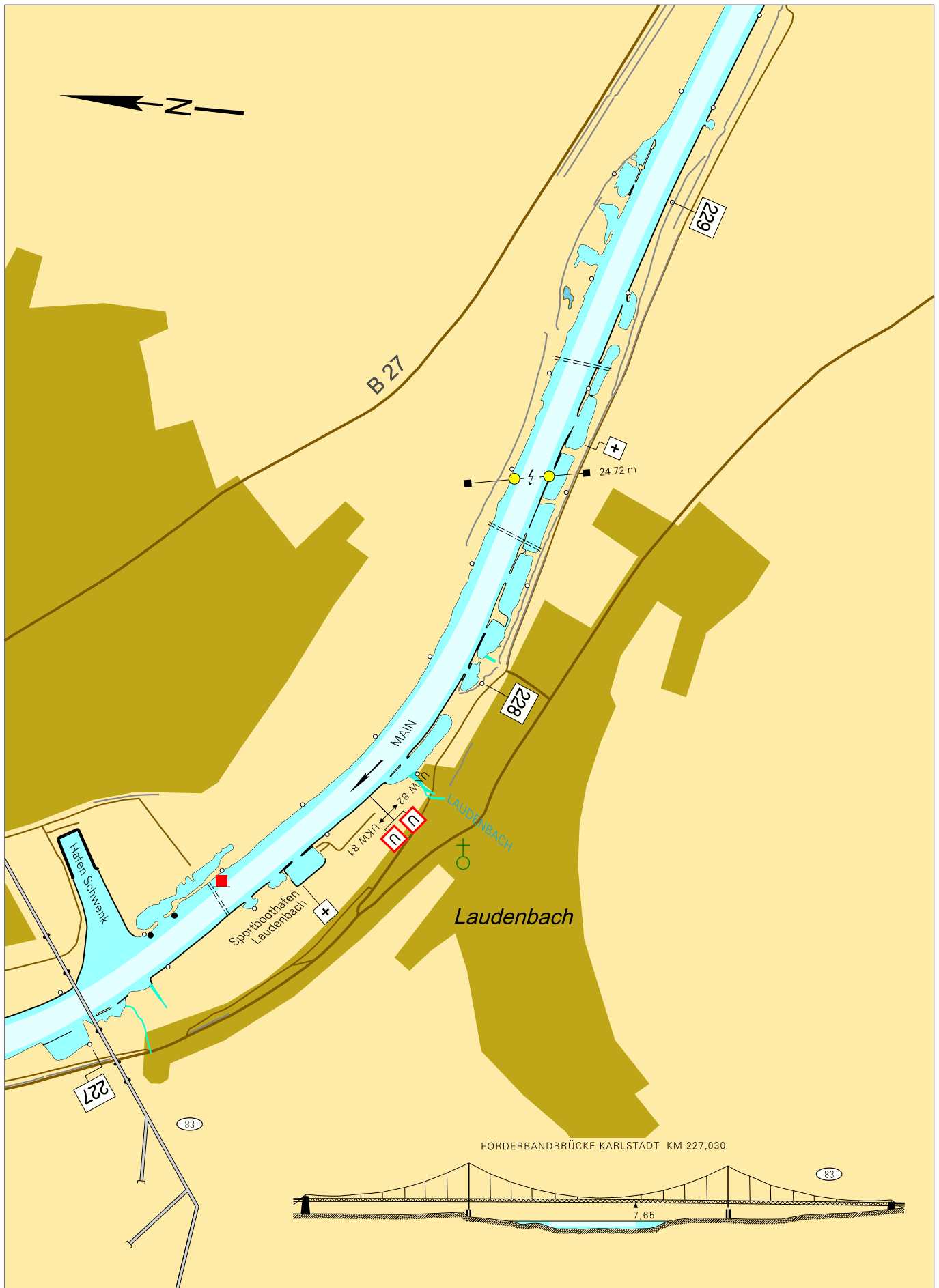


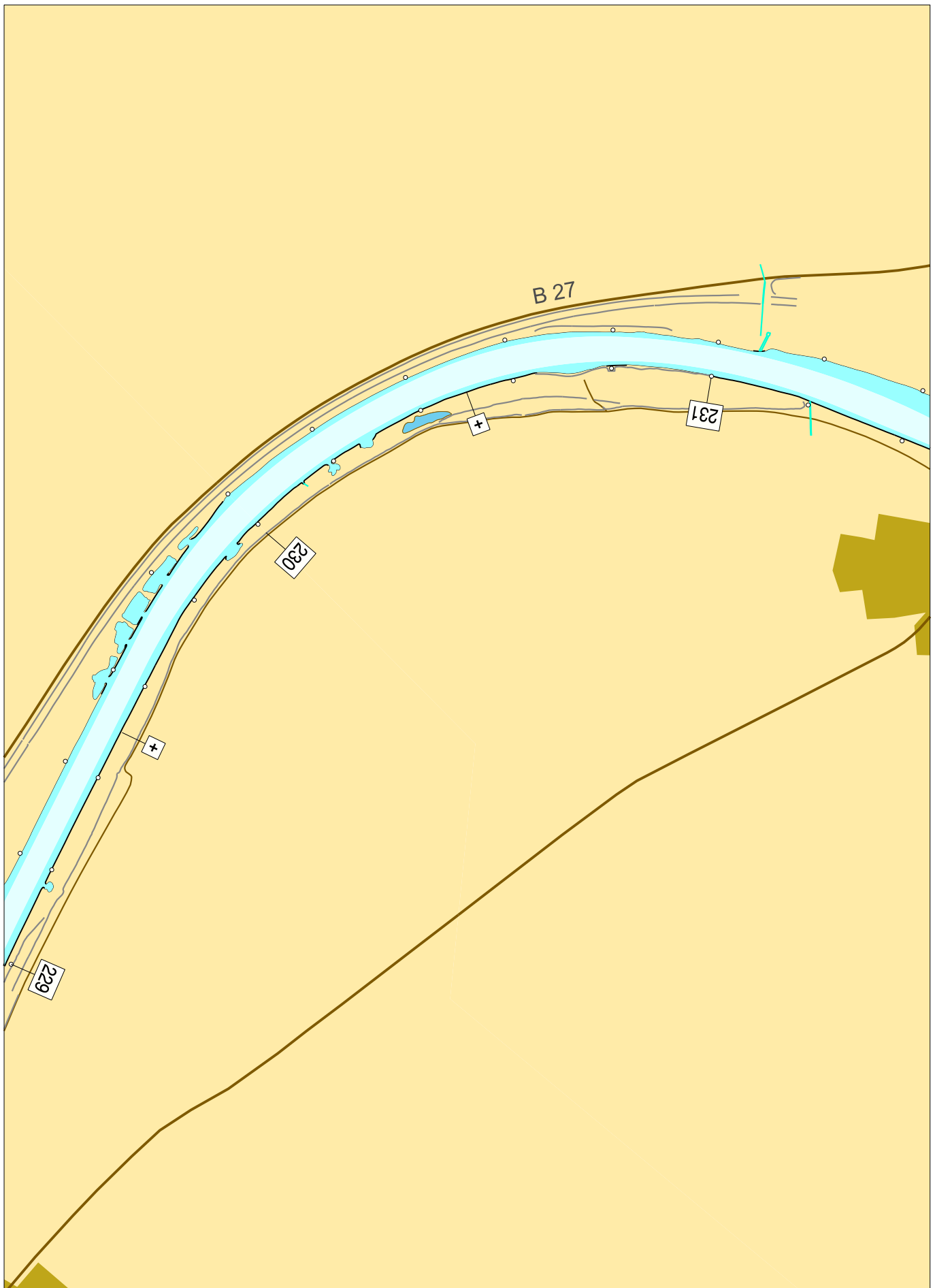
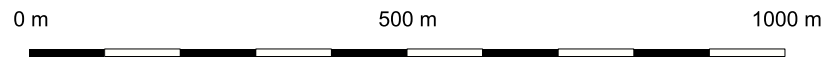


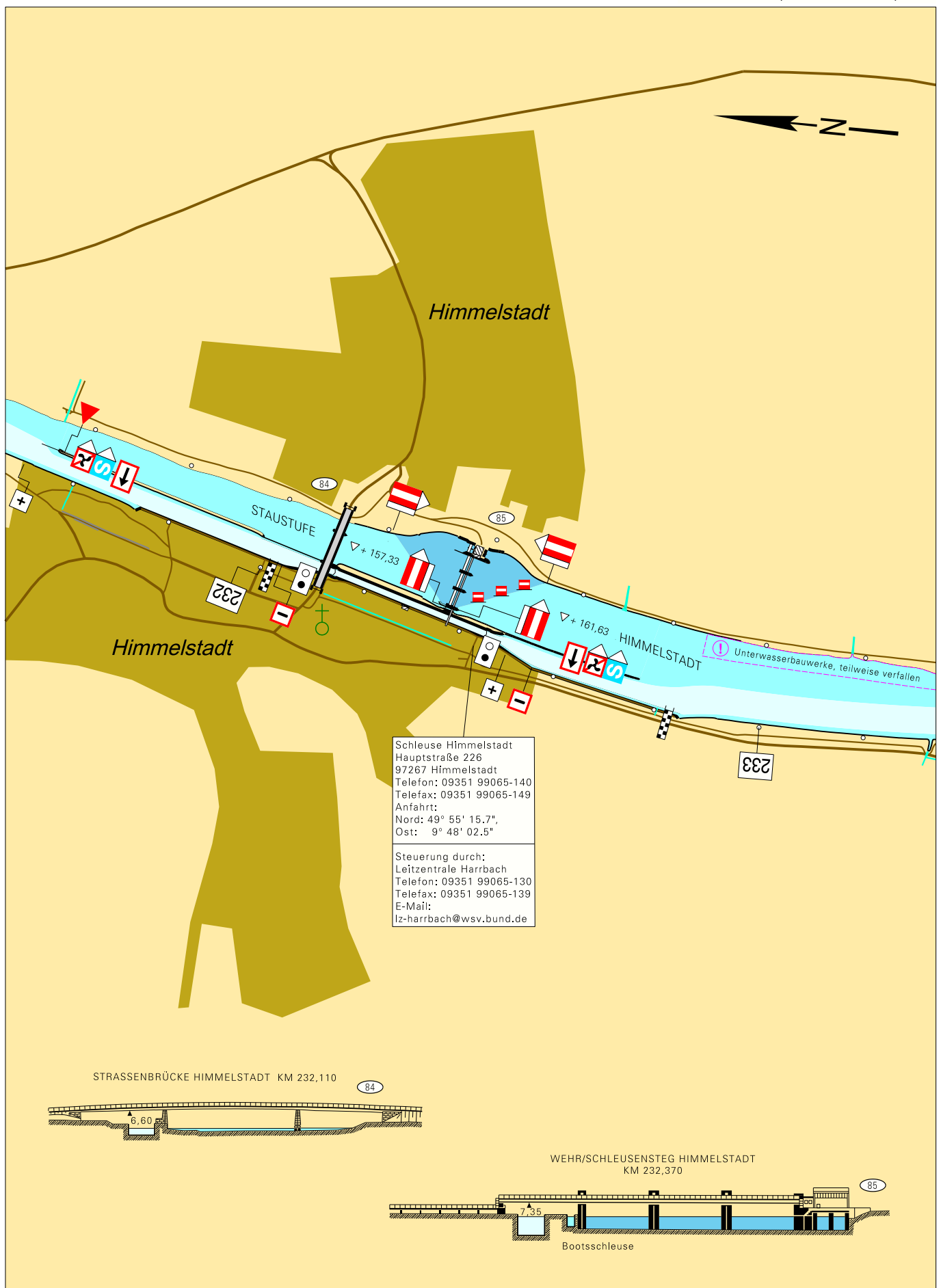


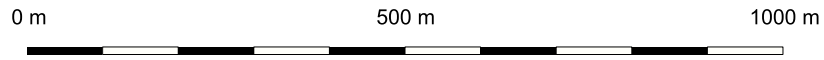


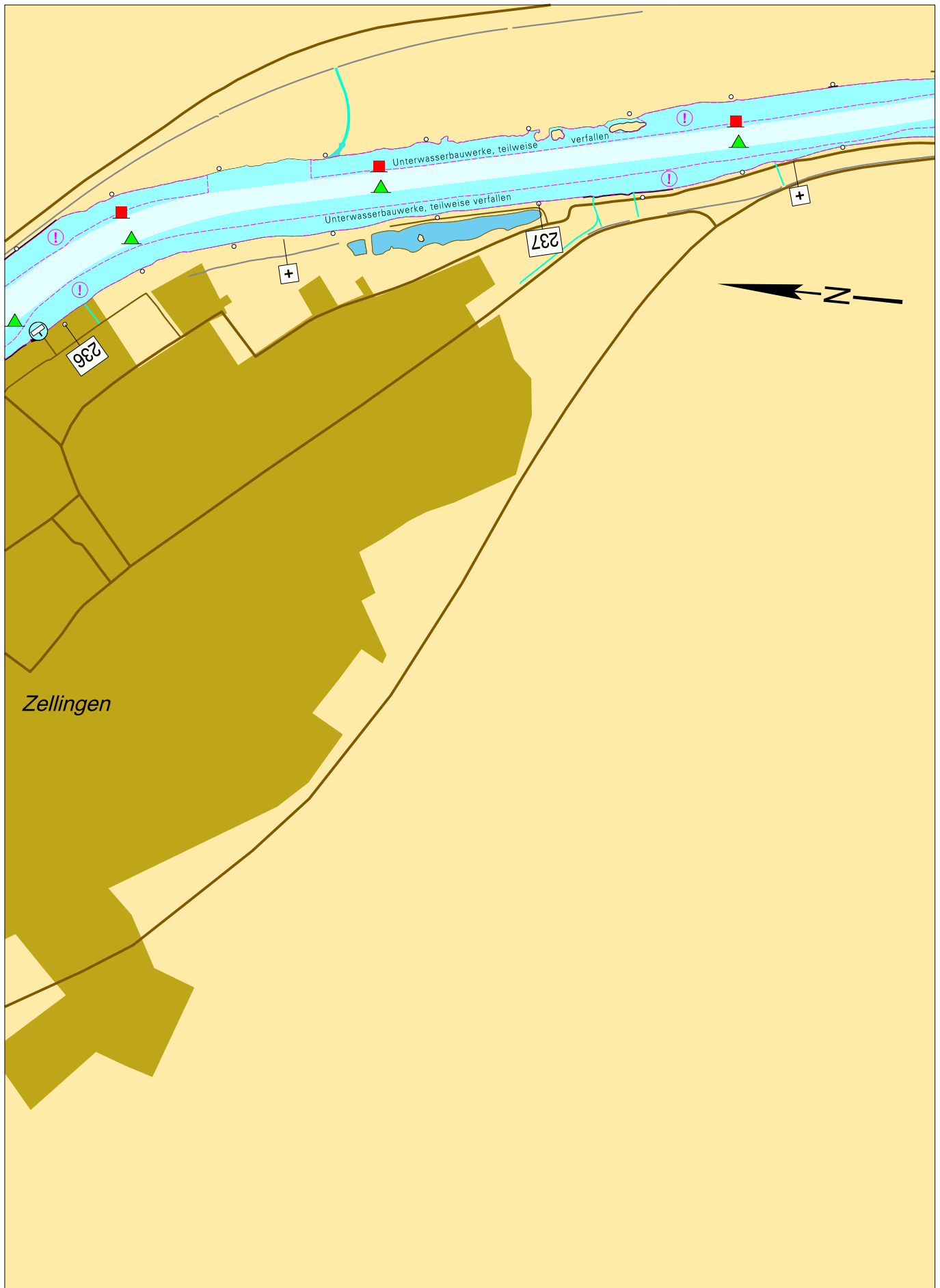


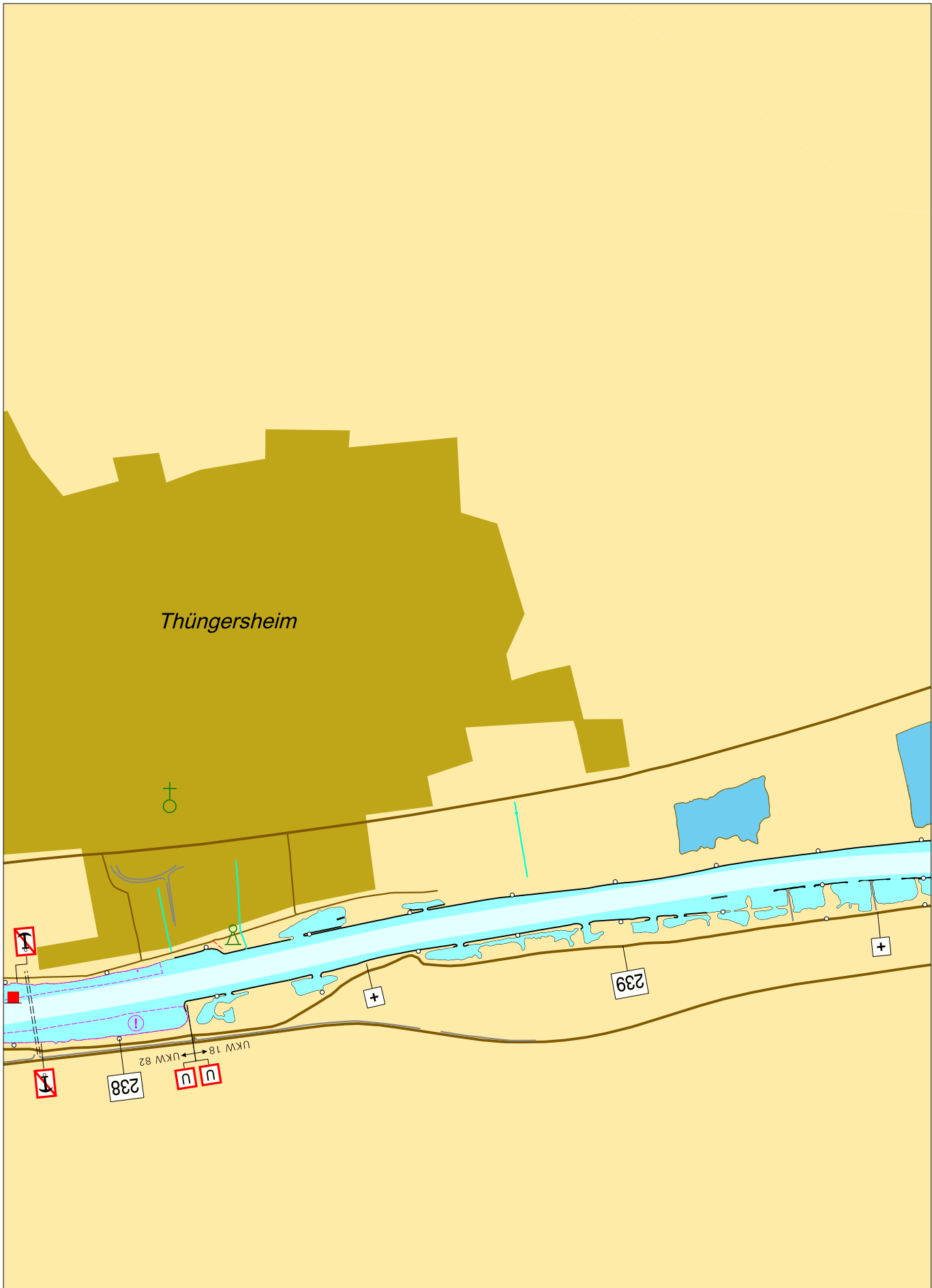


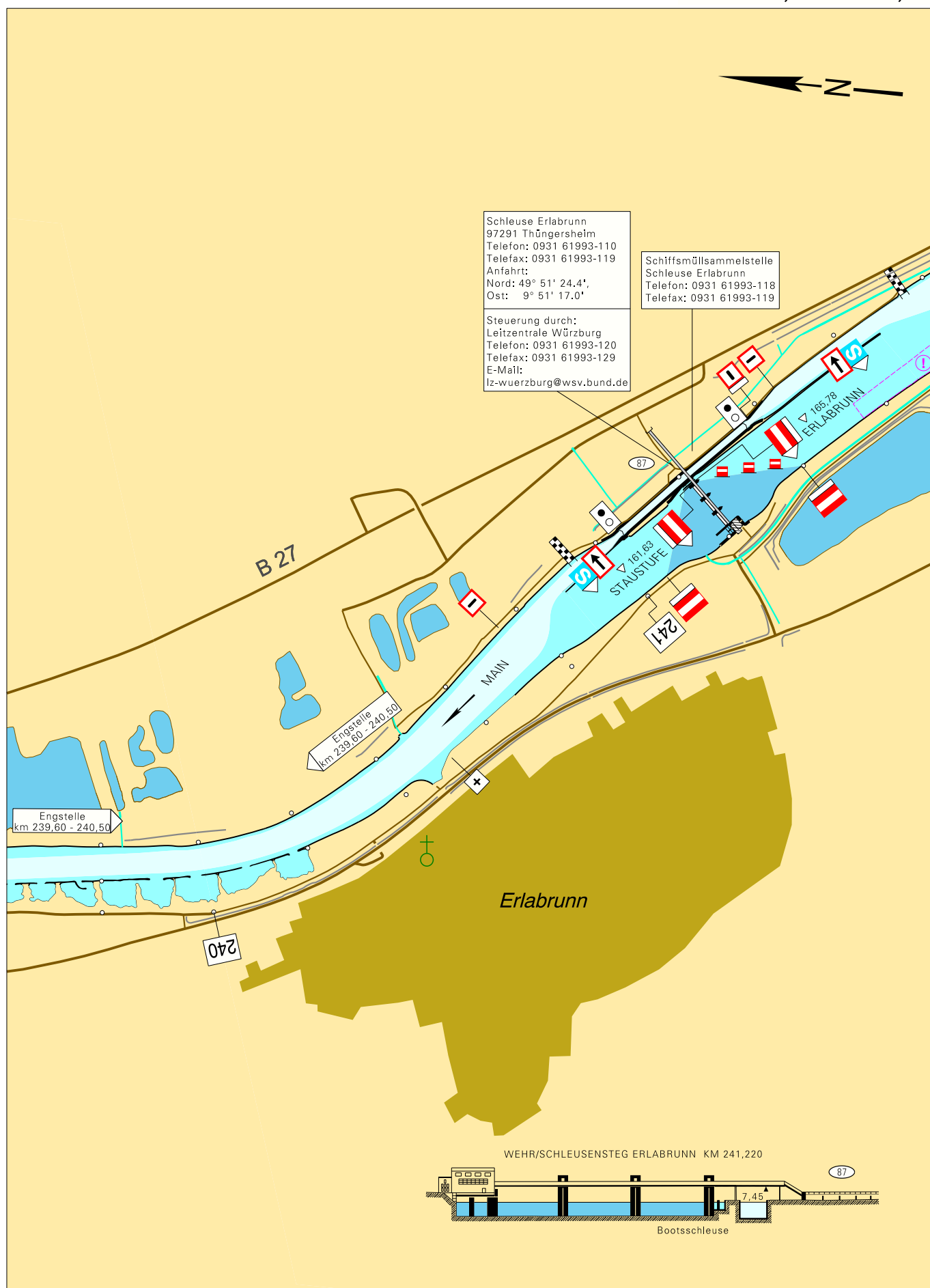


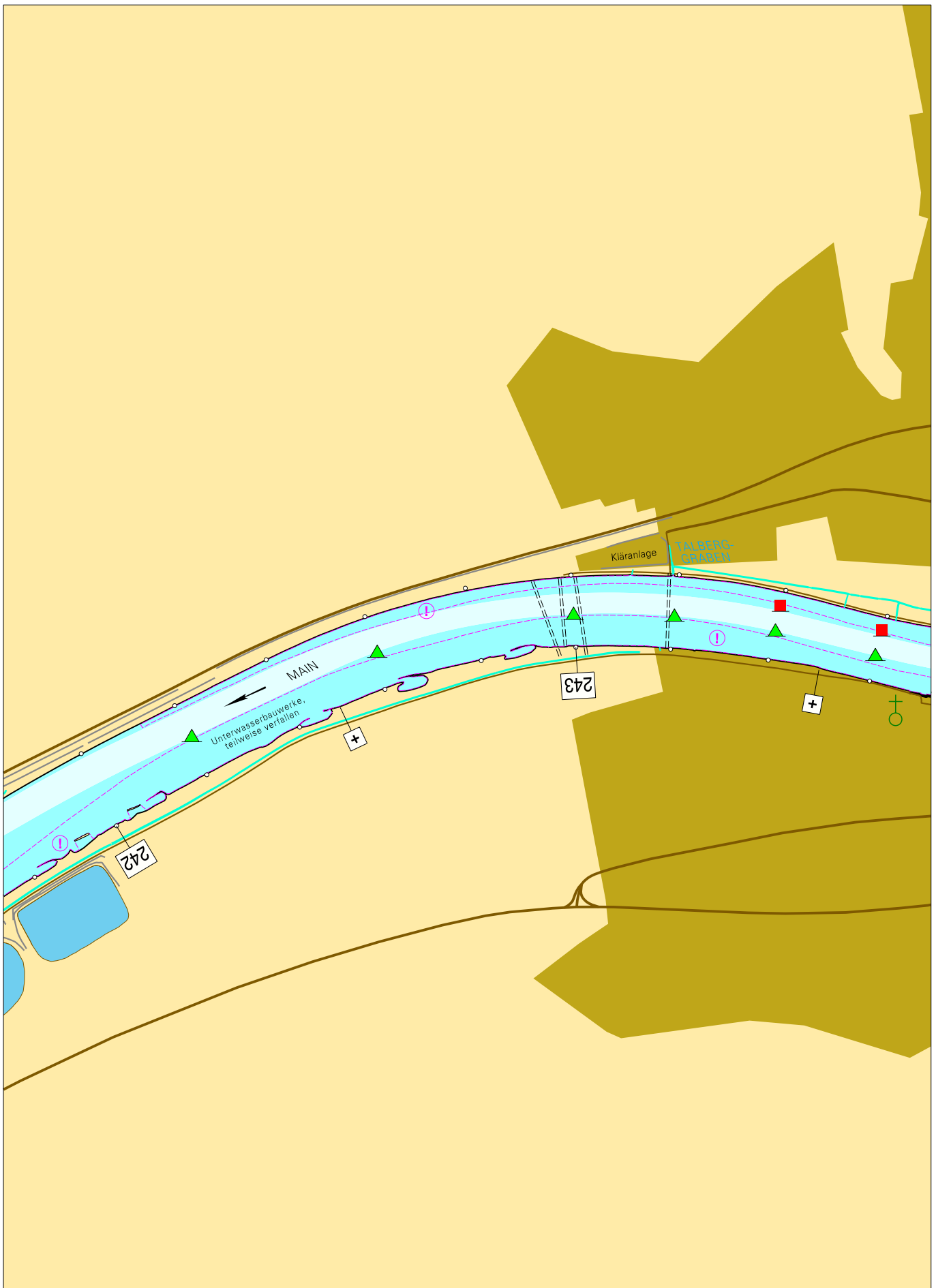
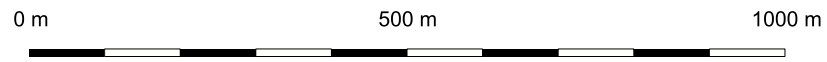


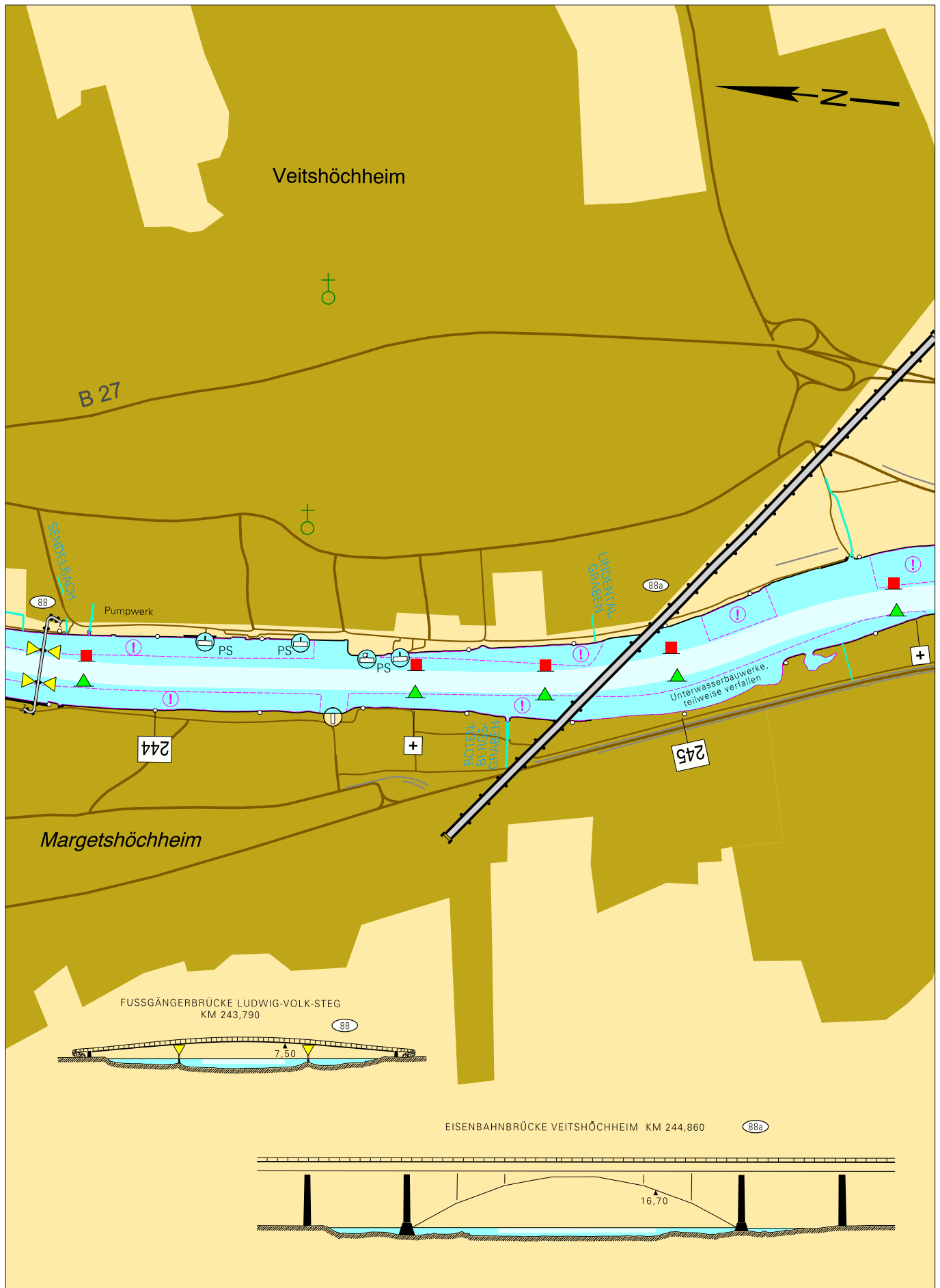


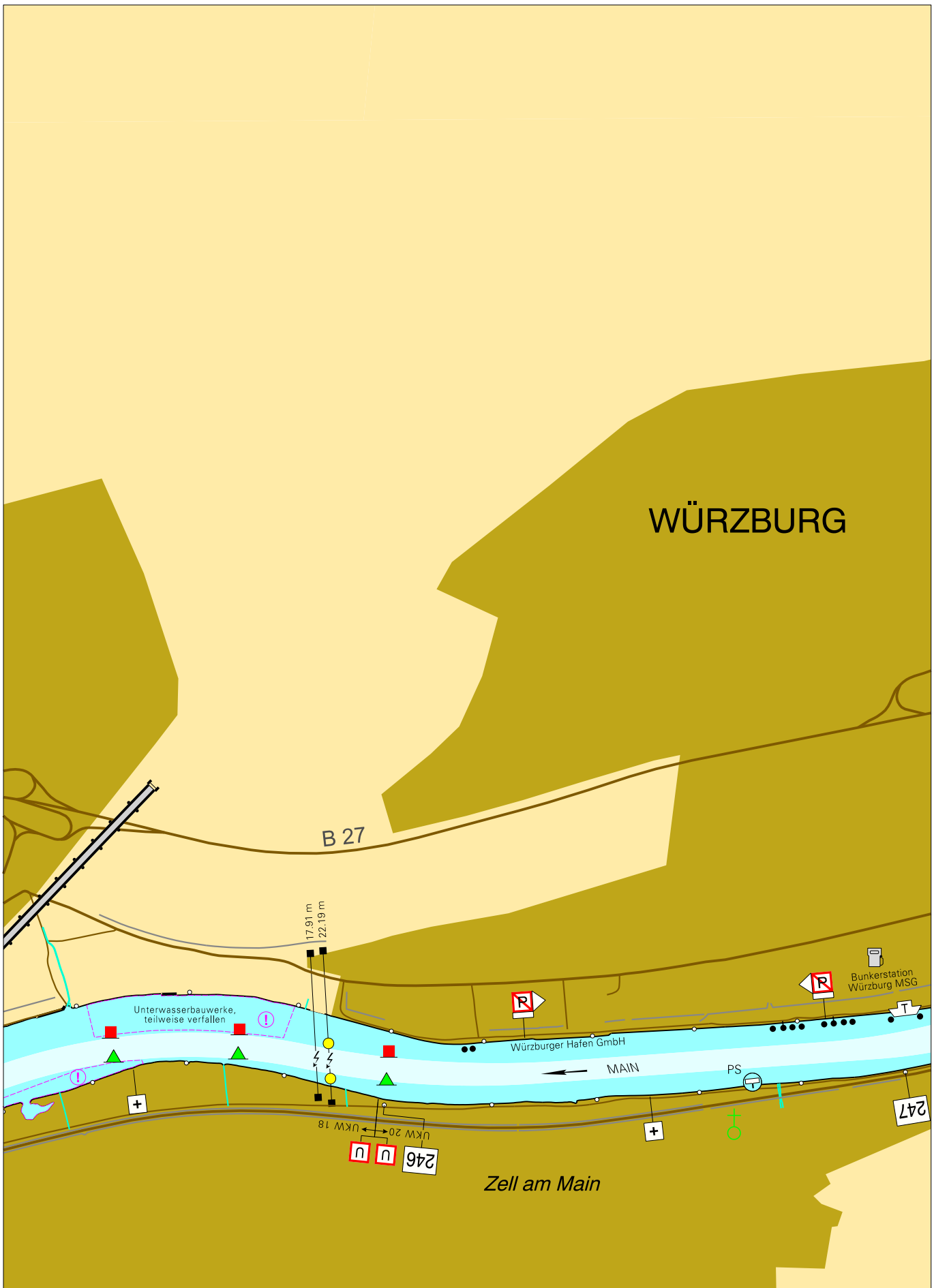
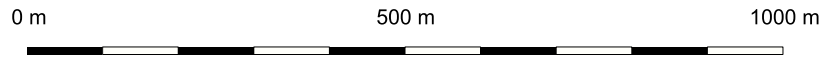


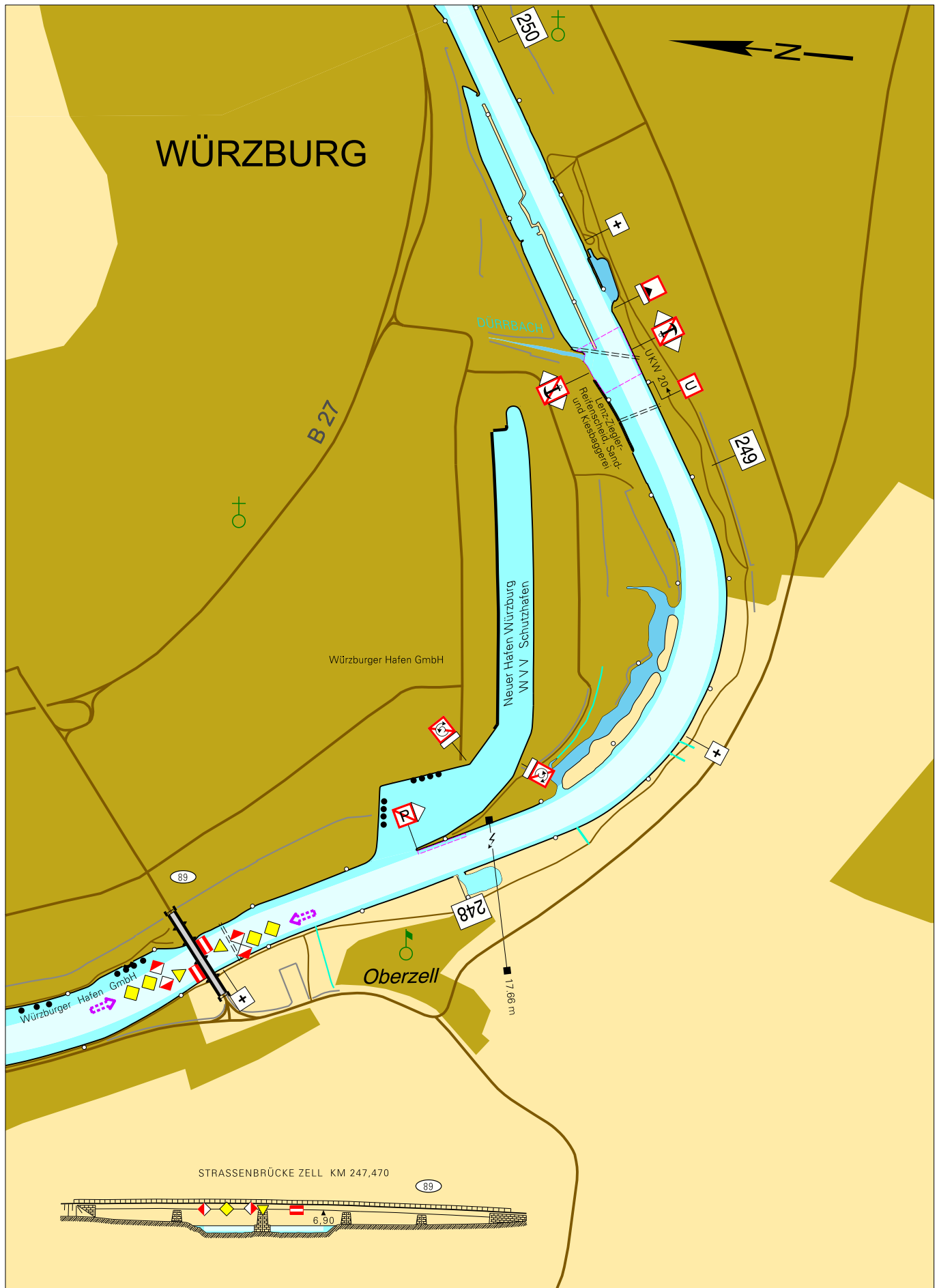




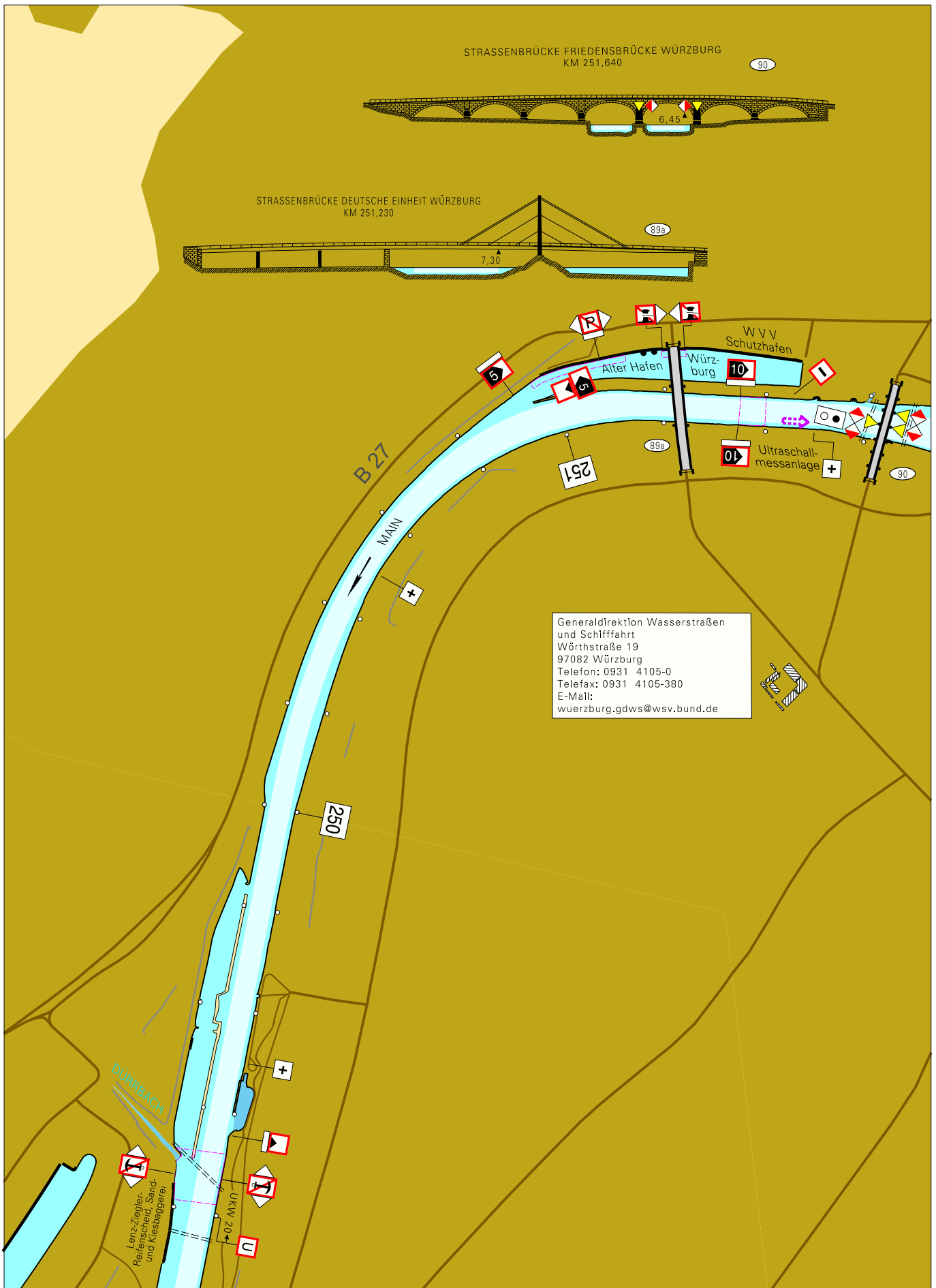


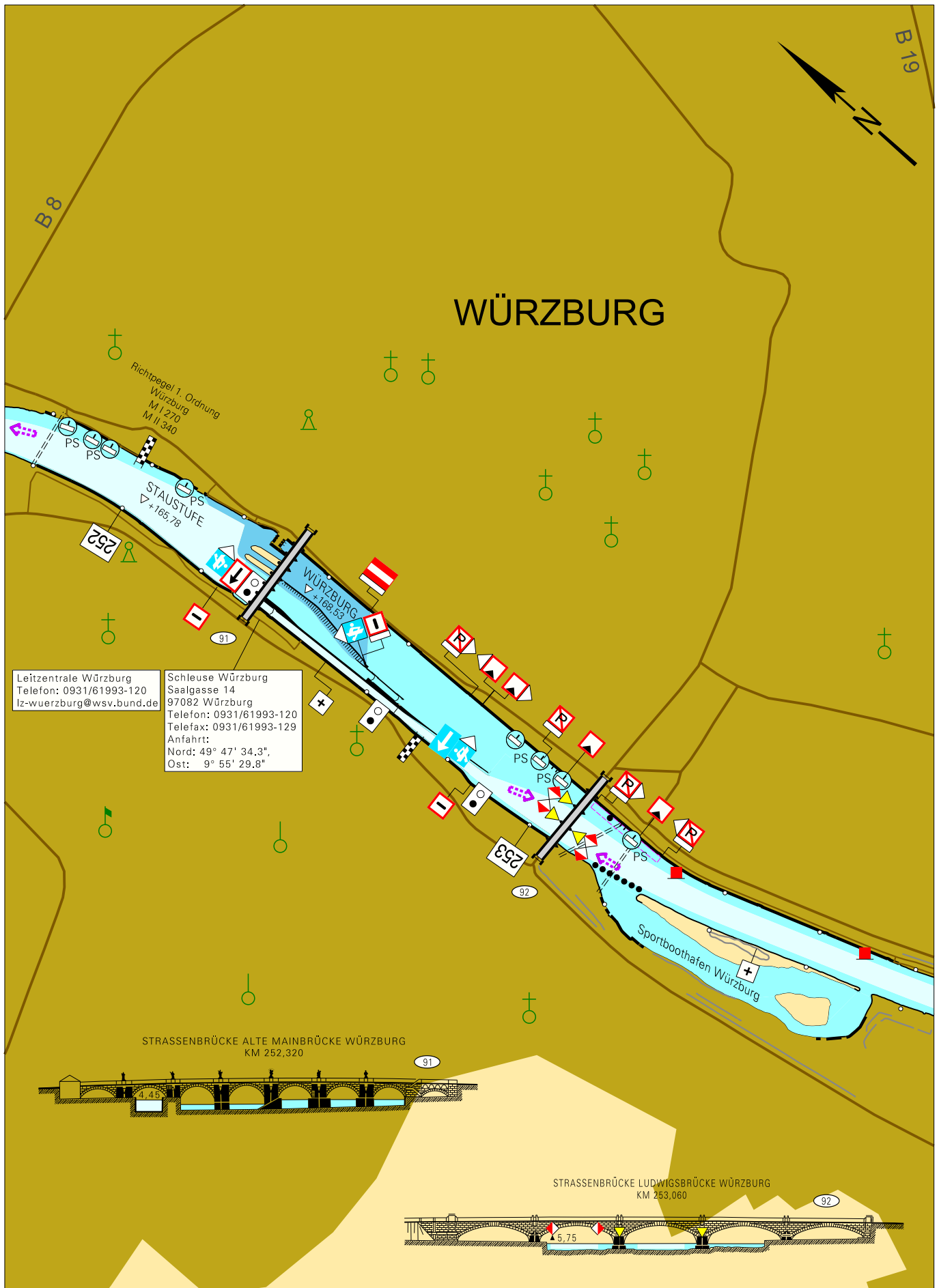


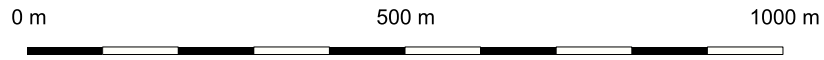




0 m 500 m 1000 m







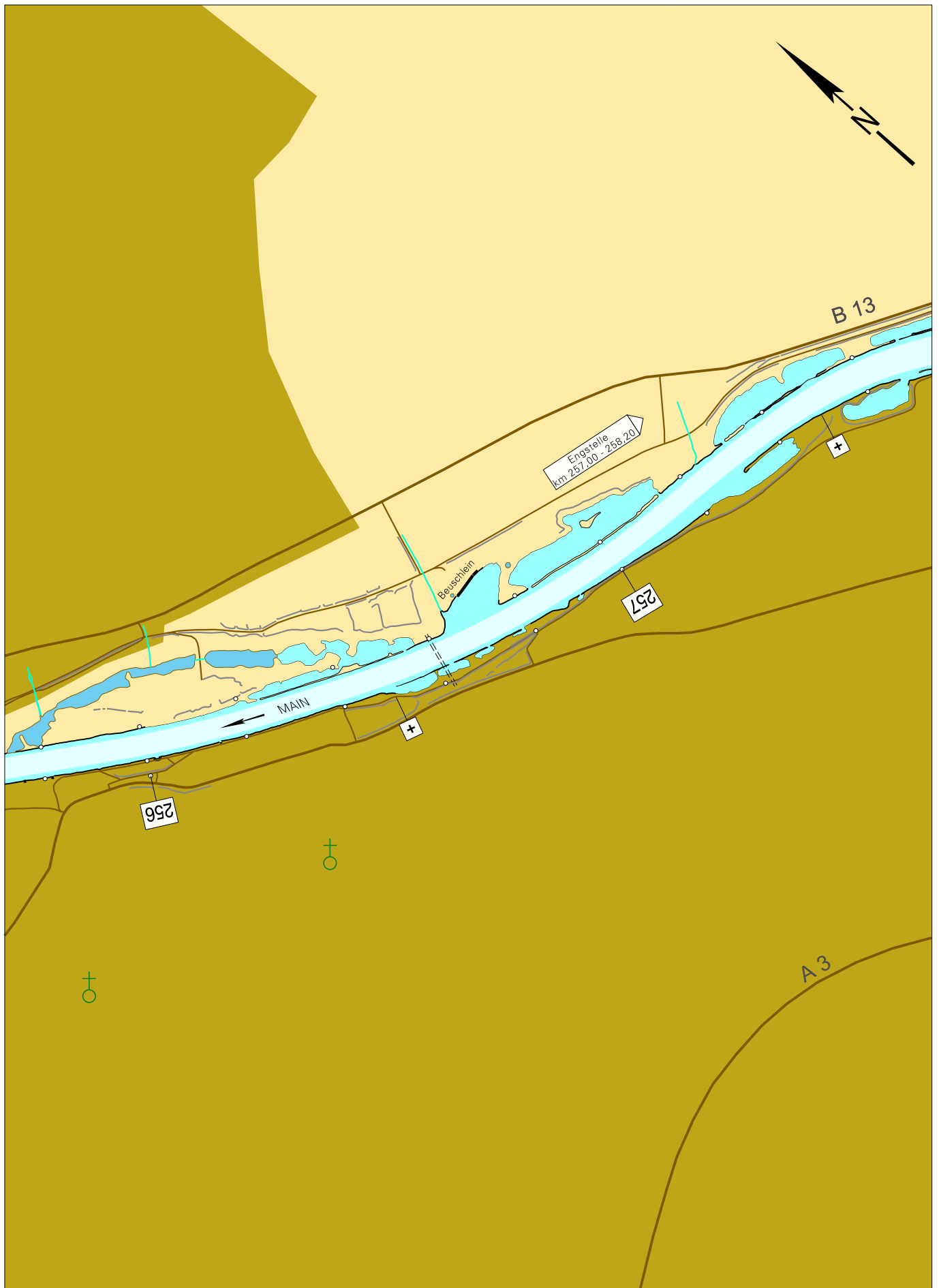
WÜRZBURG



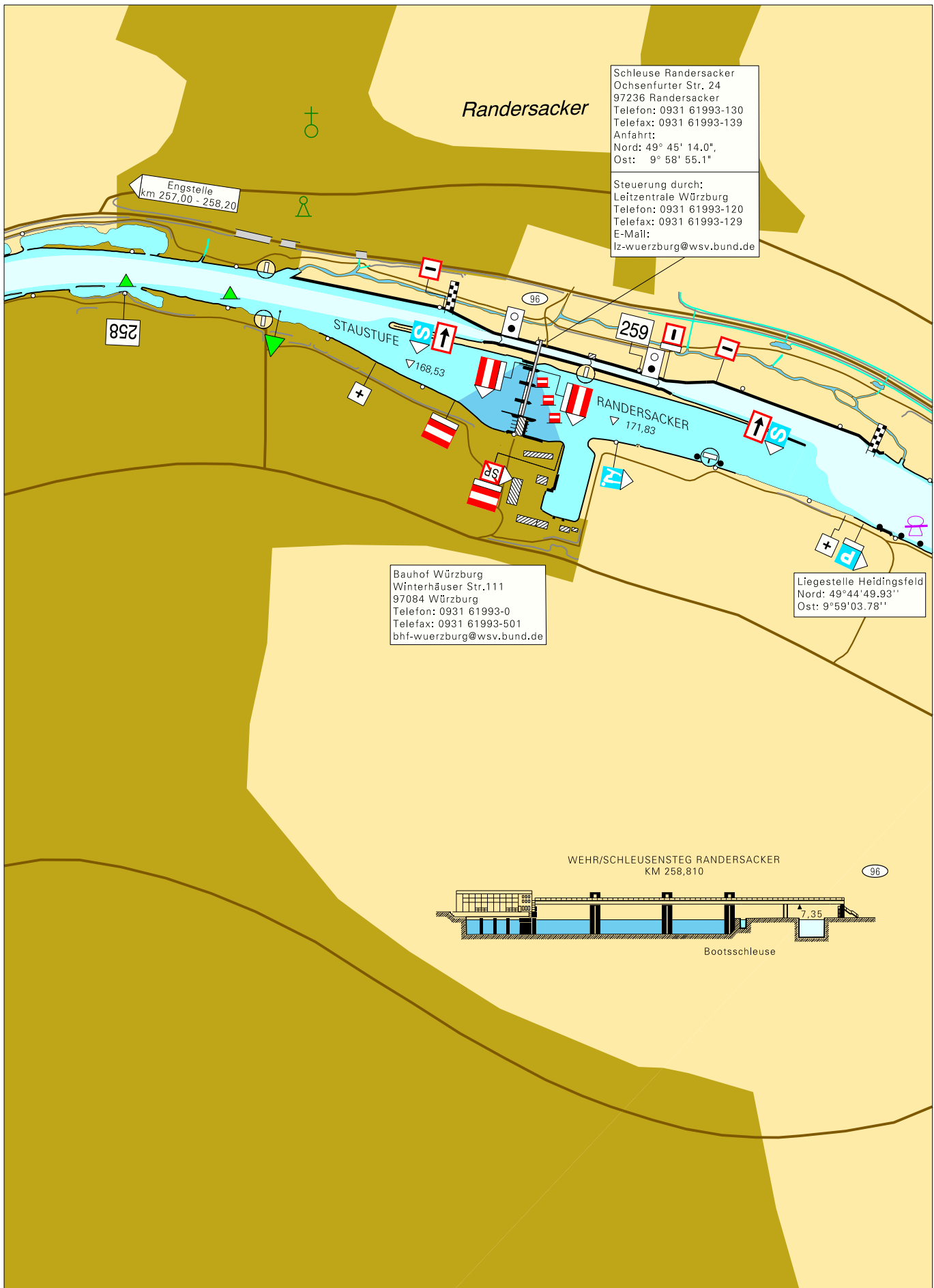


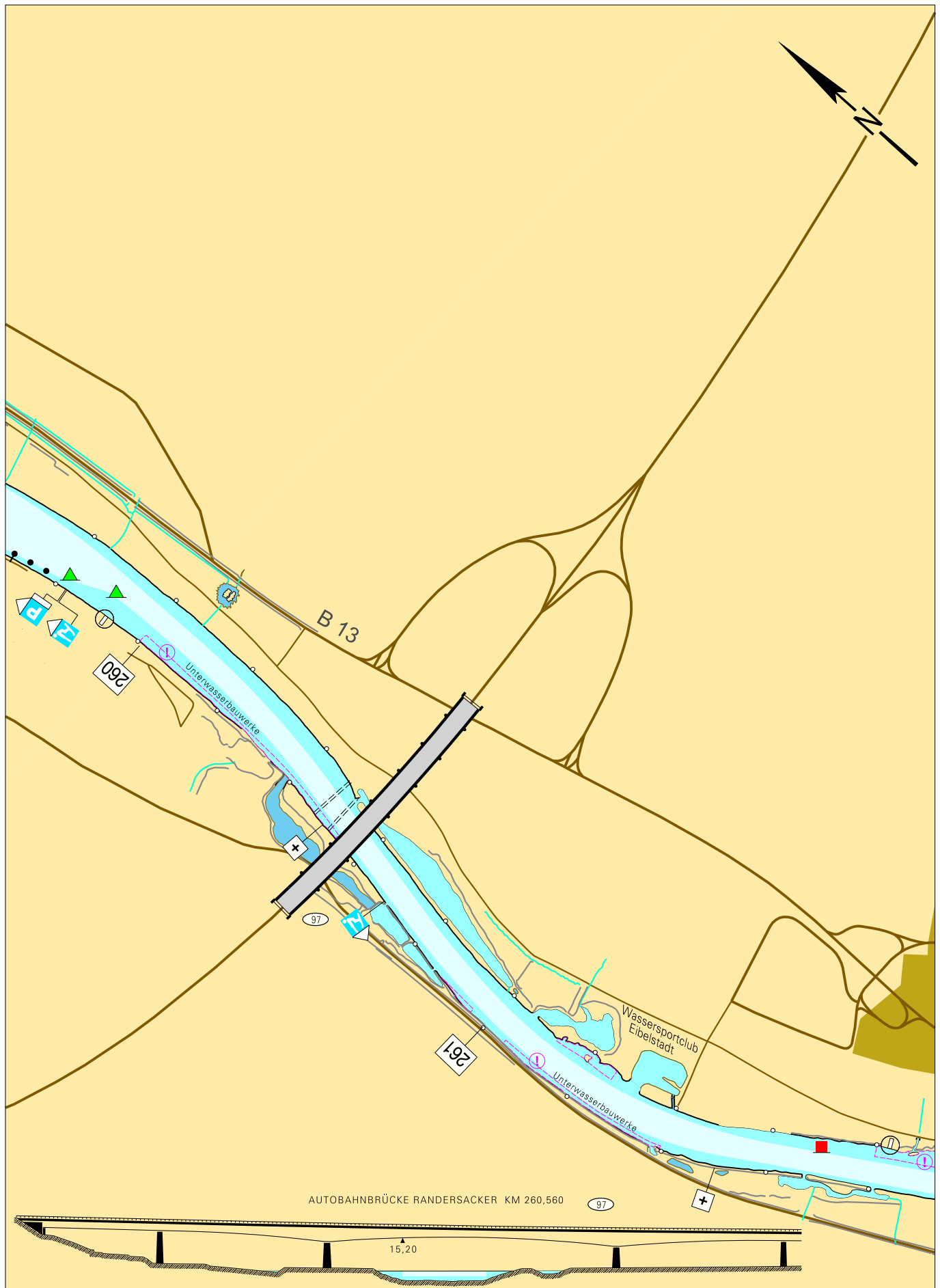
Blatt 18

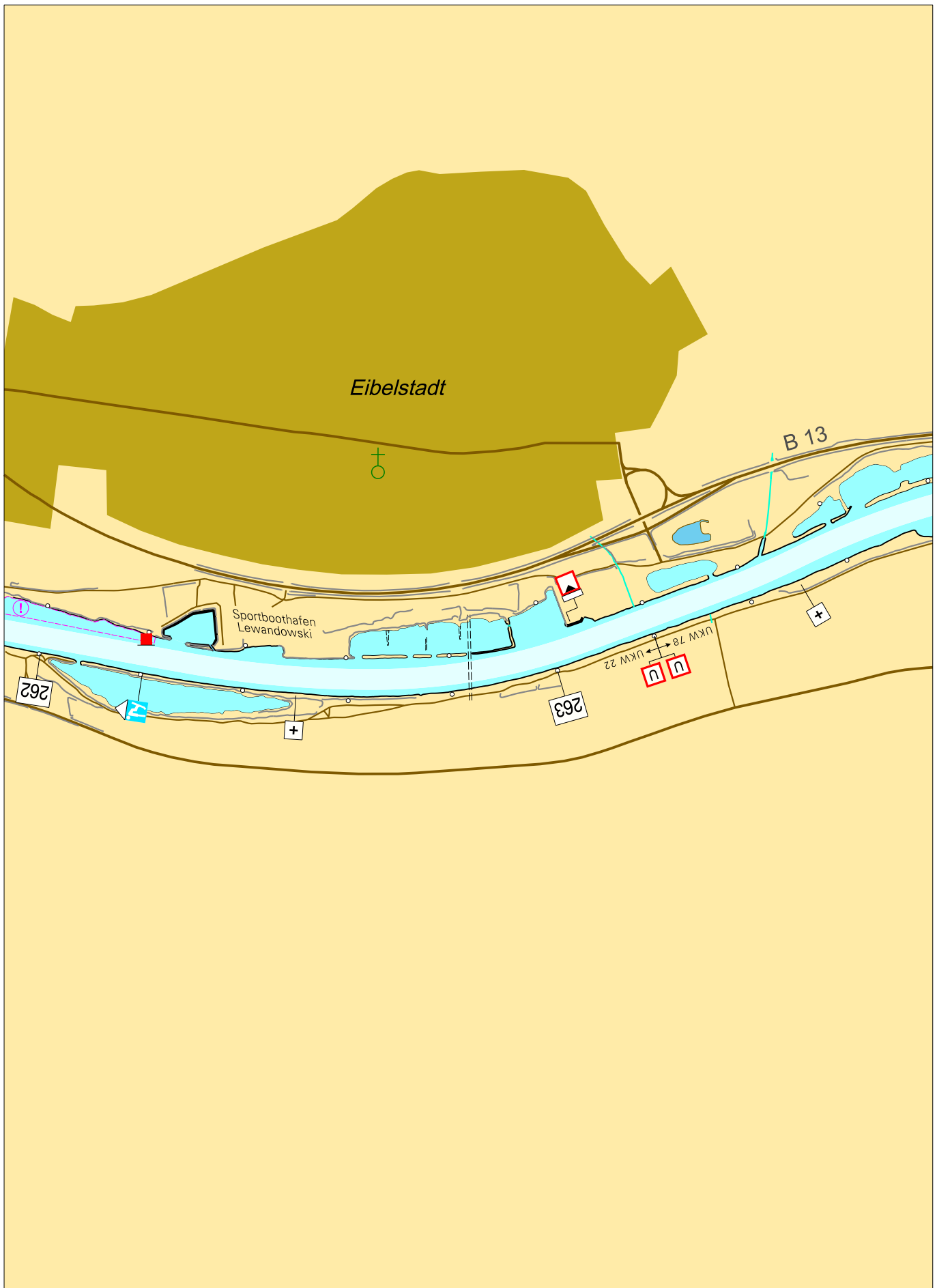
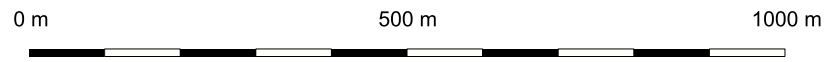
km 253,85 - 257,72

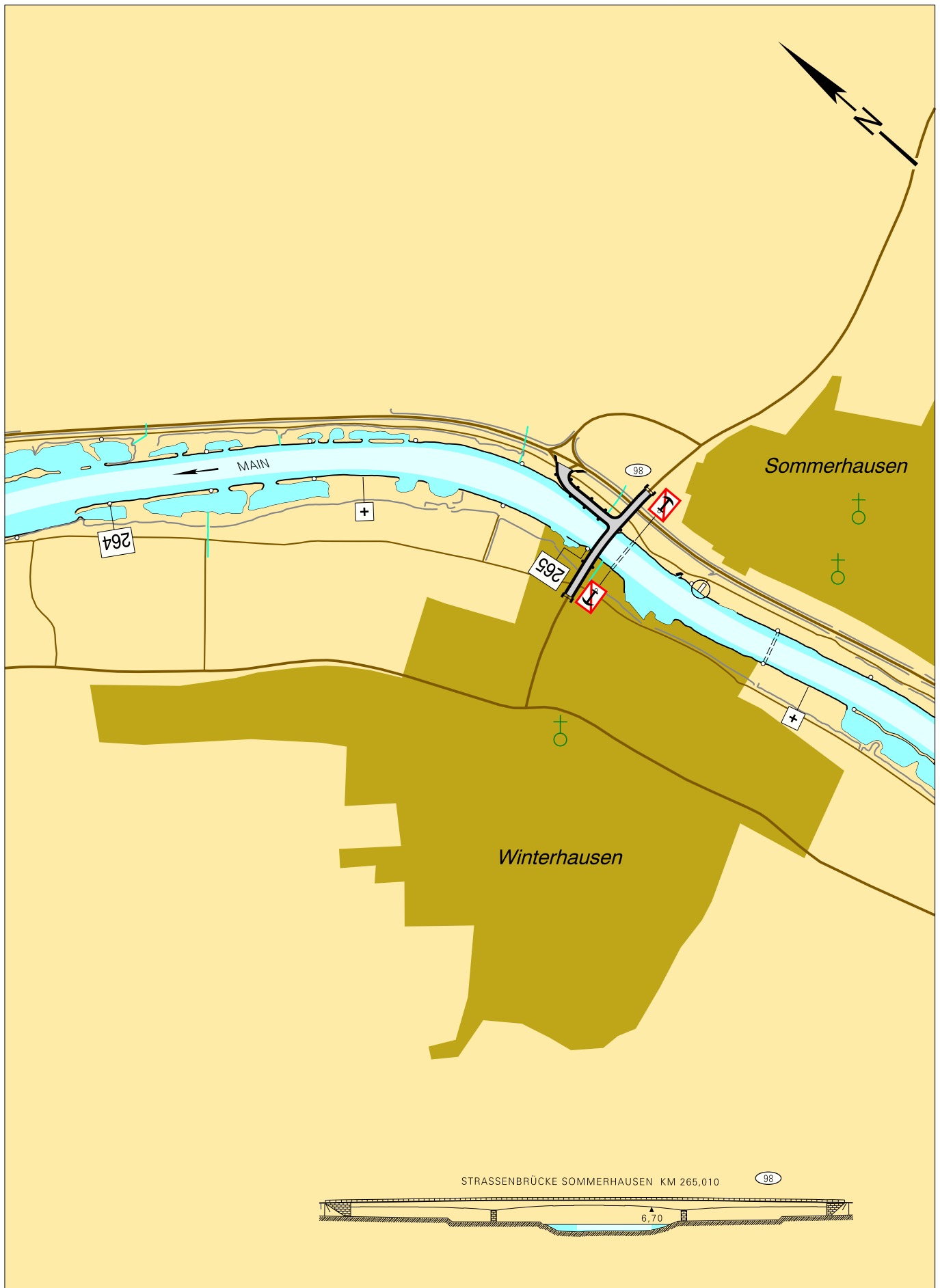


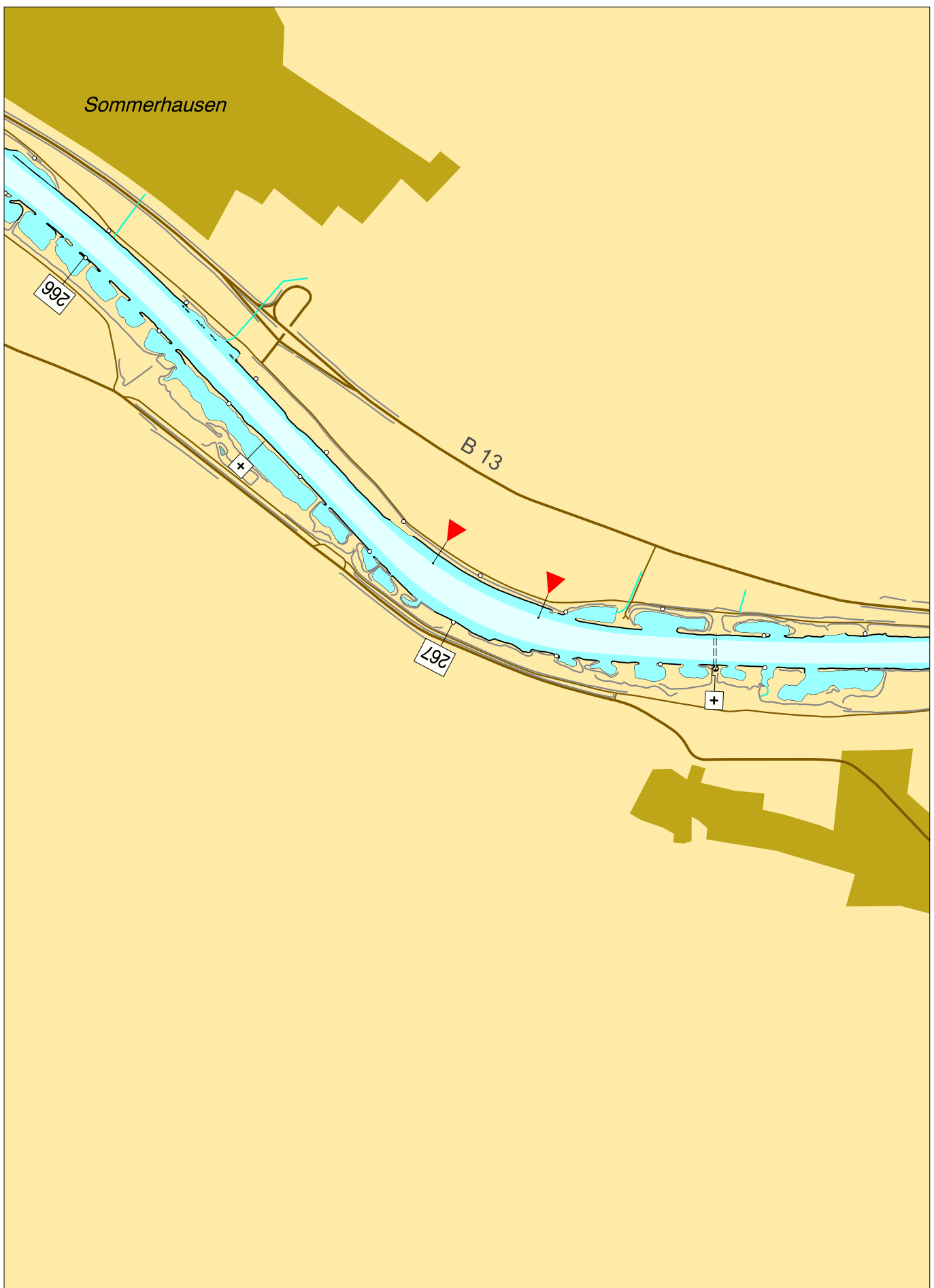
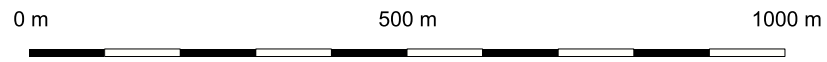
0 m 500 m 1000 m

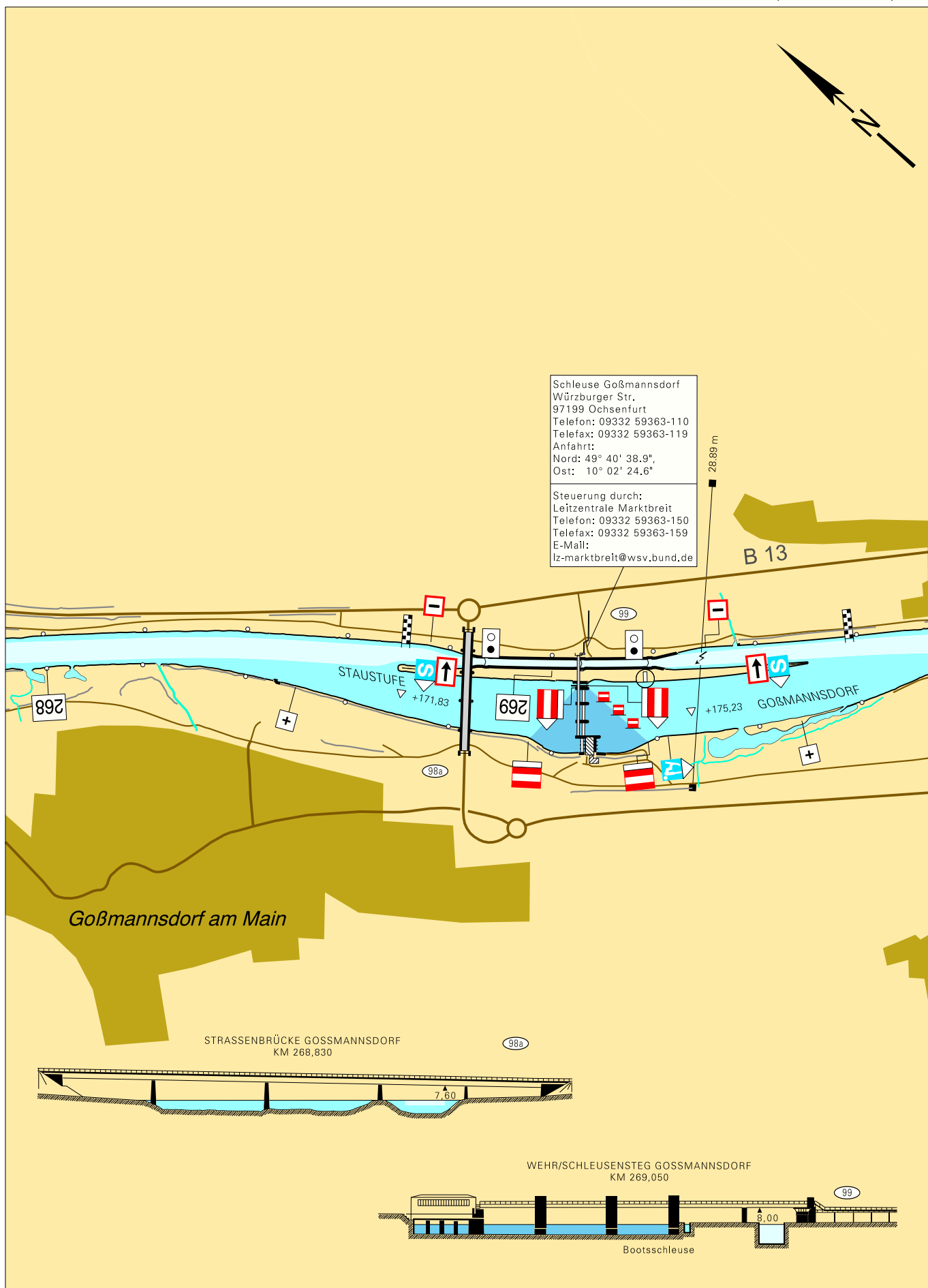


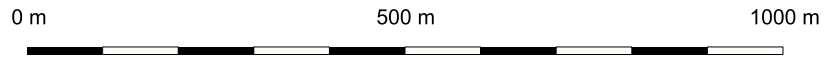










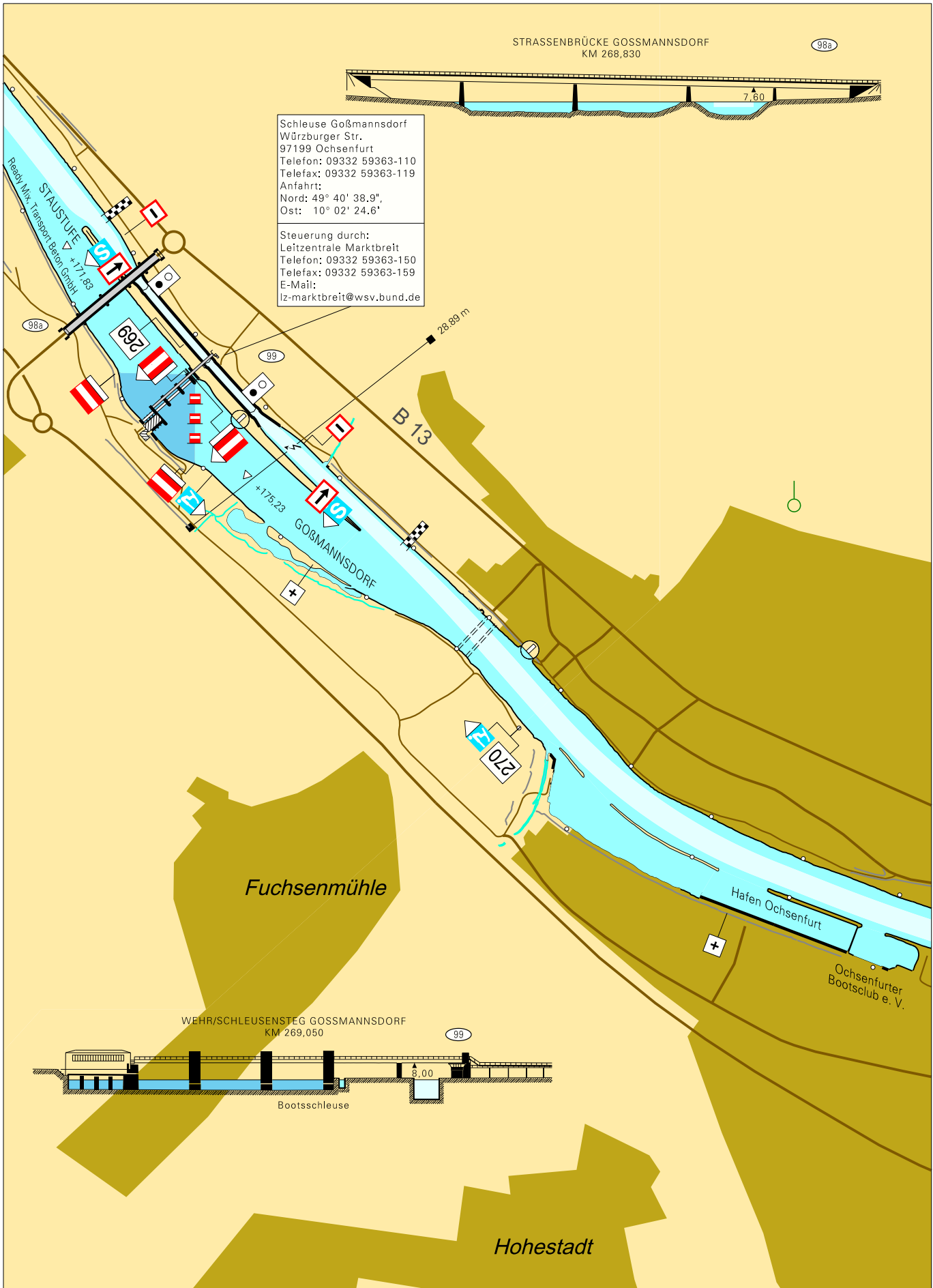


STRASSENBRÜCKE GOßMANNSDORF
KM 268,830

98a

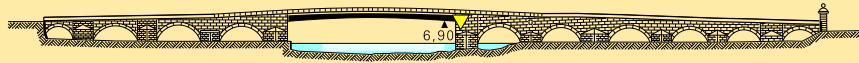
Schleuse Goßmannsdorf
Würzburger Str.
97199 Ochsenfurt
Telefon: 09332 59363-110
Telefax: 09332 59363-119
Anfahrt:
Nord: 49° 40' 38,9",
Ost: 10° 02' 24,6"

Steuerung durch:
Leitzentrale Marktbreit
Telefon: 09332 59363-150
Telefax: 09332 59363-159
E-Mail:
lz-marktbreit@wsv.bund.de



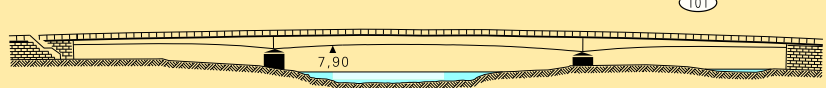


ALTE STRASSENBRÜCKE OCHSENFURT
KM 271,180



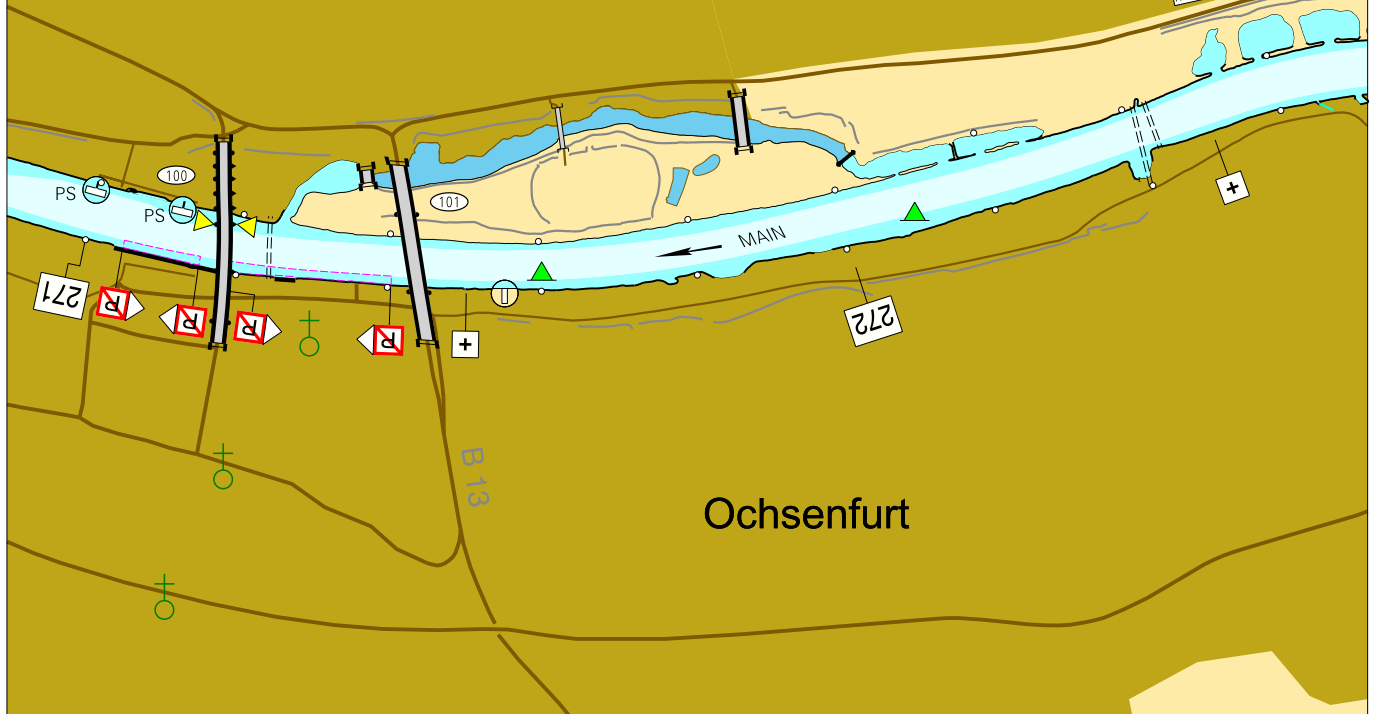
Neubau fertiggestellt

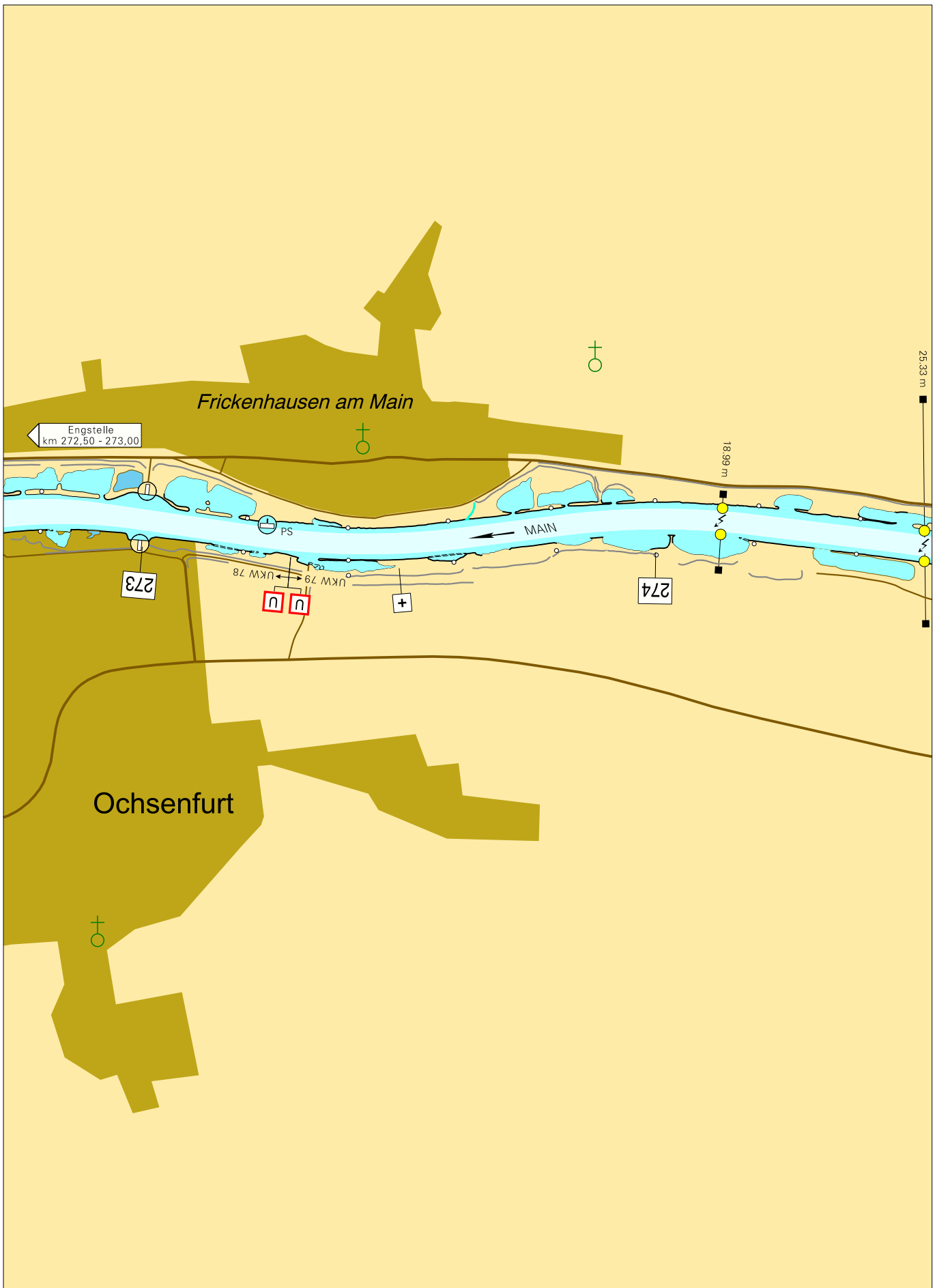
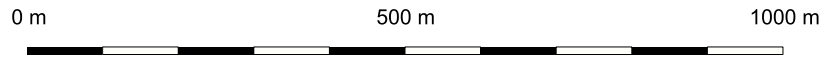
NEUE STRASSENBRÜCKE OCHSENFURT
KM 271,440

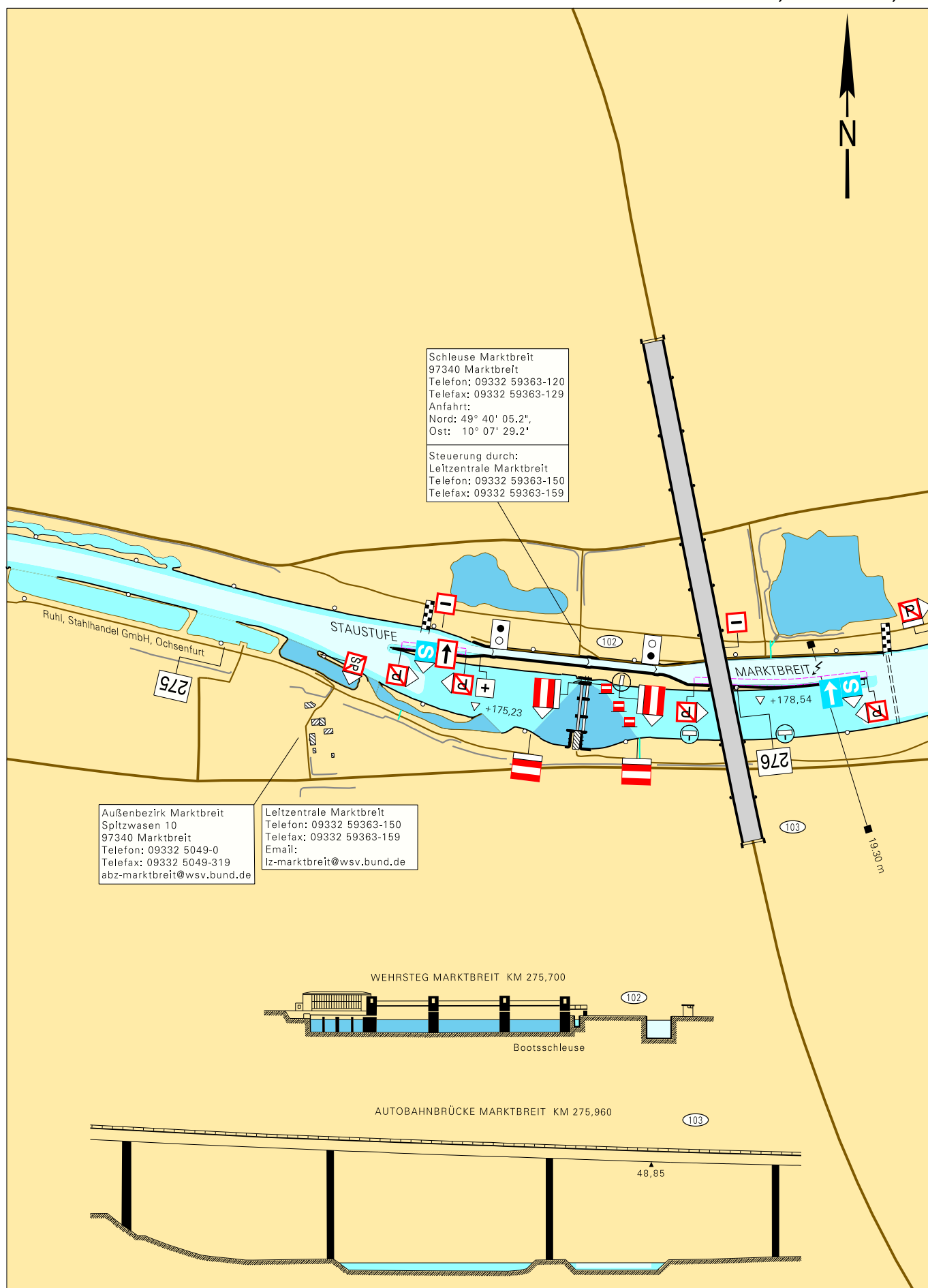


Ochsenfurt

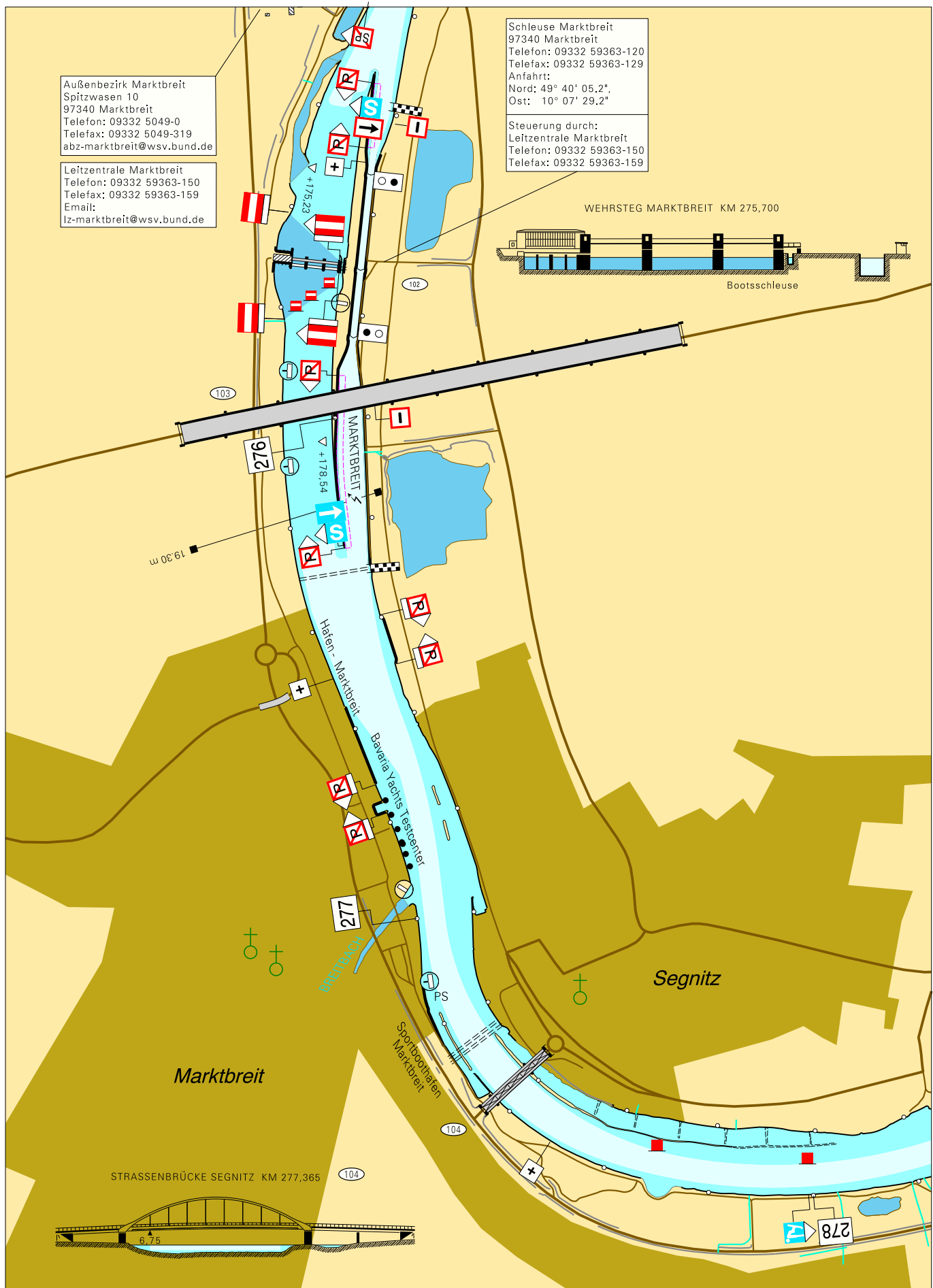
Engstelle
km 272,50 - 273,00







0 m 500 m 1000 m



Außenbezirk Marktbreit
Spitzwäsen 10
97340 Marktbreit
Telefon: 09332 5049-0
Telefax: 09332 5049-319
abz-marktbreit@wsv.bund.de

Leitzentrale Marktbreit
Telefon: 09332 59363-150
Telefax: 09332 59363-159
Email:
lz-marktbreit@wsv.bund.de

Schleuse Marktbreit
97340 Marktbreit
Telefon: 09332 59363-120
Telefax: 09332 59363-129
Anfahrt:
Nord: 49° 40' 05,2",
Ost: 10° 07' 29,2"

Steuerung durch:
Leitzentrale Marktbreit
Telefon: 09332 59363-150
Telefax: 09332 59363-159

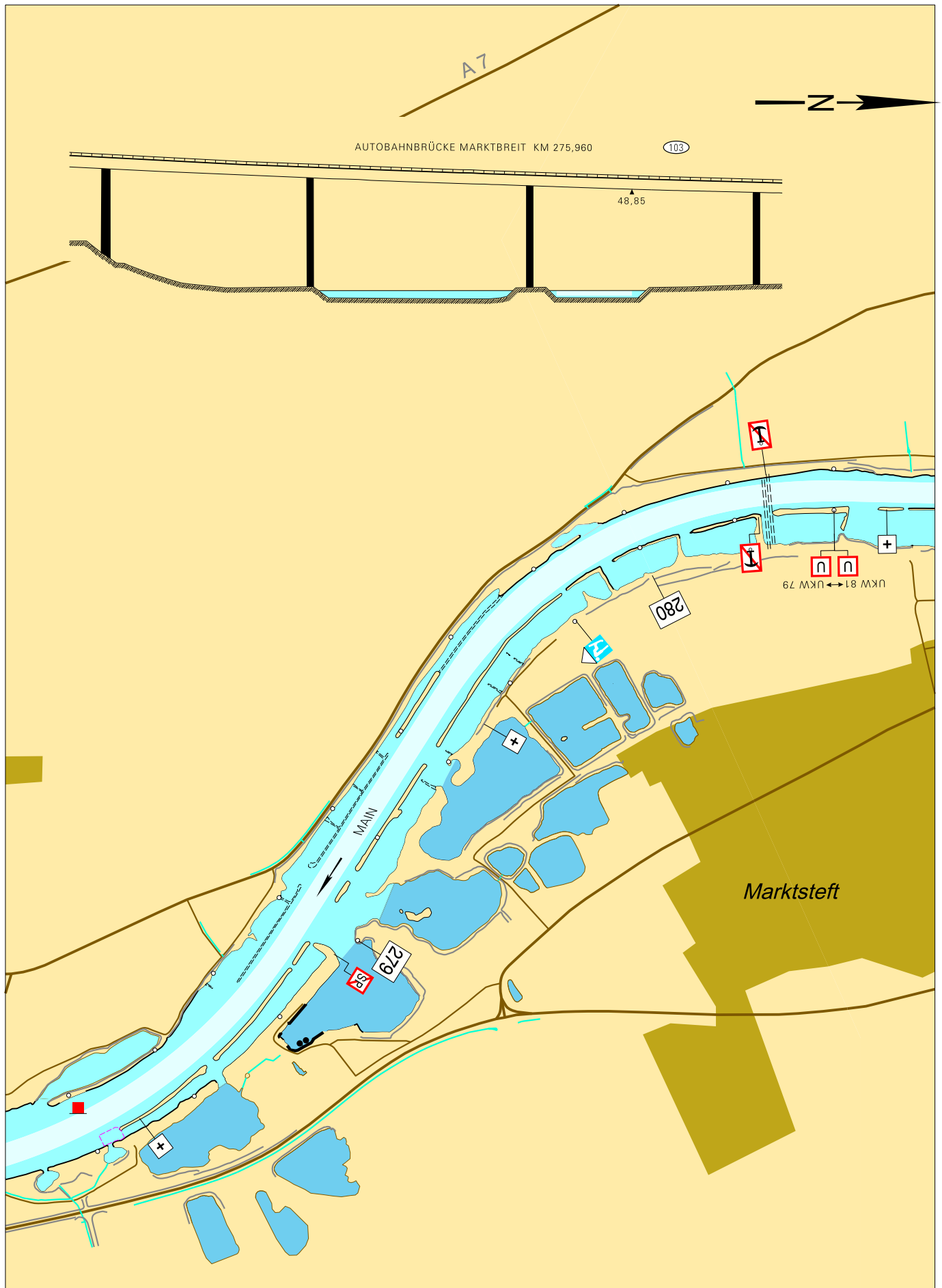
WEHRSTEG MARKTBREIT KM 275,700

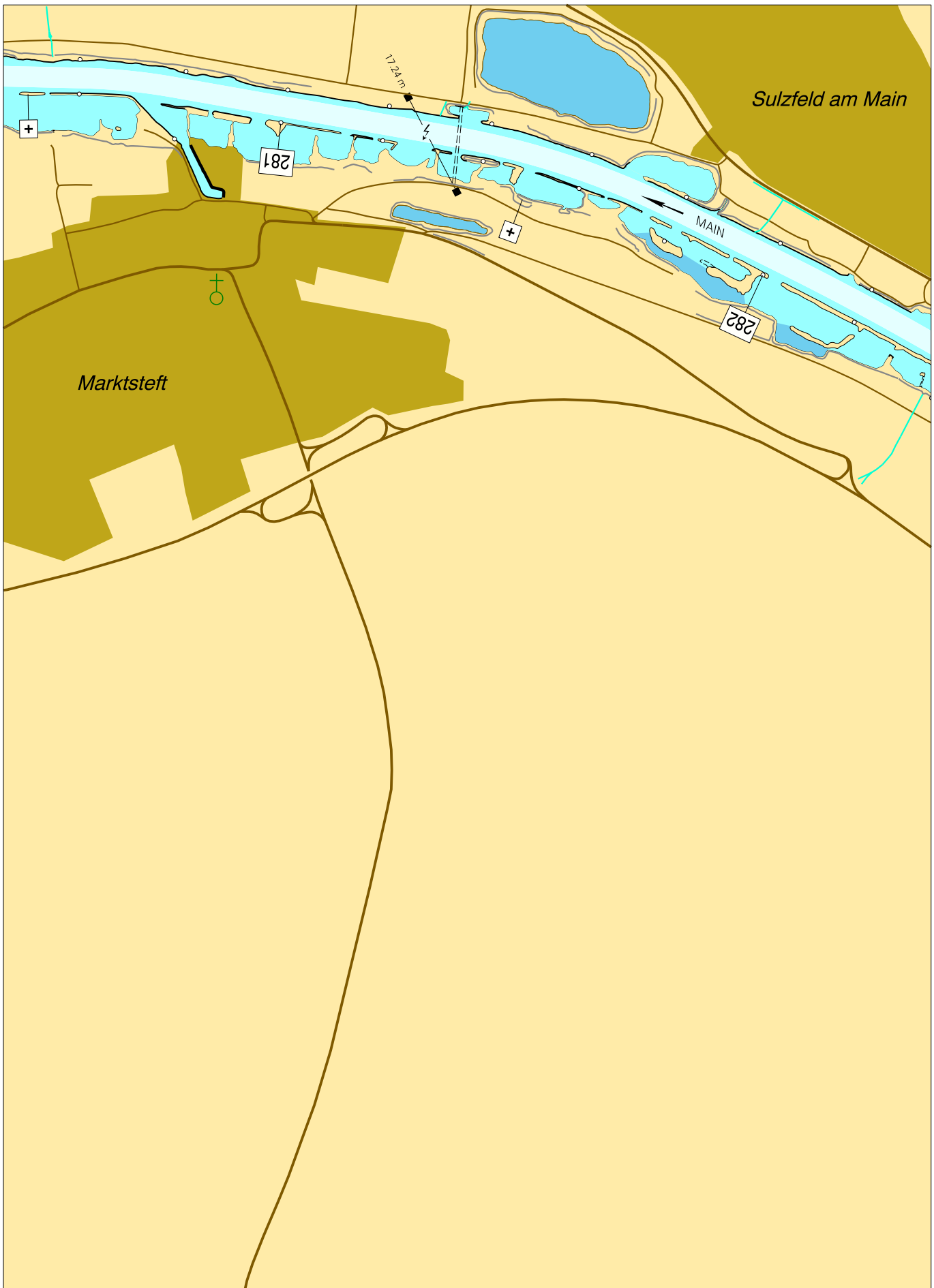
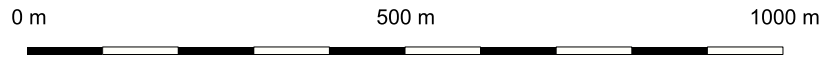
Bootschleuse

Marktbreit

Segnitz

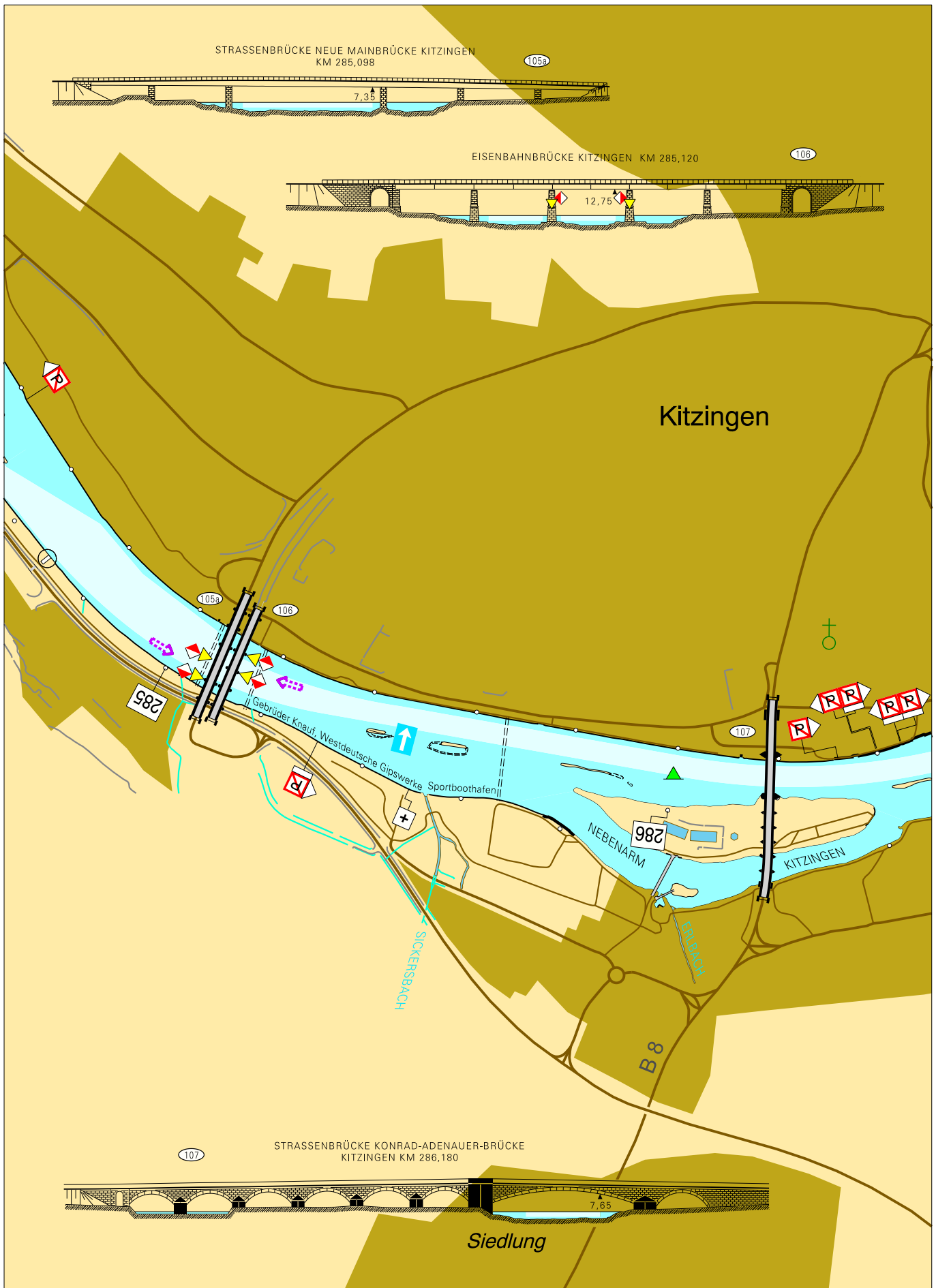
STRASSENBRÜCKE SEGNI KM 277,365

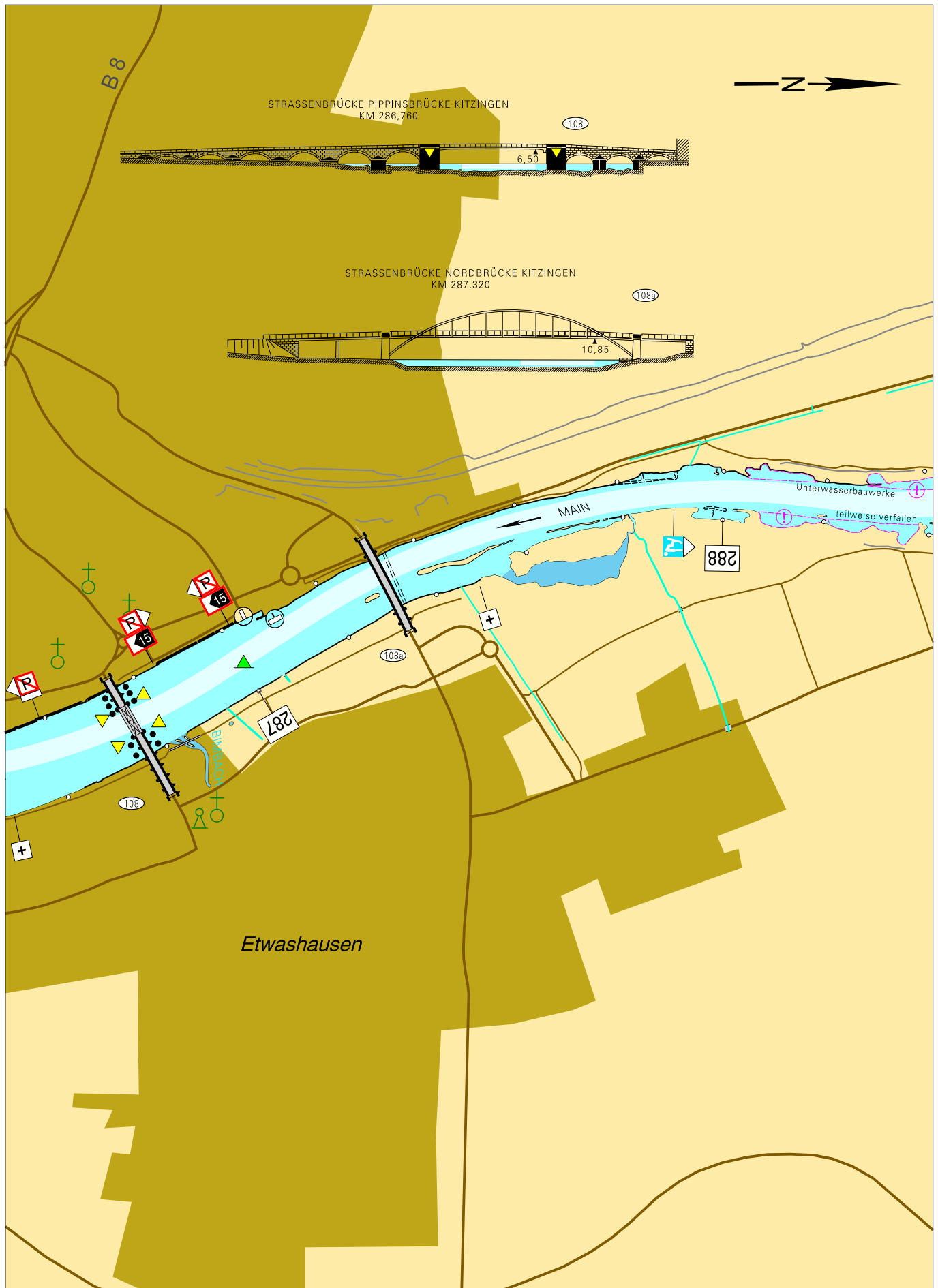


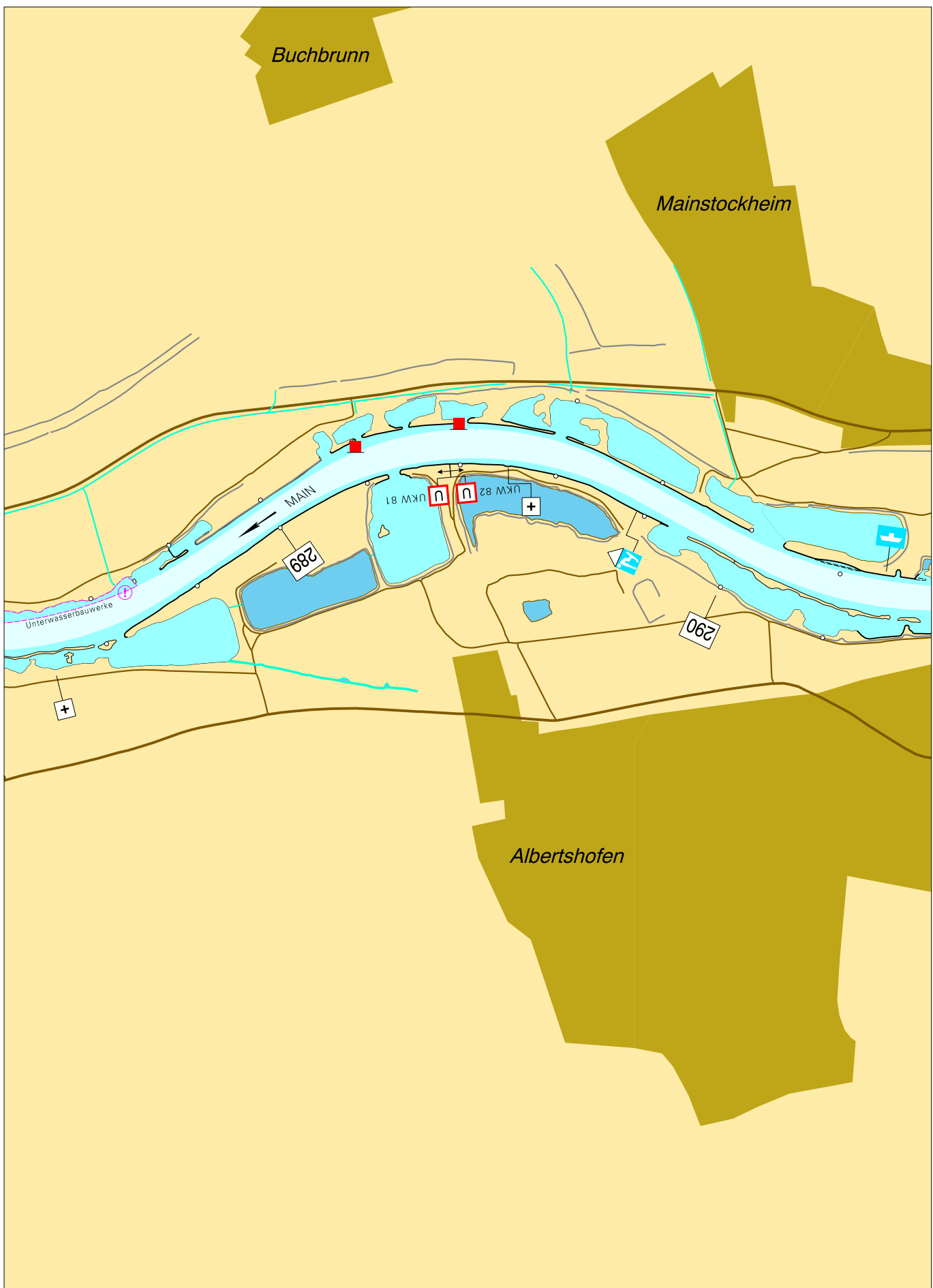
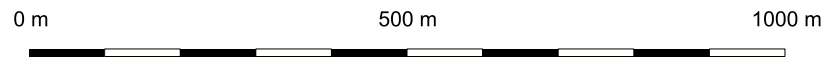


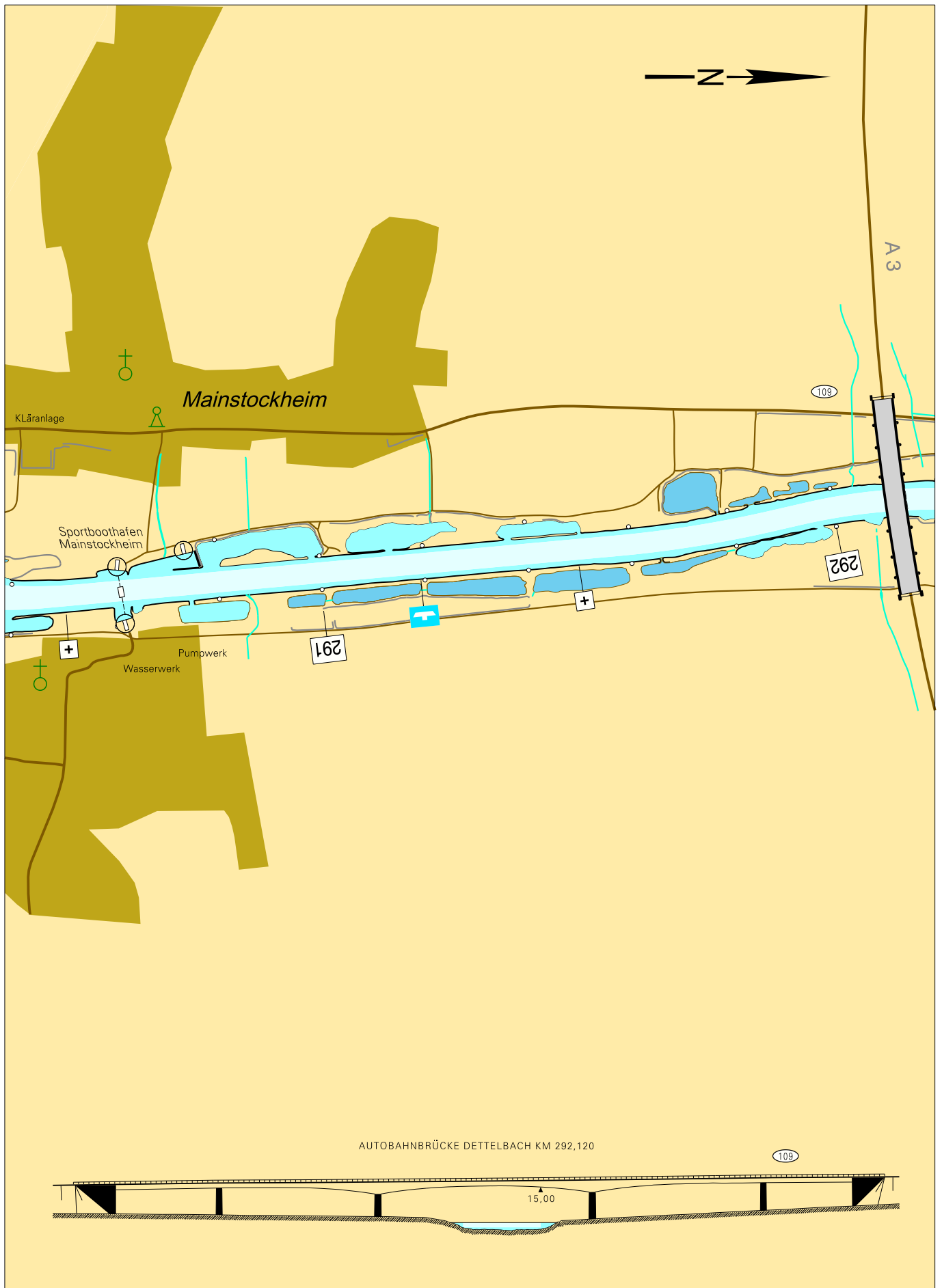


0 m 500 m 1000 m

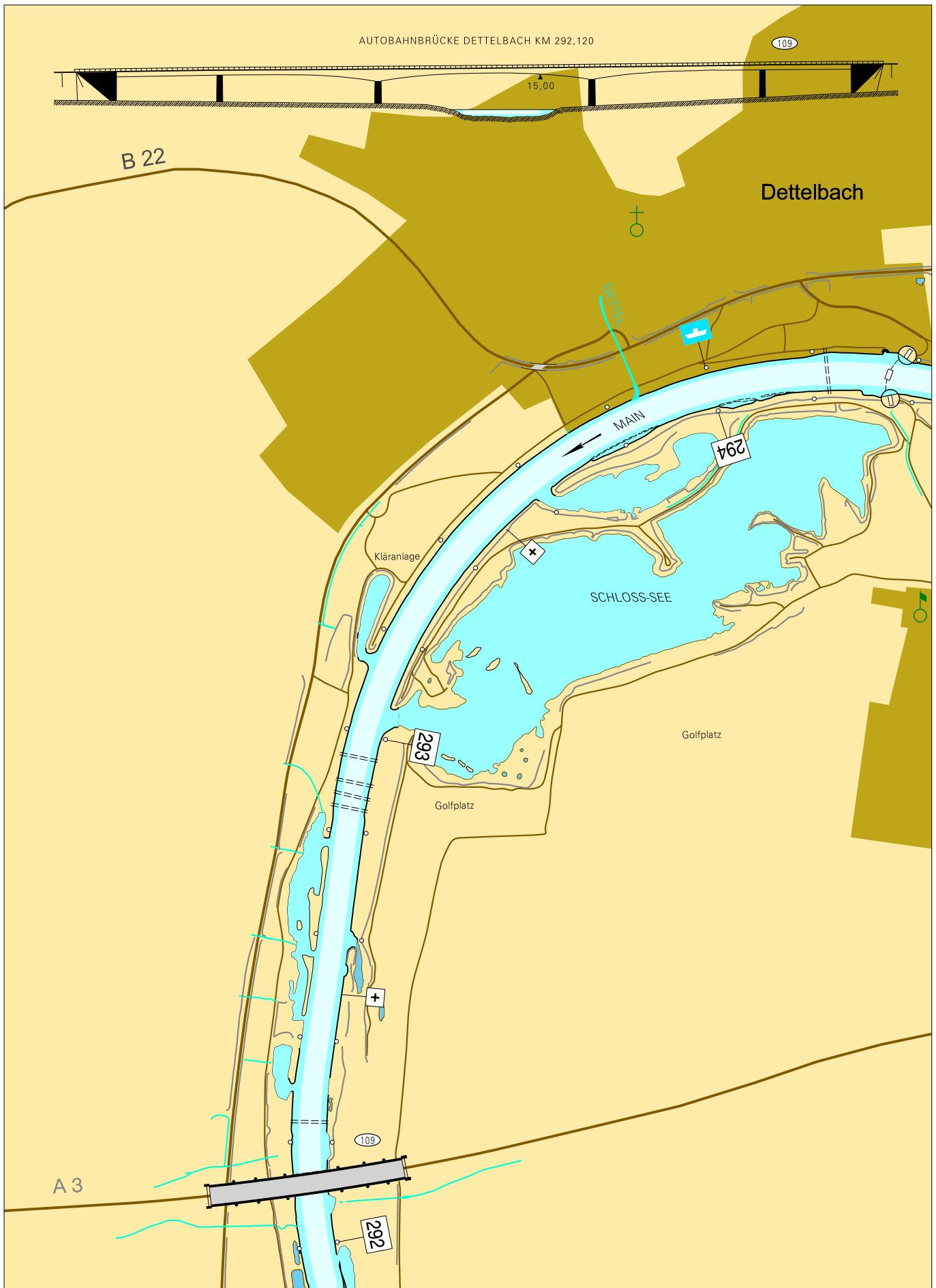


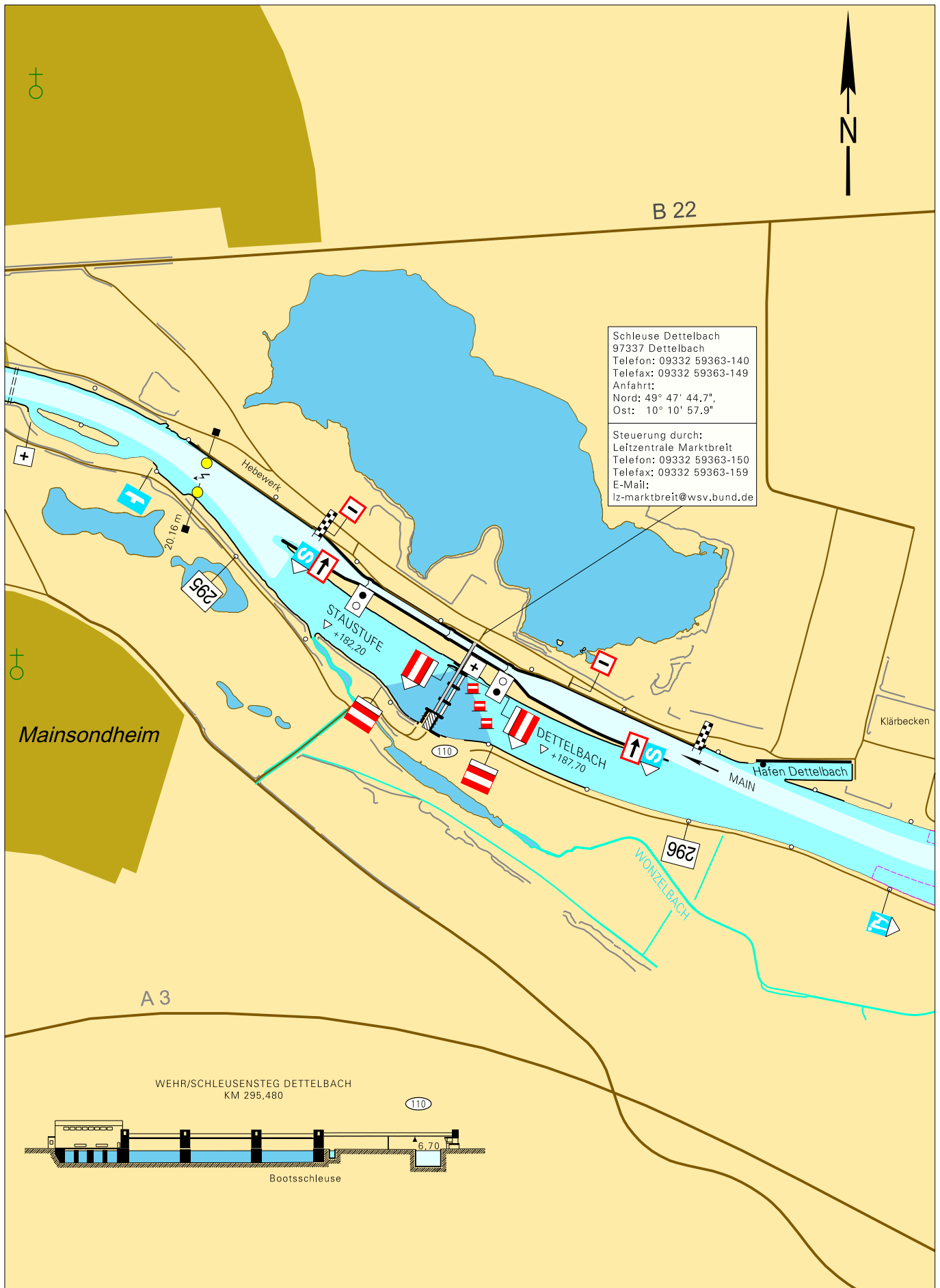


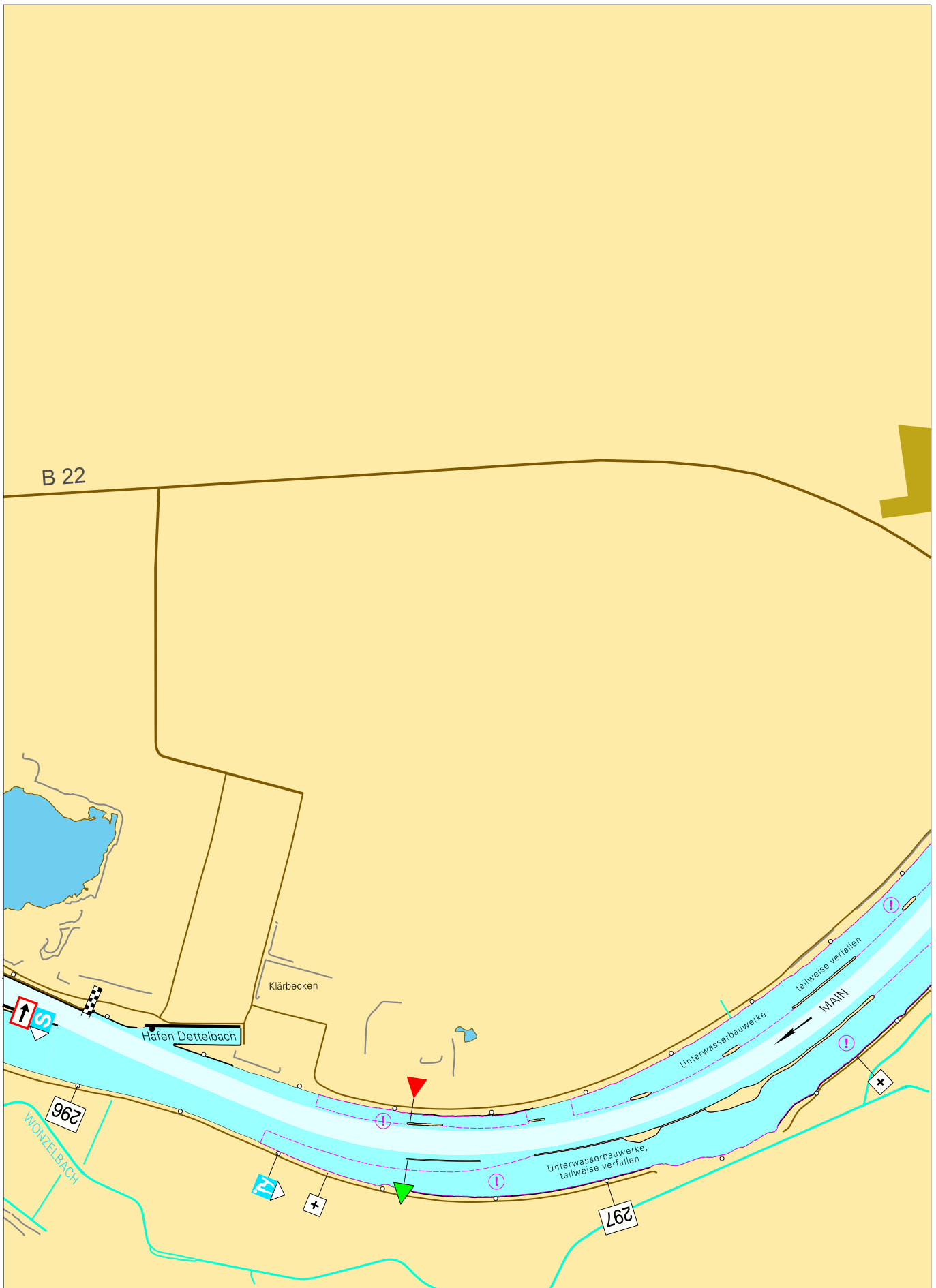
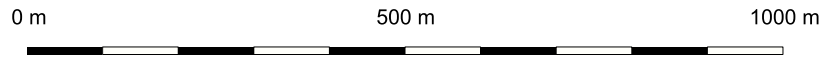


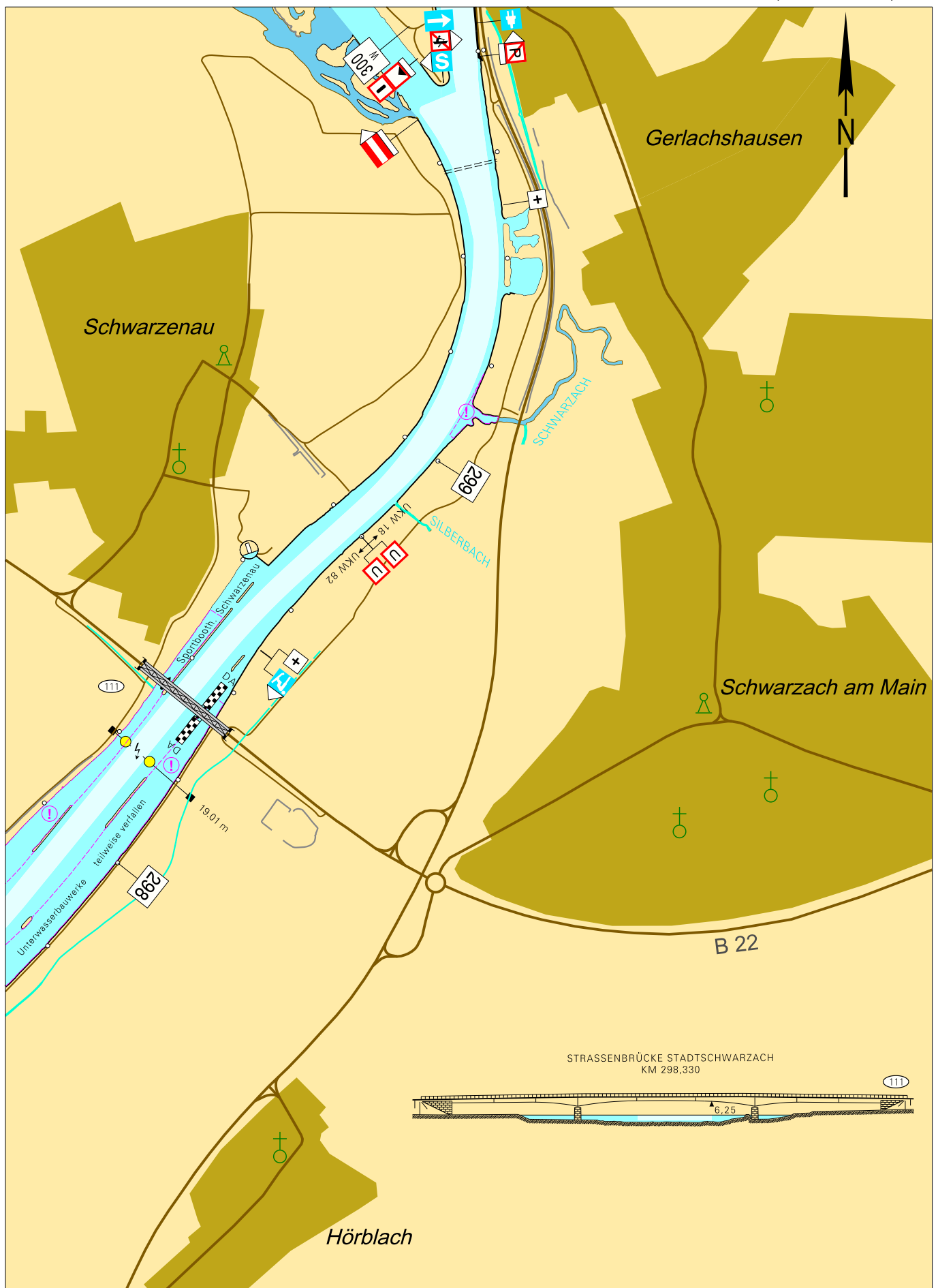


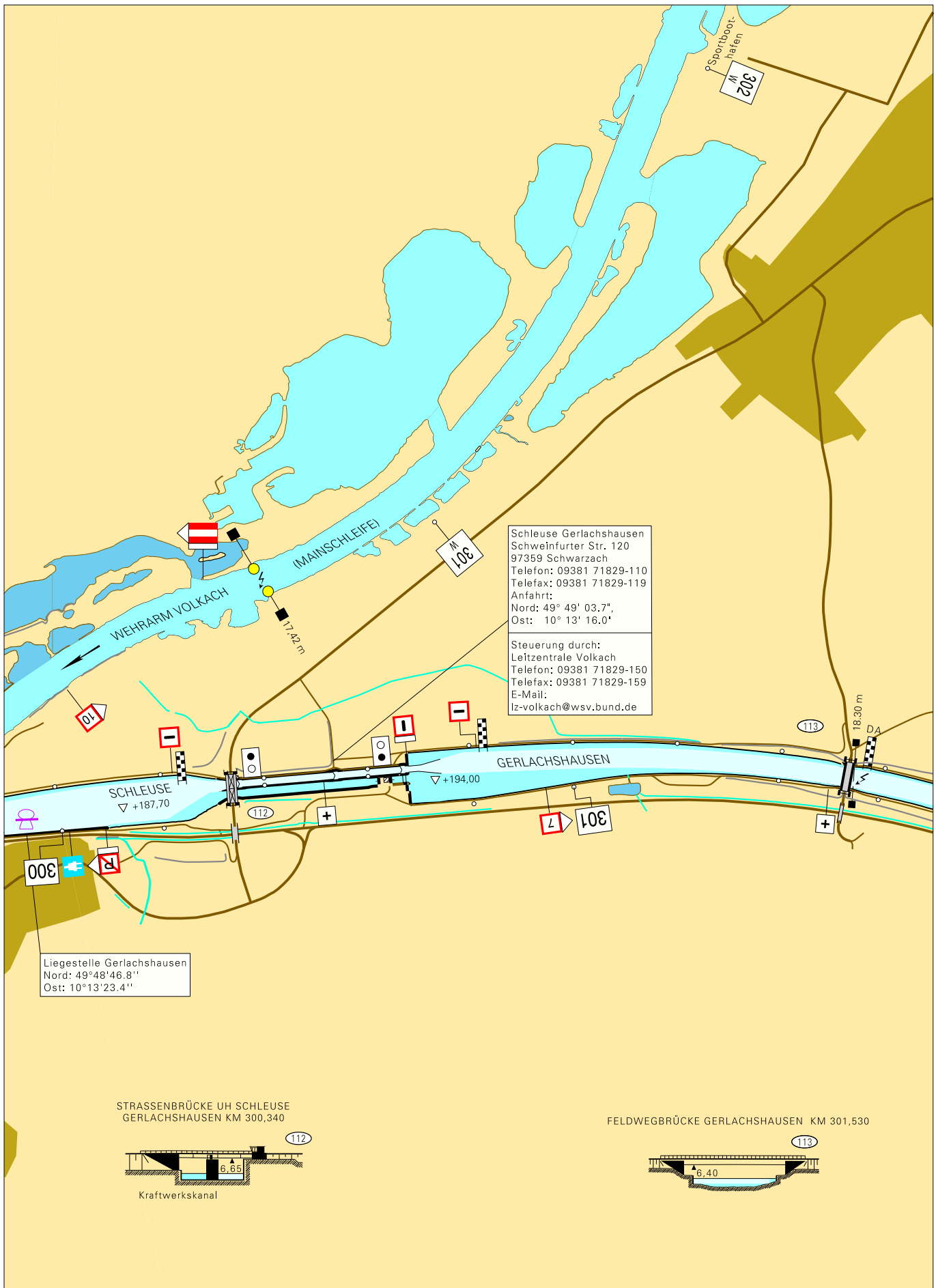
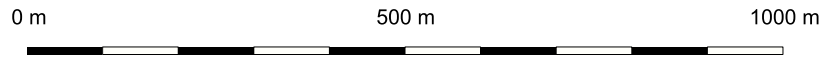
0 m 500 m 1000 m

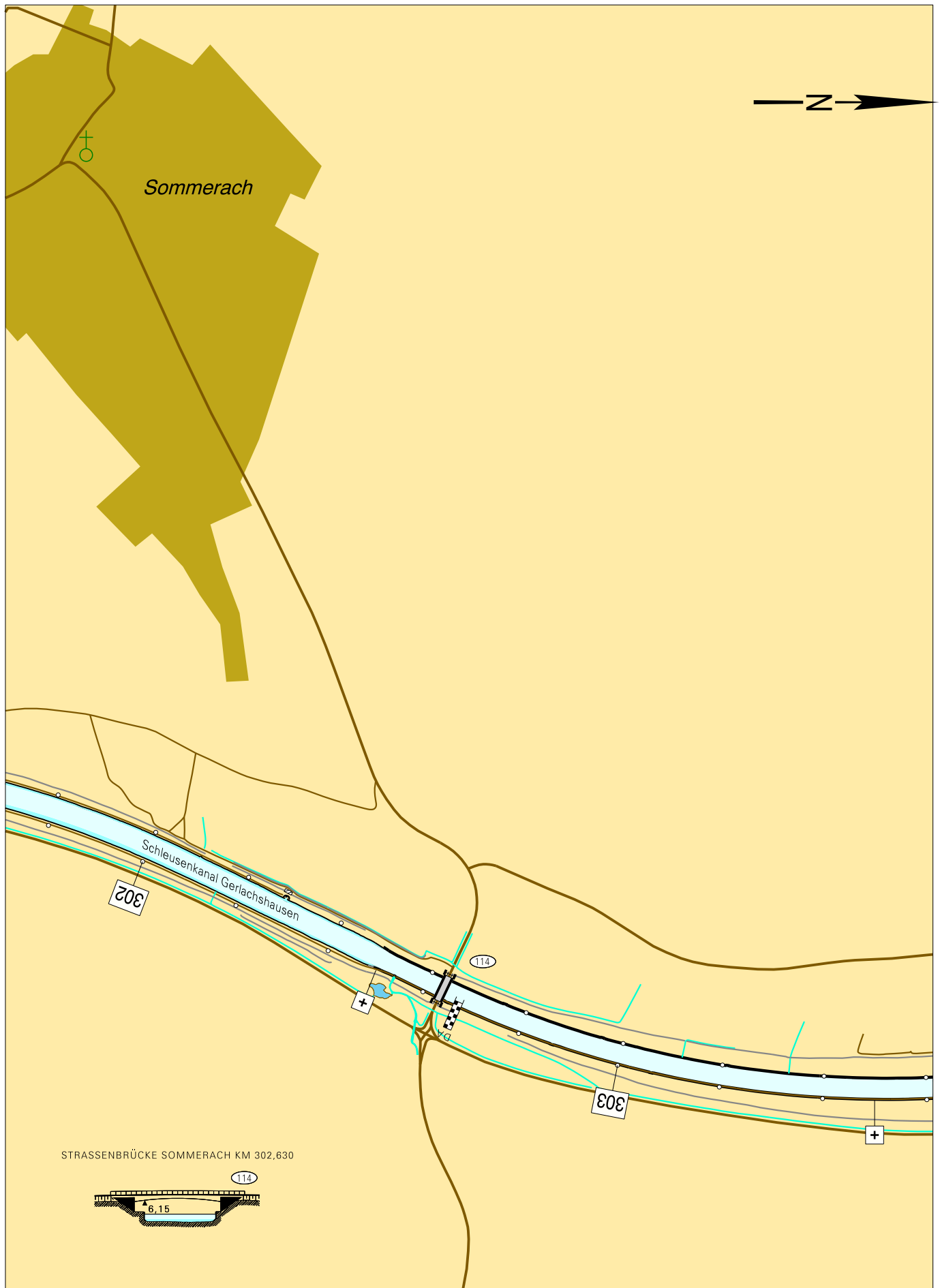


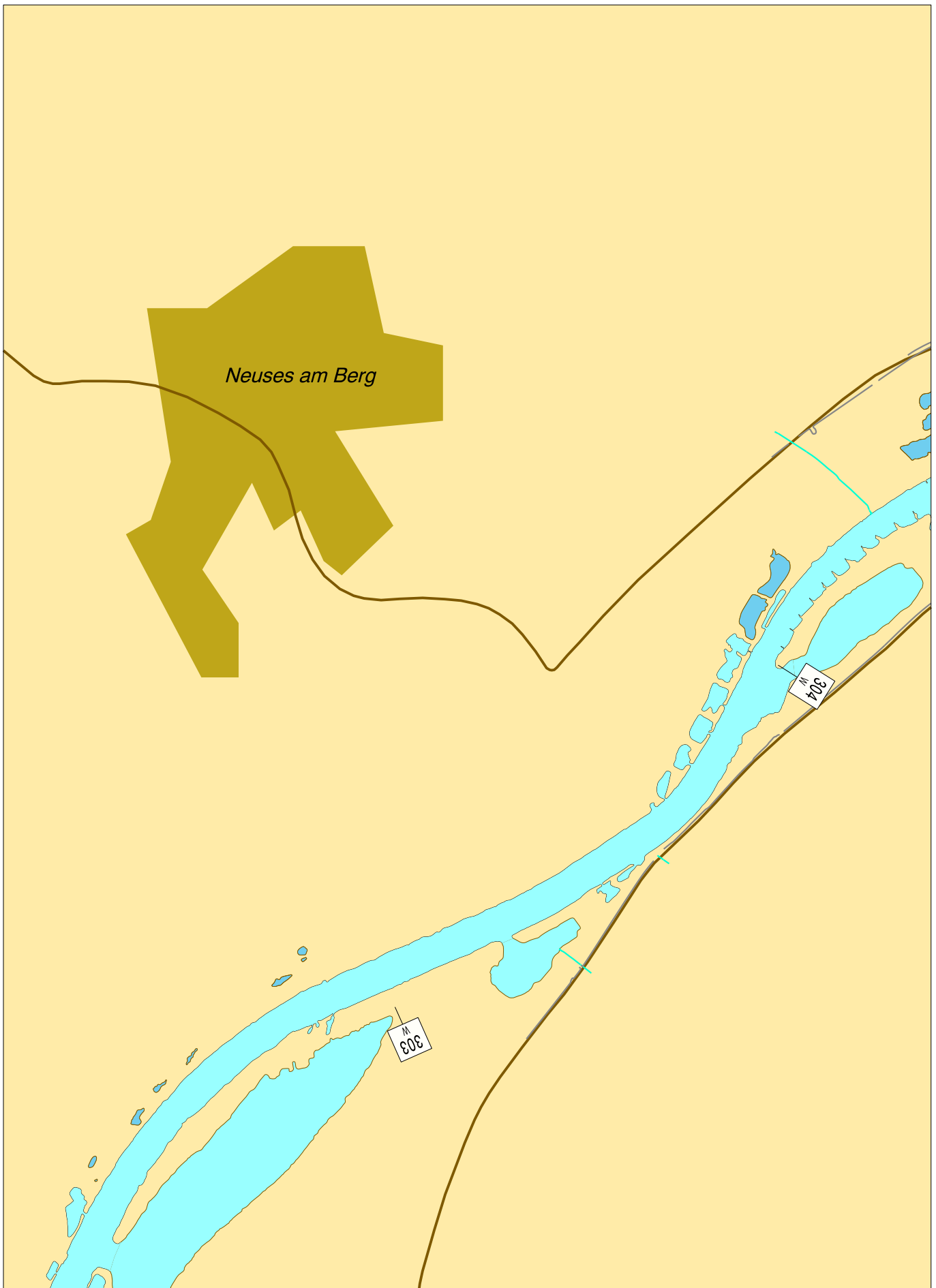
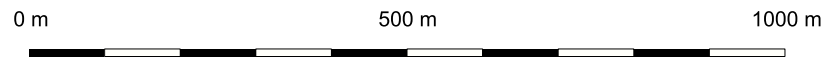


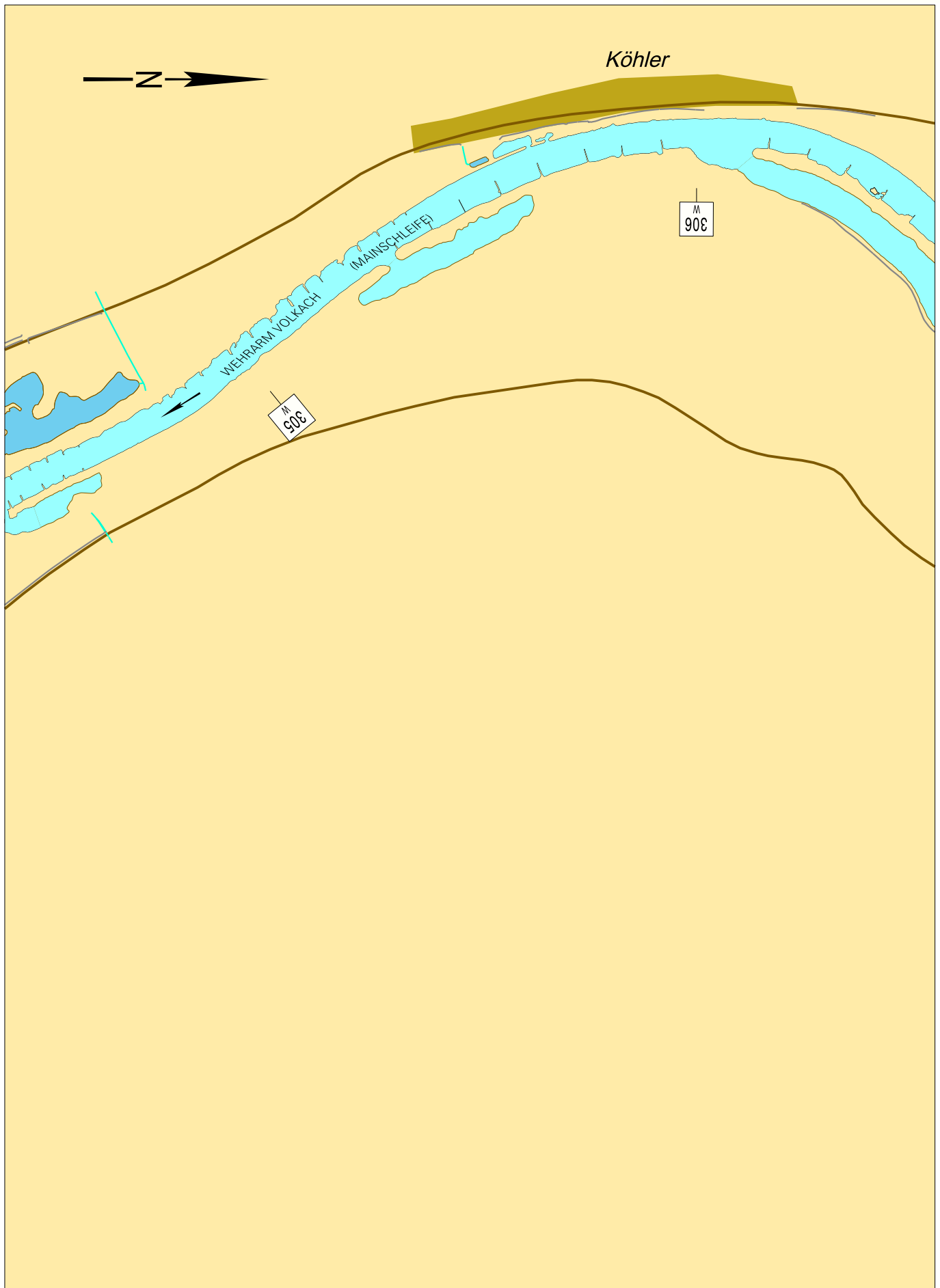




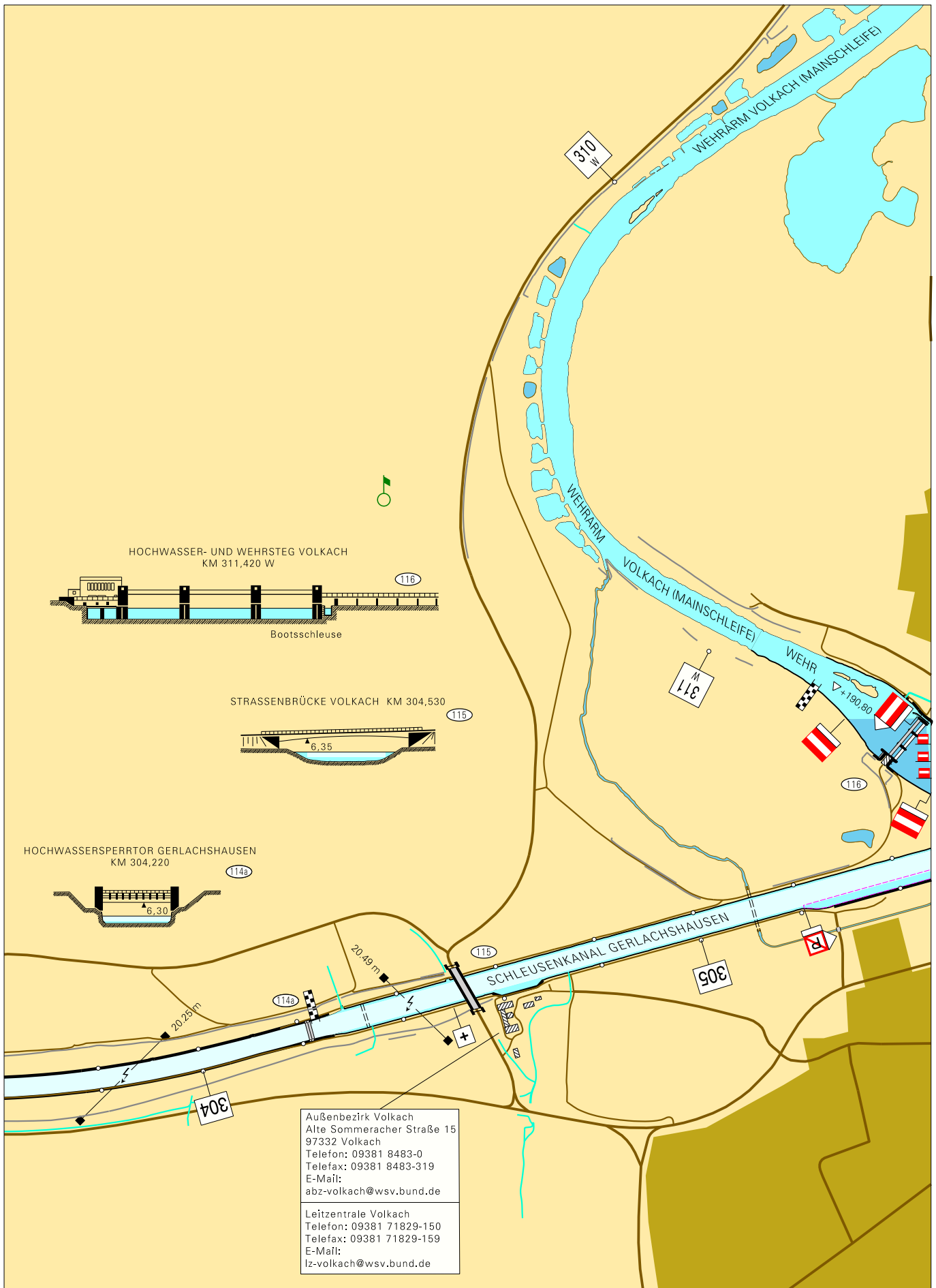


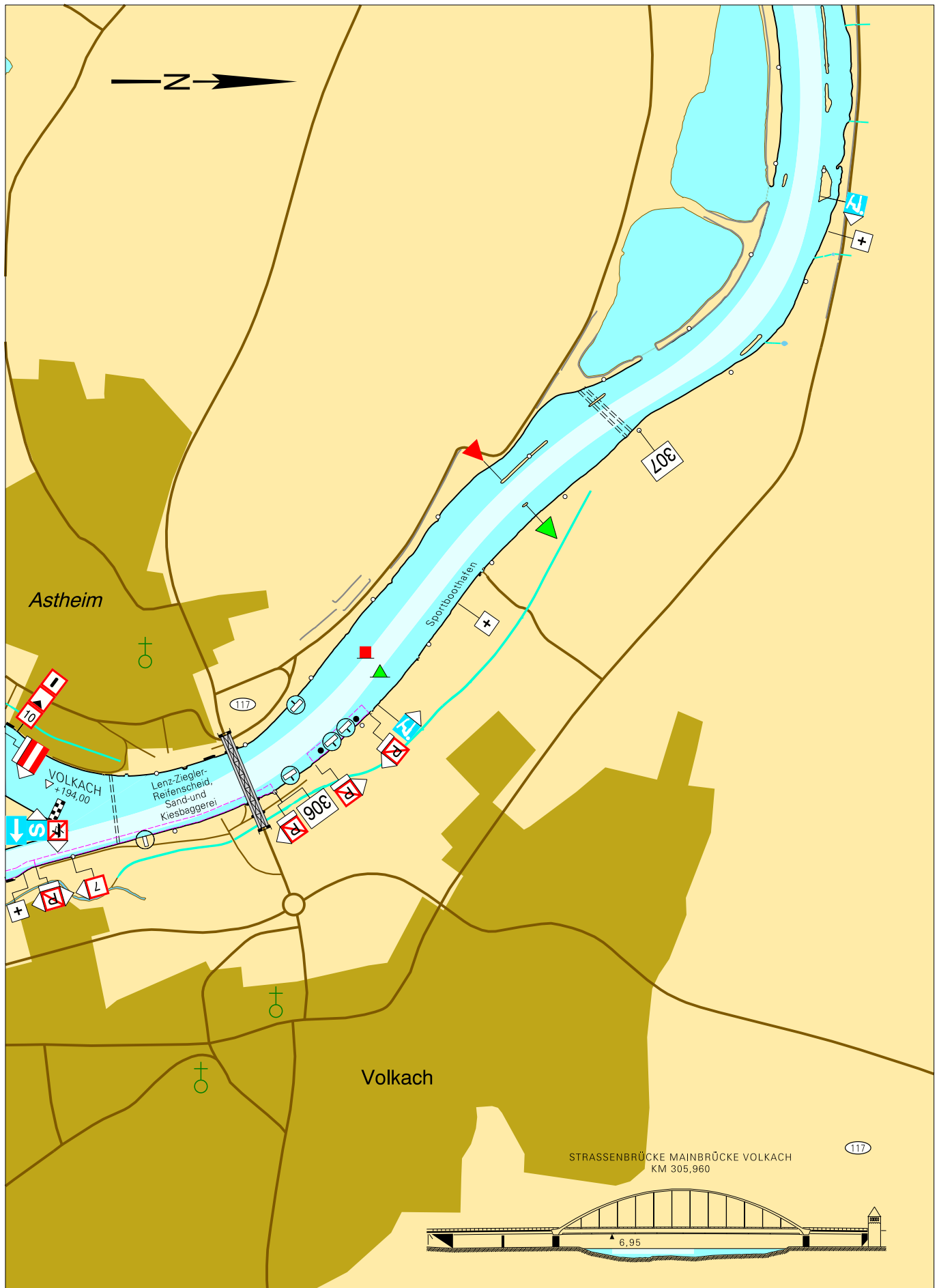


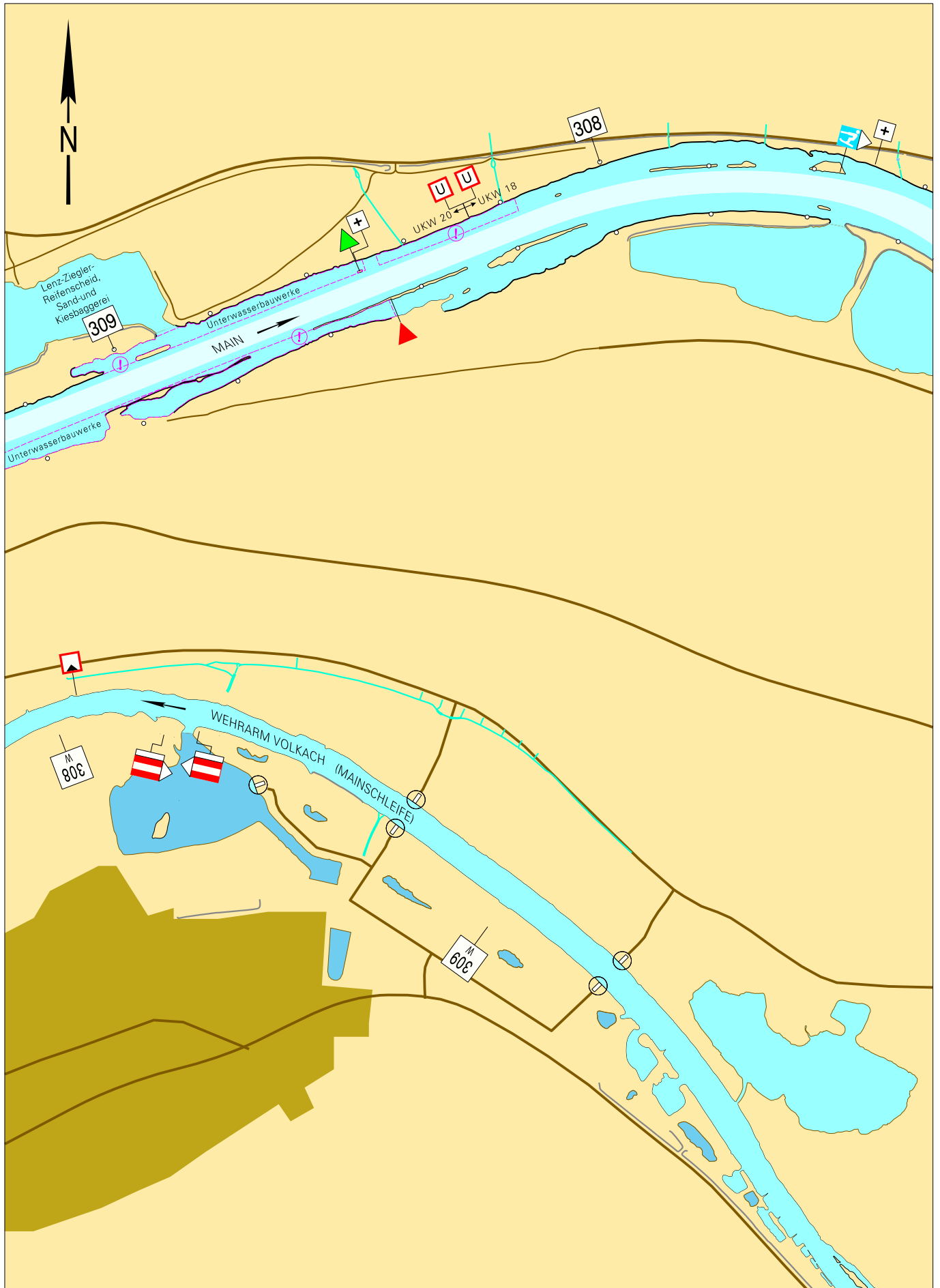


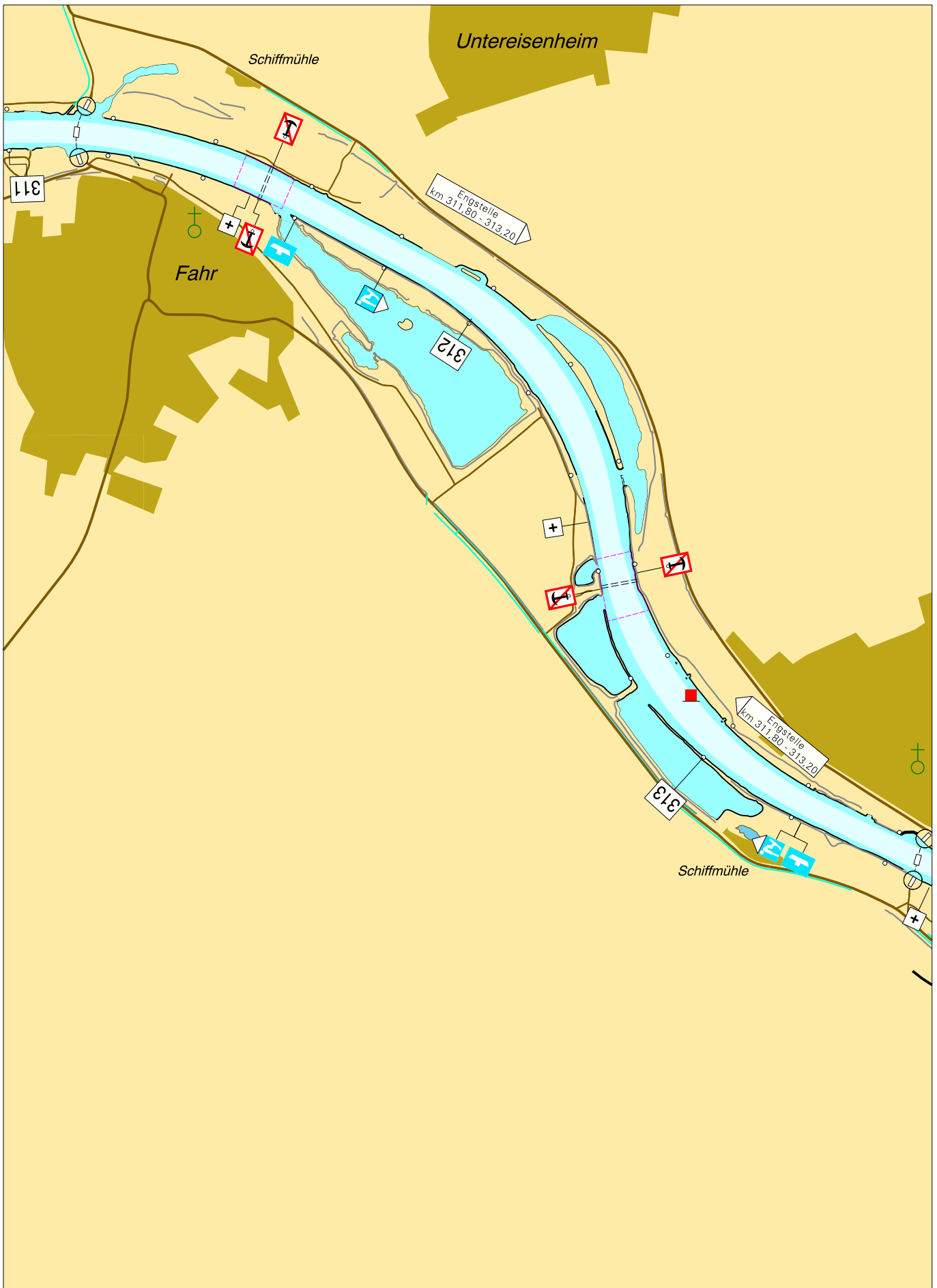
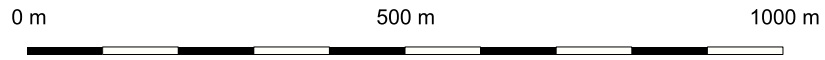


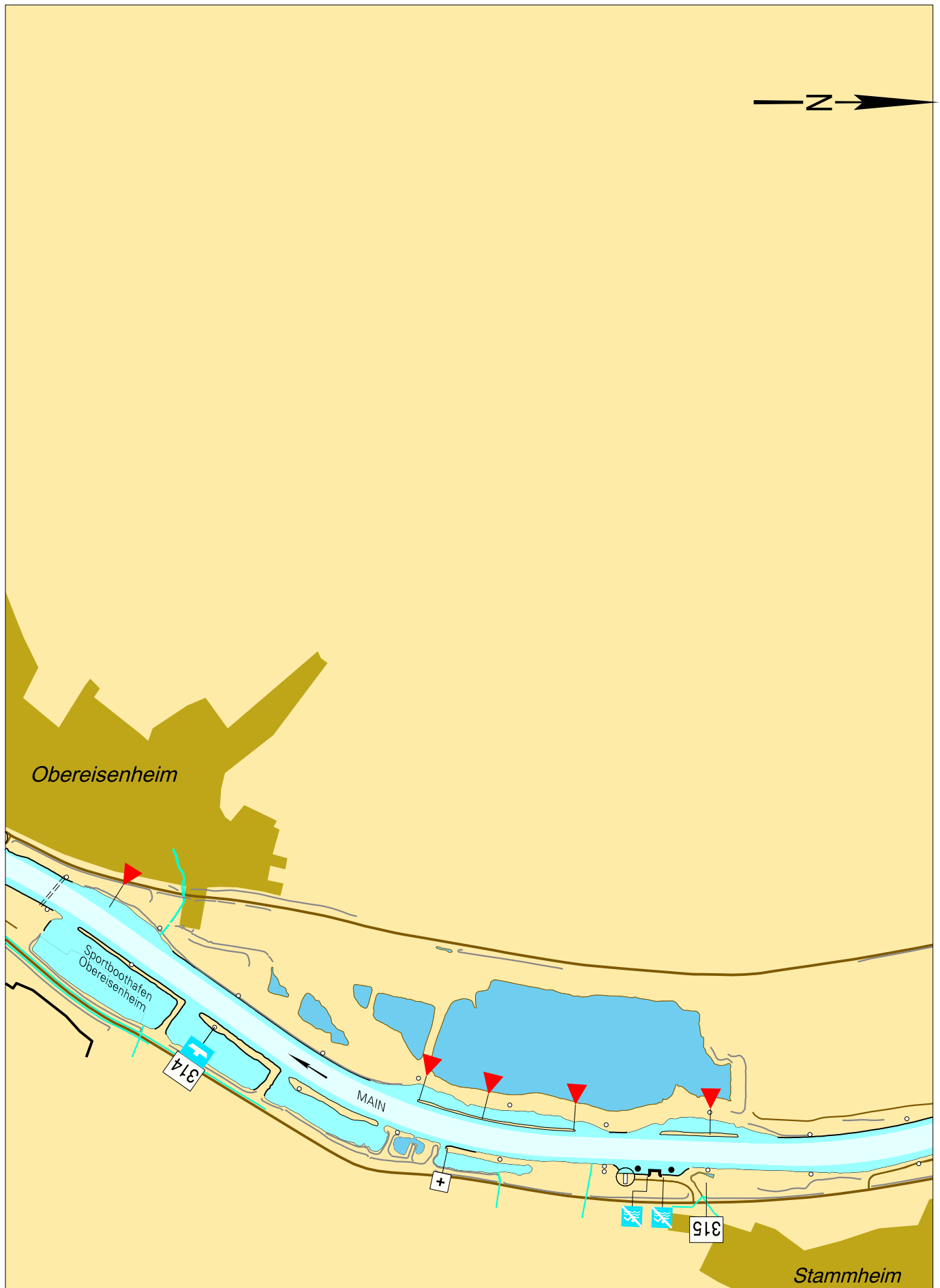
0 m 500 m 1000 m

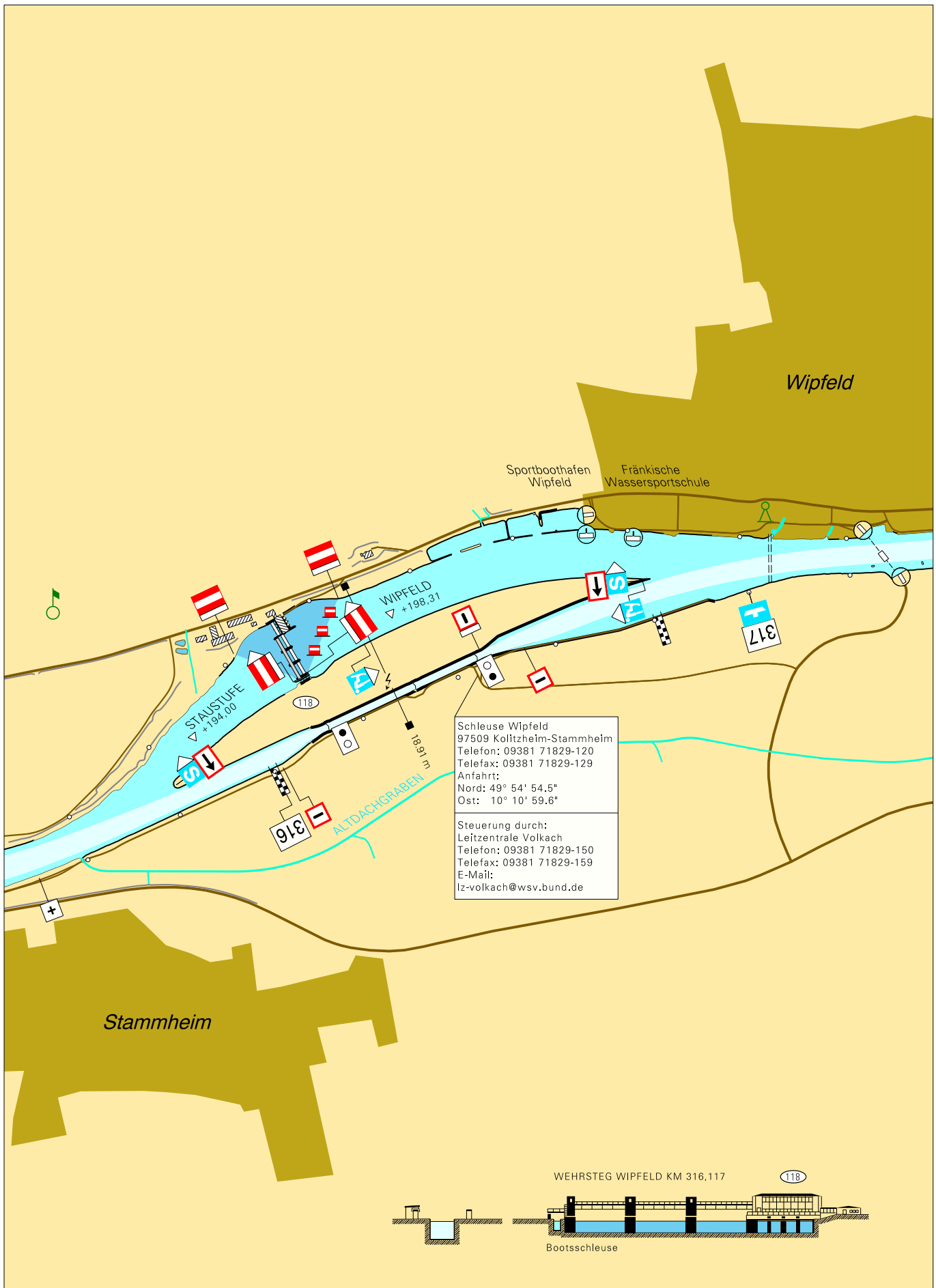
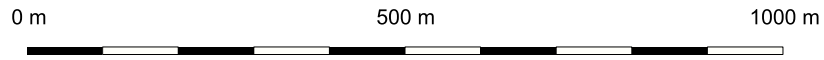






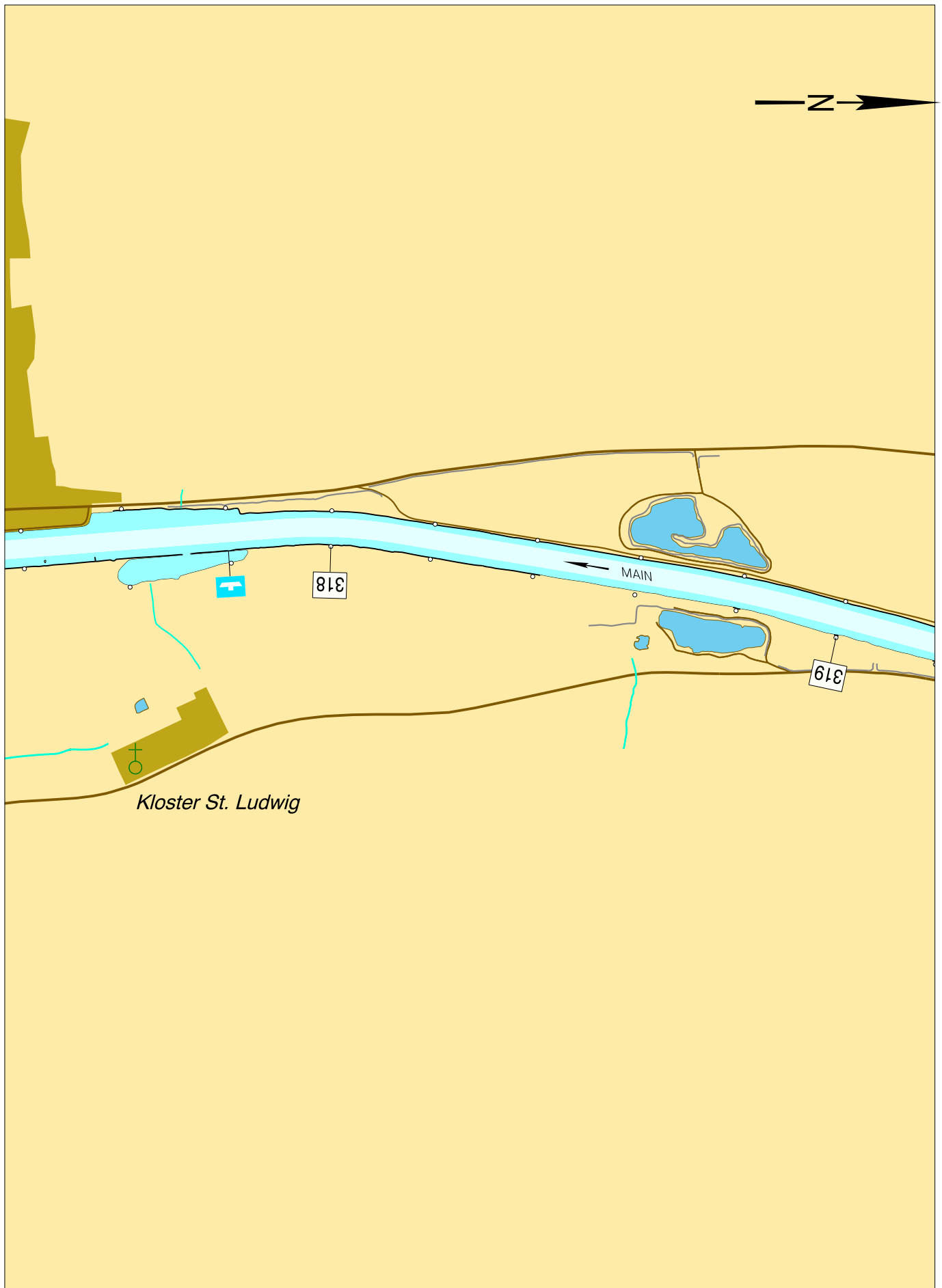


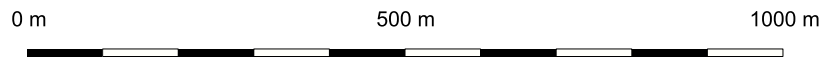


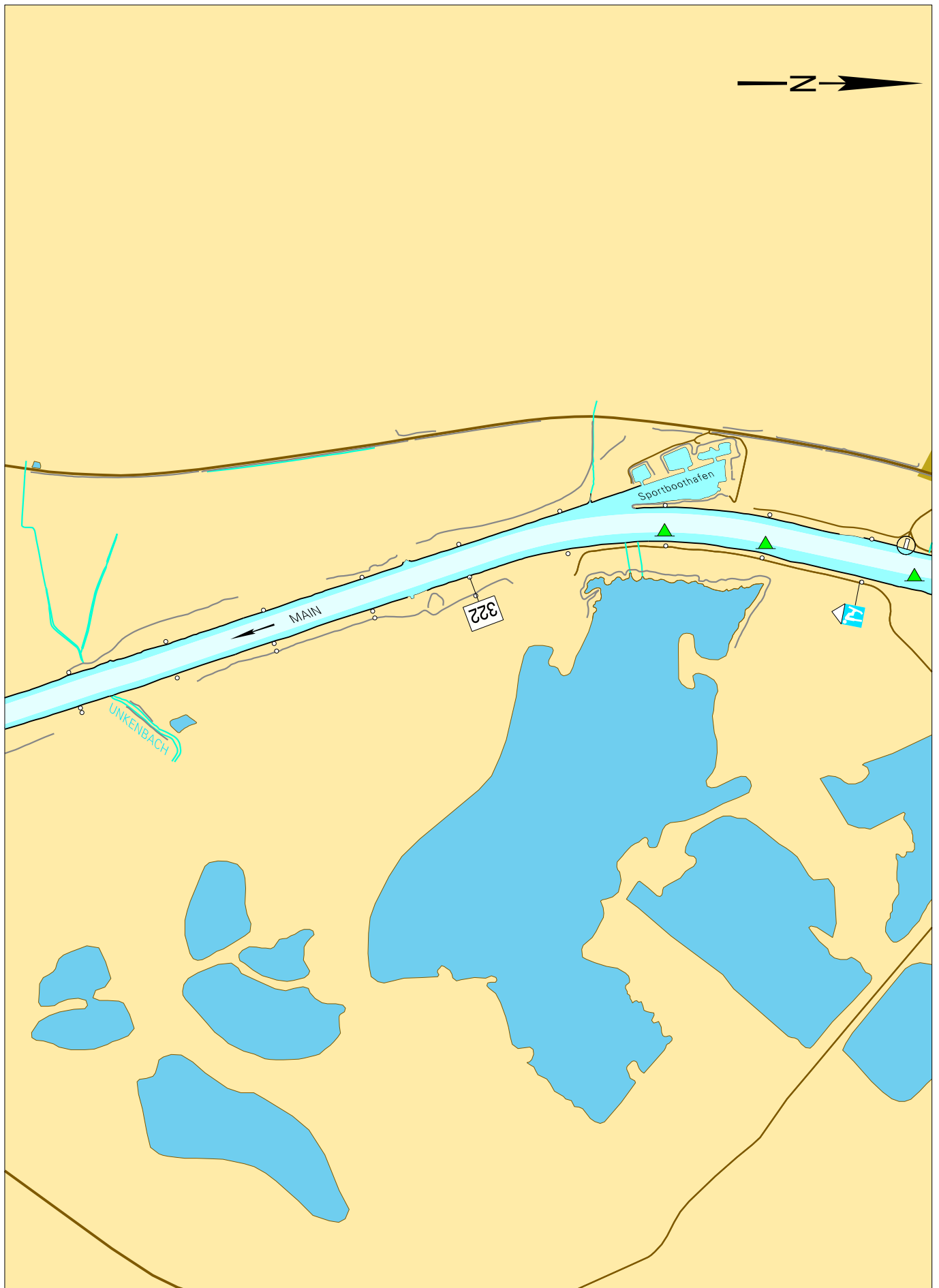


Schleuse Wipfeld
97509 Kollitzheim-Stammheim
Telefon: 09381 71829-120
Telefax: 09381 71829-129
Anfahrt:
Nord: 49° 54' 54.5"
Ost: 10° 10' 59.6"

Steuerung durch:
Leitzentrale Volkach
Telefon: 09381 71829-150
Telefax: 09381 71829-159
E-Mail:
lz-volkach@wsv.bund.de





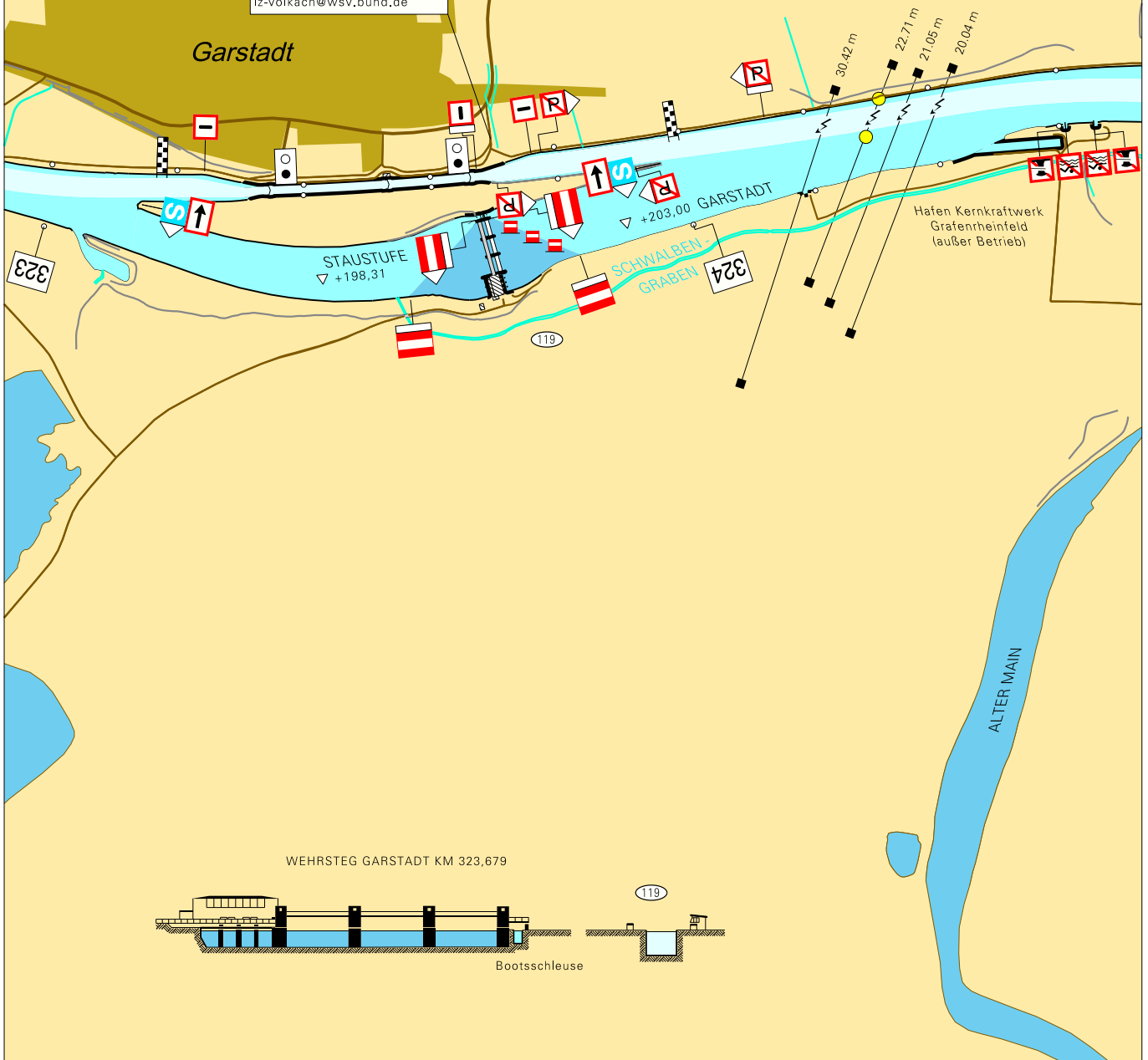


0 m 500 m 1000 m

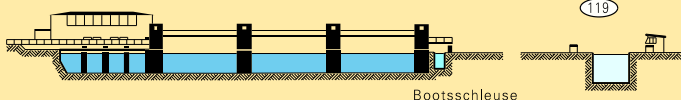
Schleuse Garstadt
97493 Bergtheimfeld-Garstadt
Telefon: 09381 71829-130
Telefax: 09381 71829-139
Anfahrt:
Nord: 49° 58' 42.2",
Ost: 10° 10' 28.1"

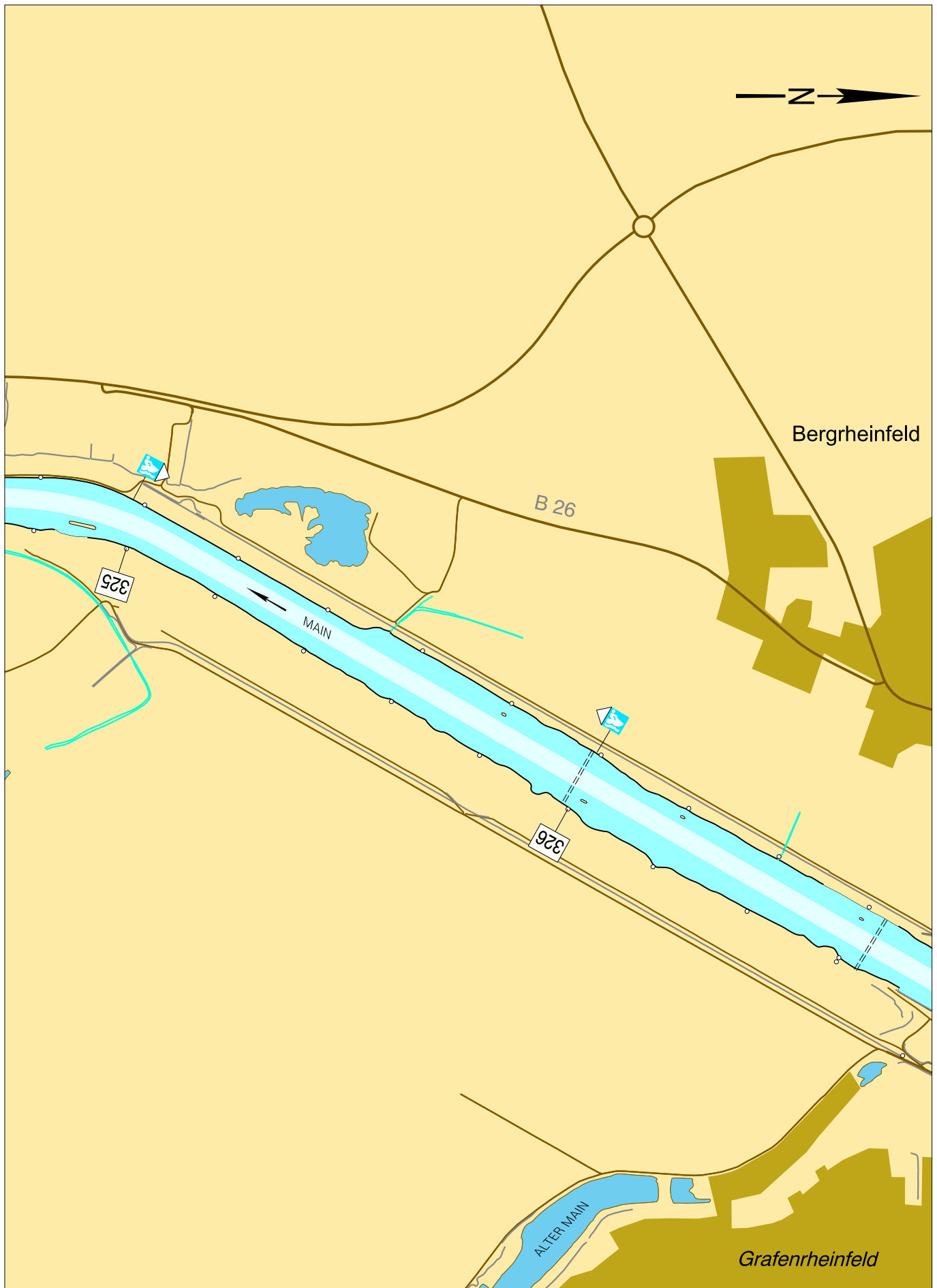
Steuerung durch:
Leitzentrale Volkach
Telefon: 09381 71829-150
Telefax: 09381 71829-159
E-Mail:
lz-volkach@wsv.bund.de

Garstadt



WEHRSTEG GARSTADT KM 323,679

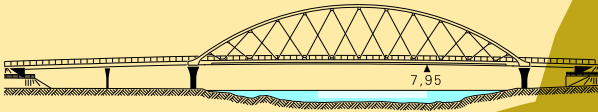




0 m 500 m 1000 m

STRASSENBRÜCKE BERGRHEINFELD KM 326,920

120



Bergrheinfeld

B 26

120

327

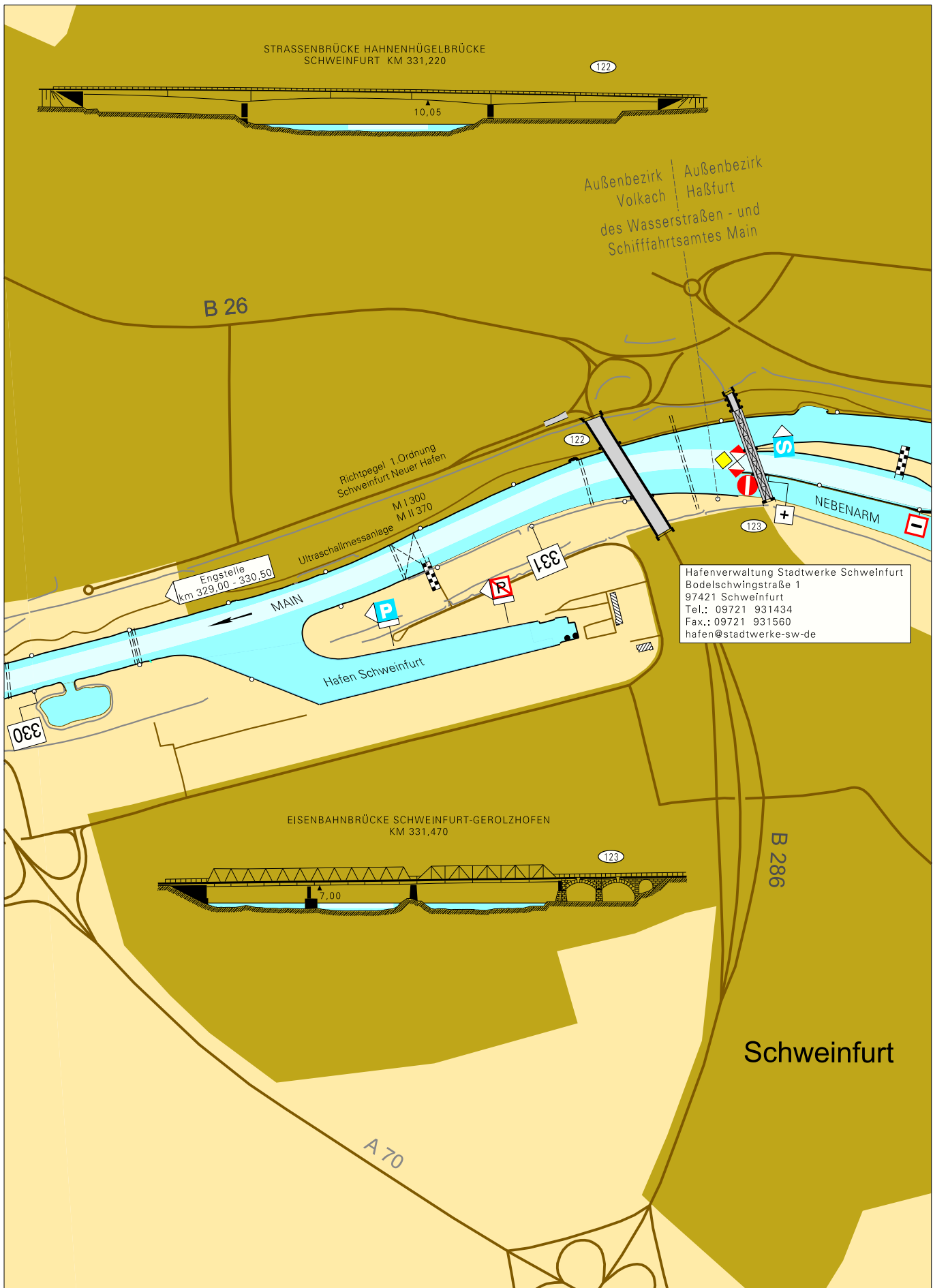
328

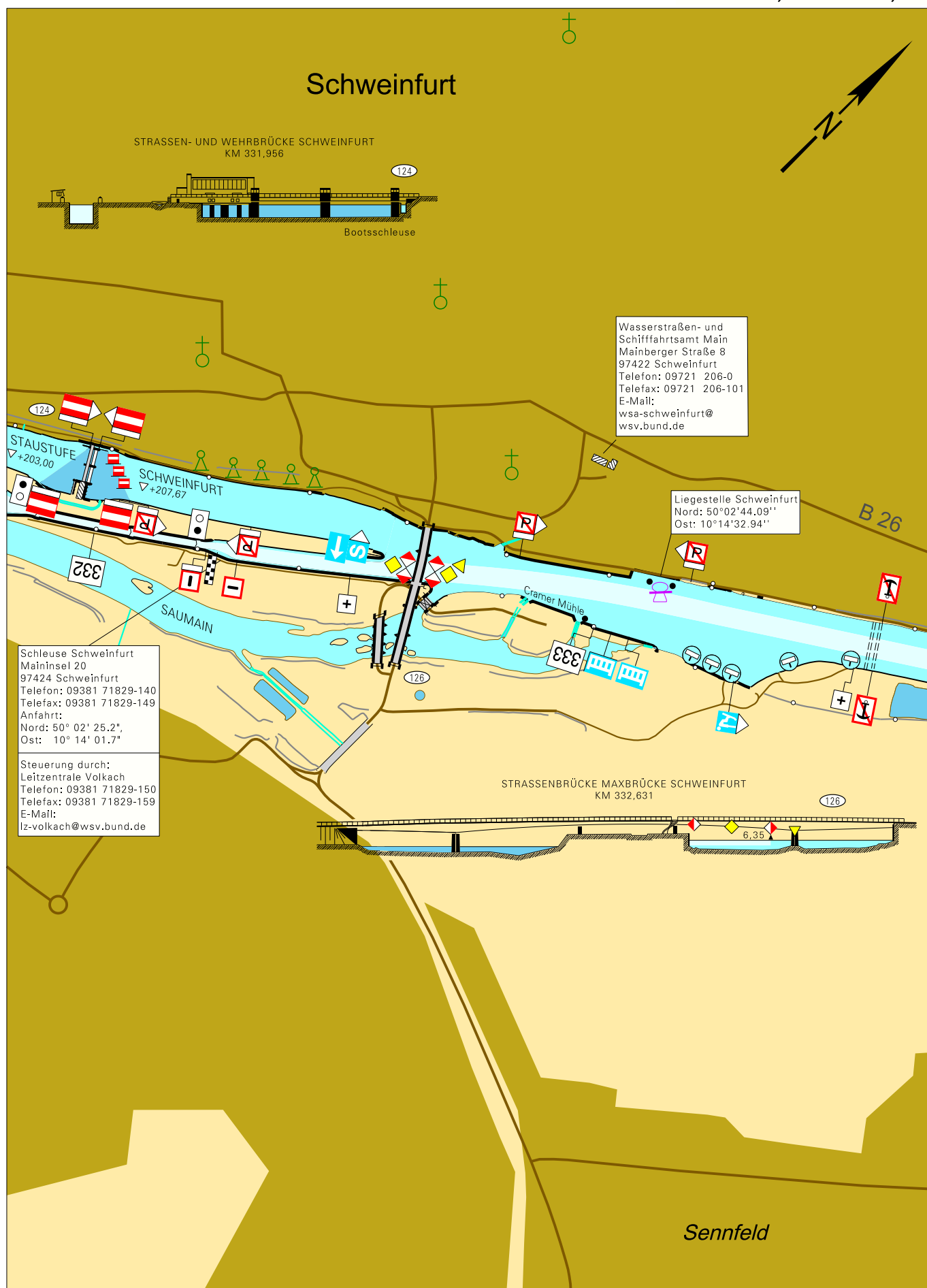
Grafenrheinfeld

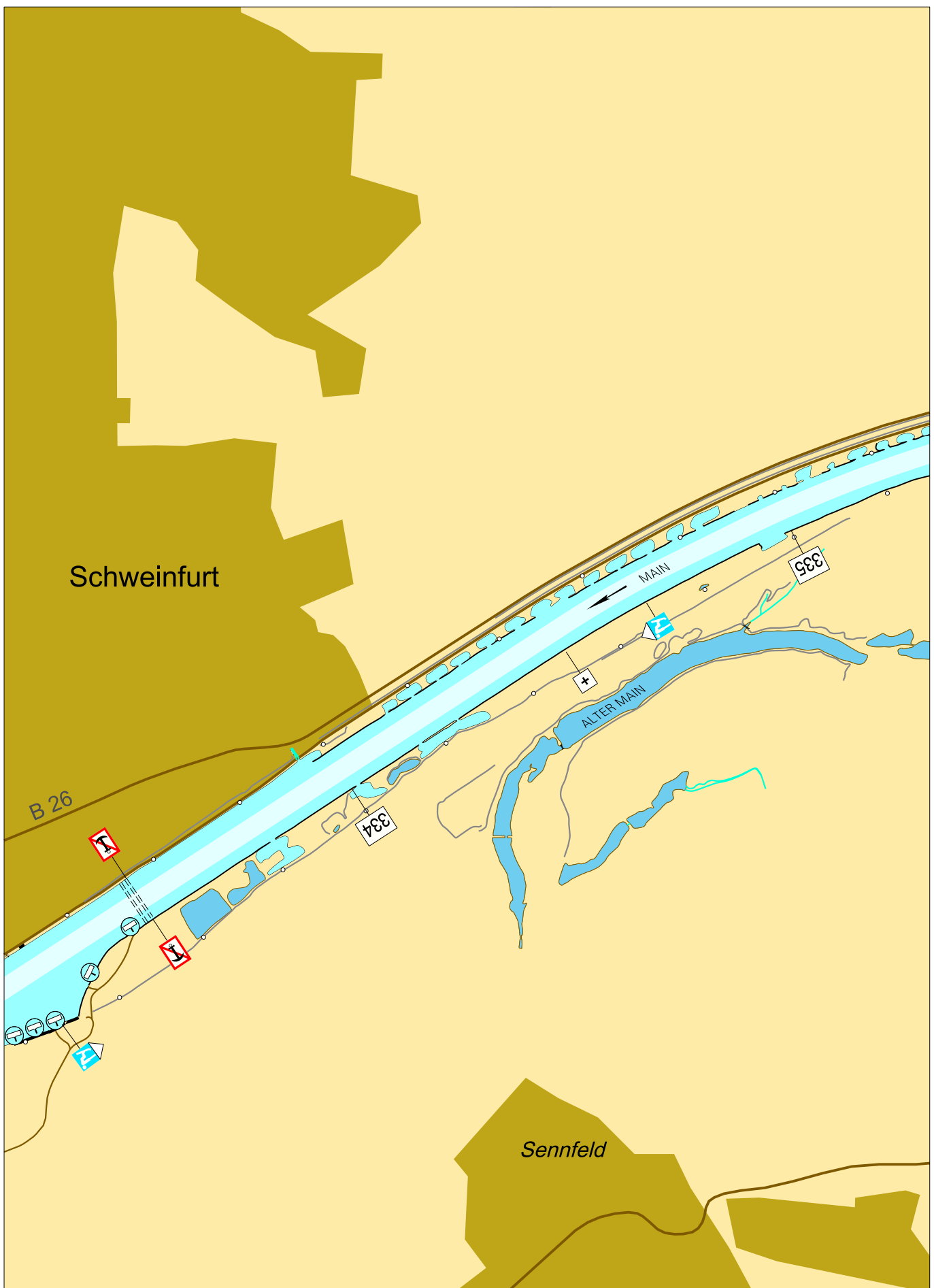
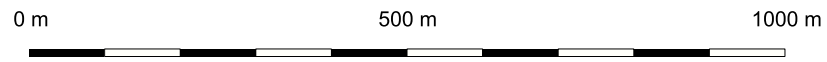
ALTER MAIN

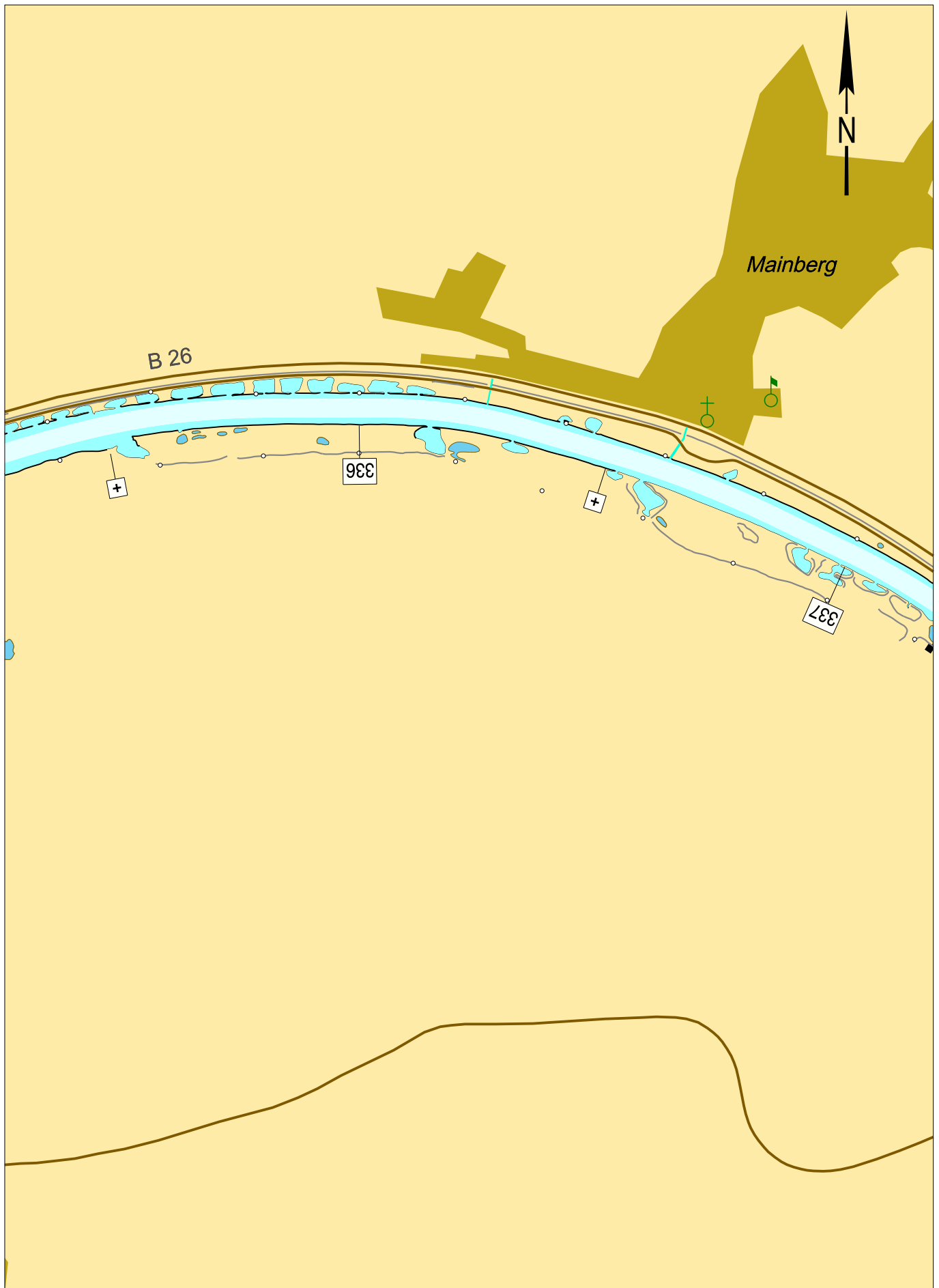


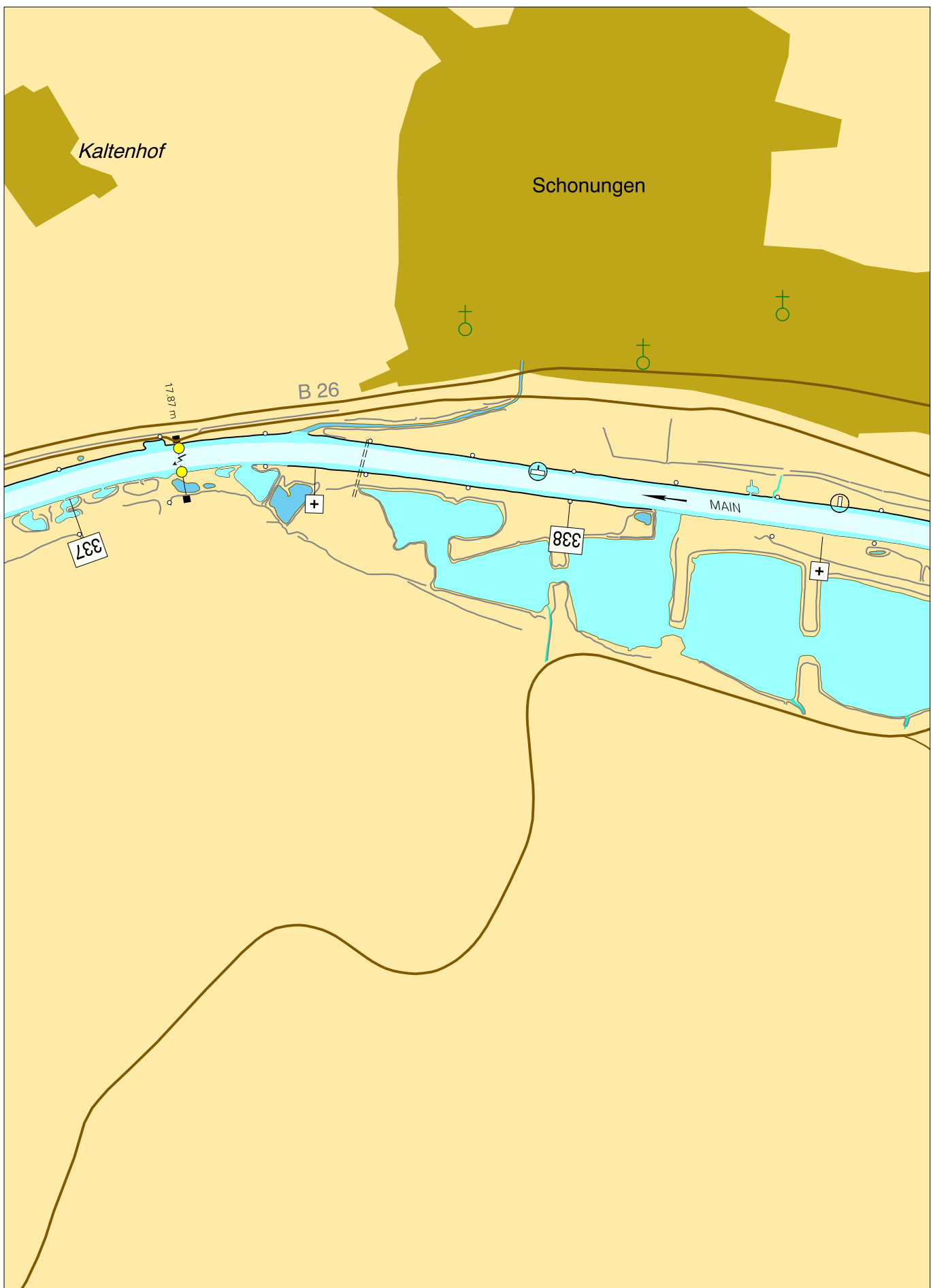
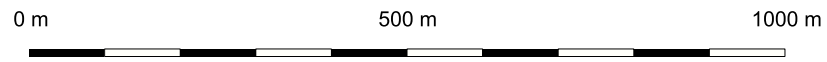
0 m 500 m 1000 m

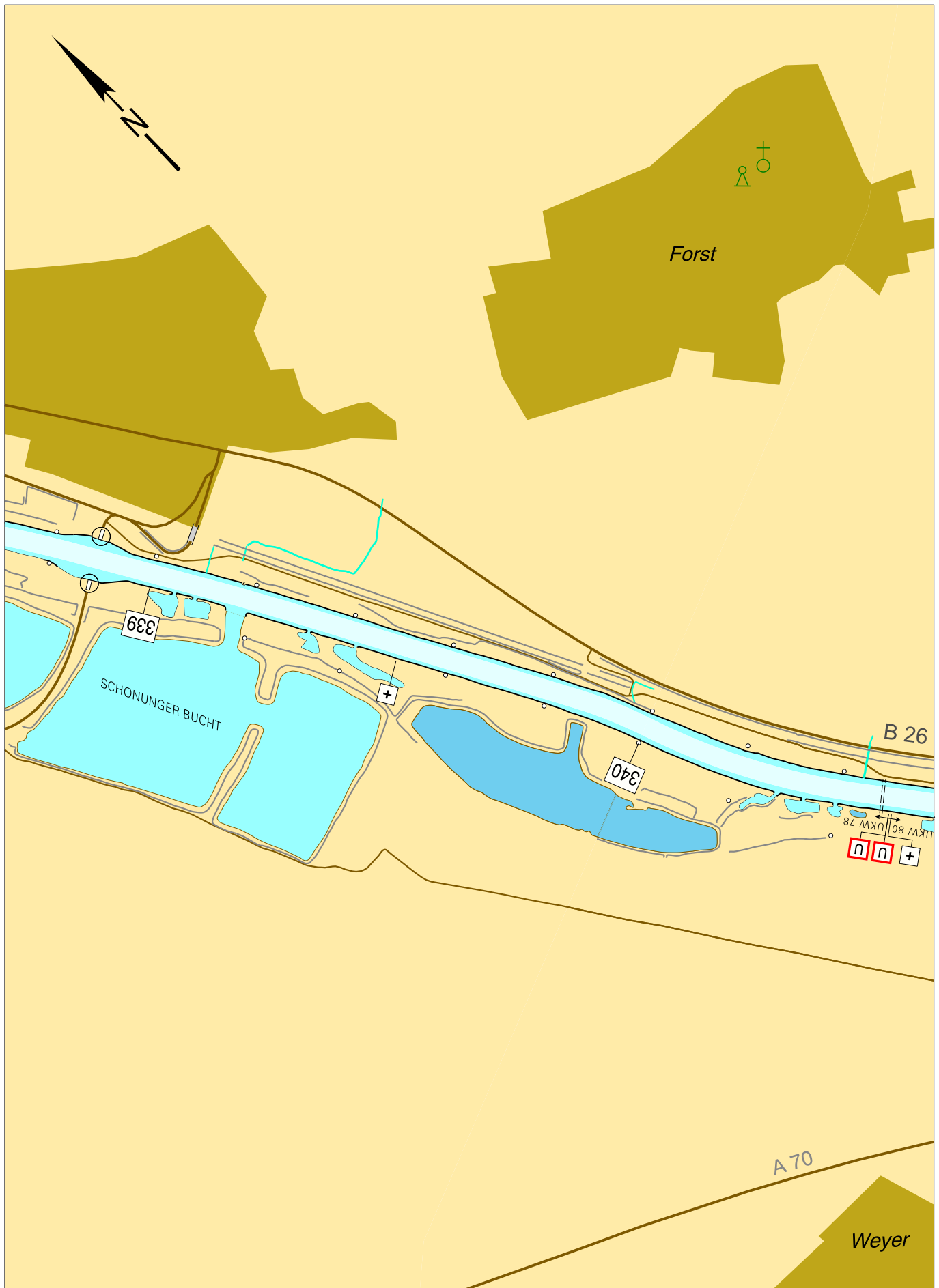


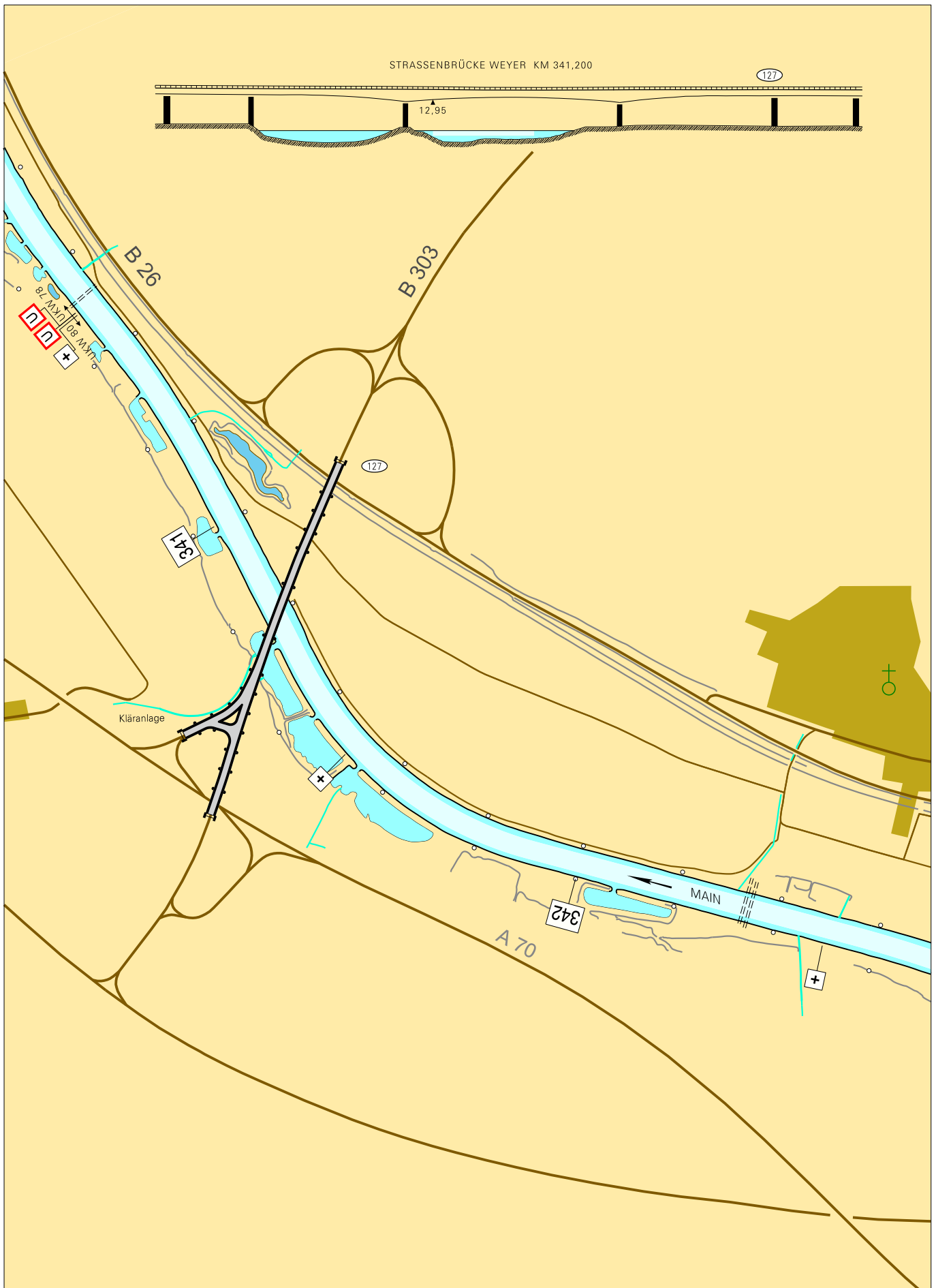












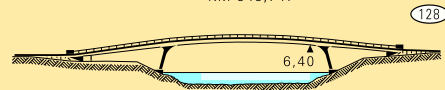


Blatt 42

km 340,17 - 344,58



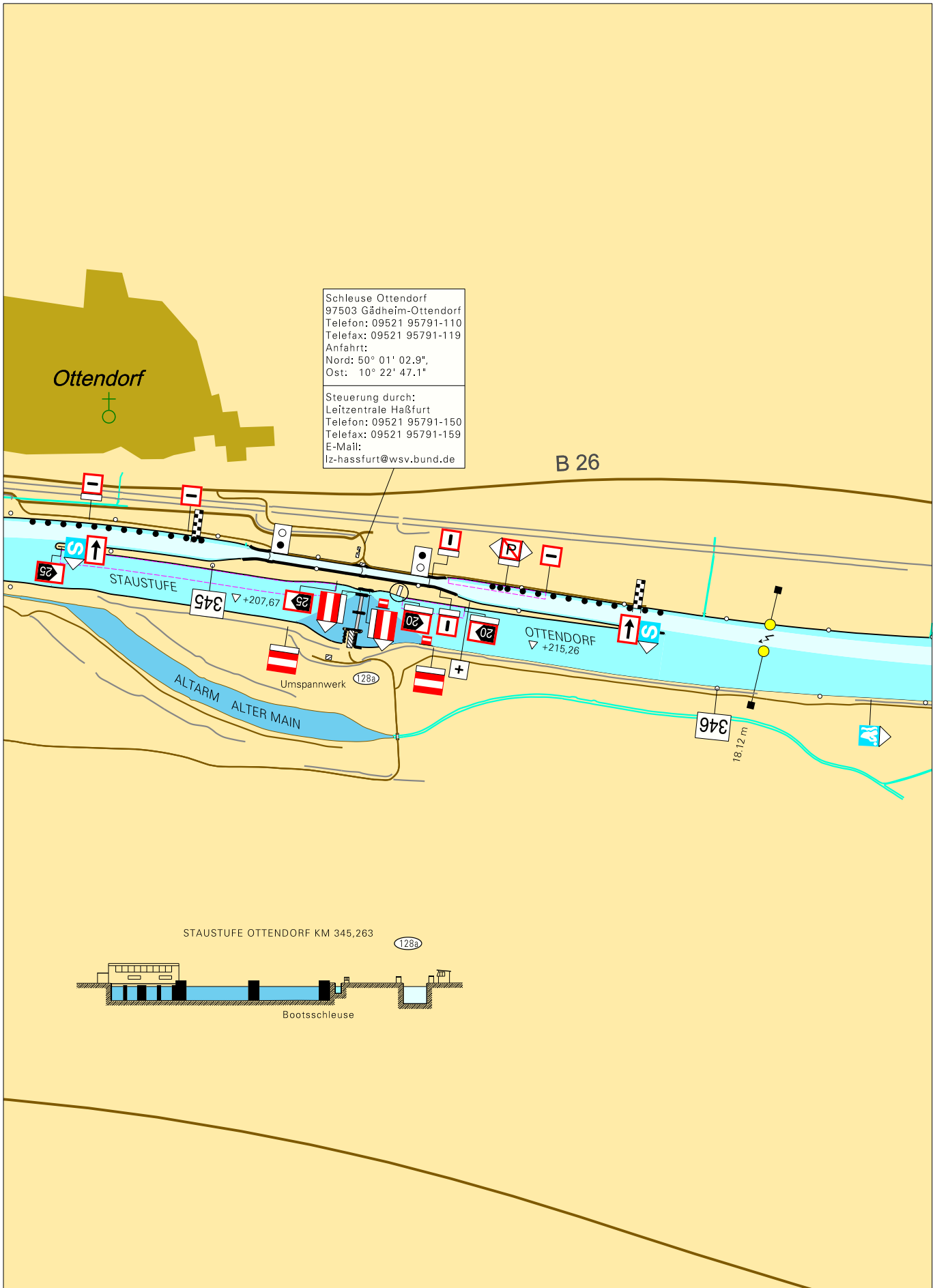
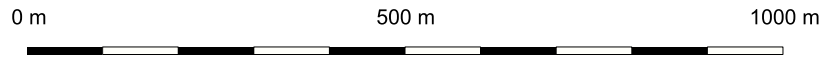
FUSSGÄNGERBRÜCKE UNTEREUEHERHEIM
KM 343,747

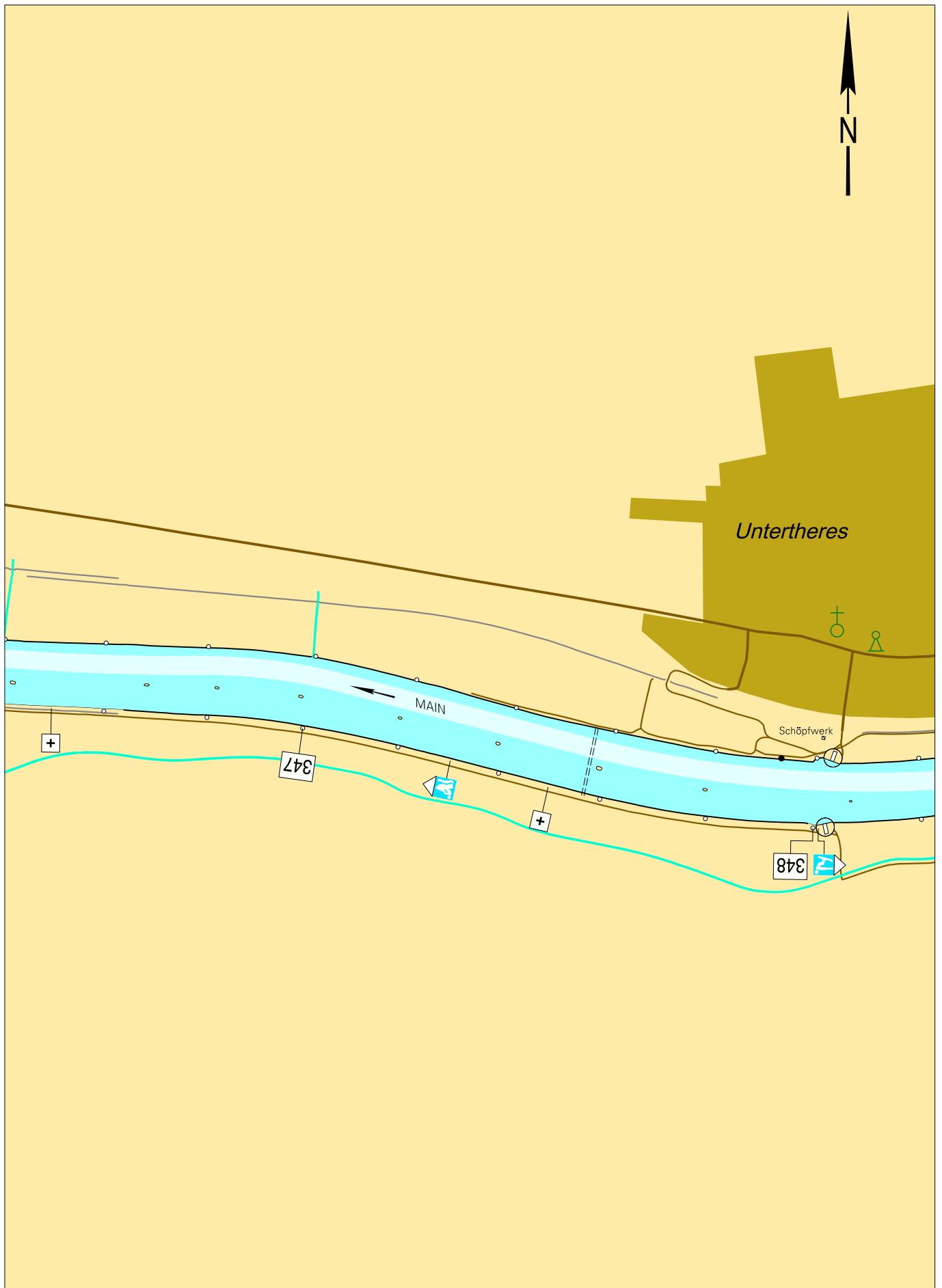


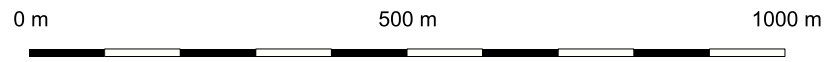
Gädheim

Ottendorf

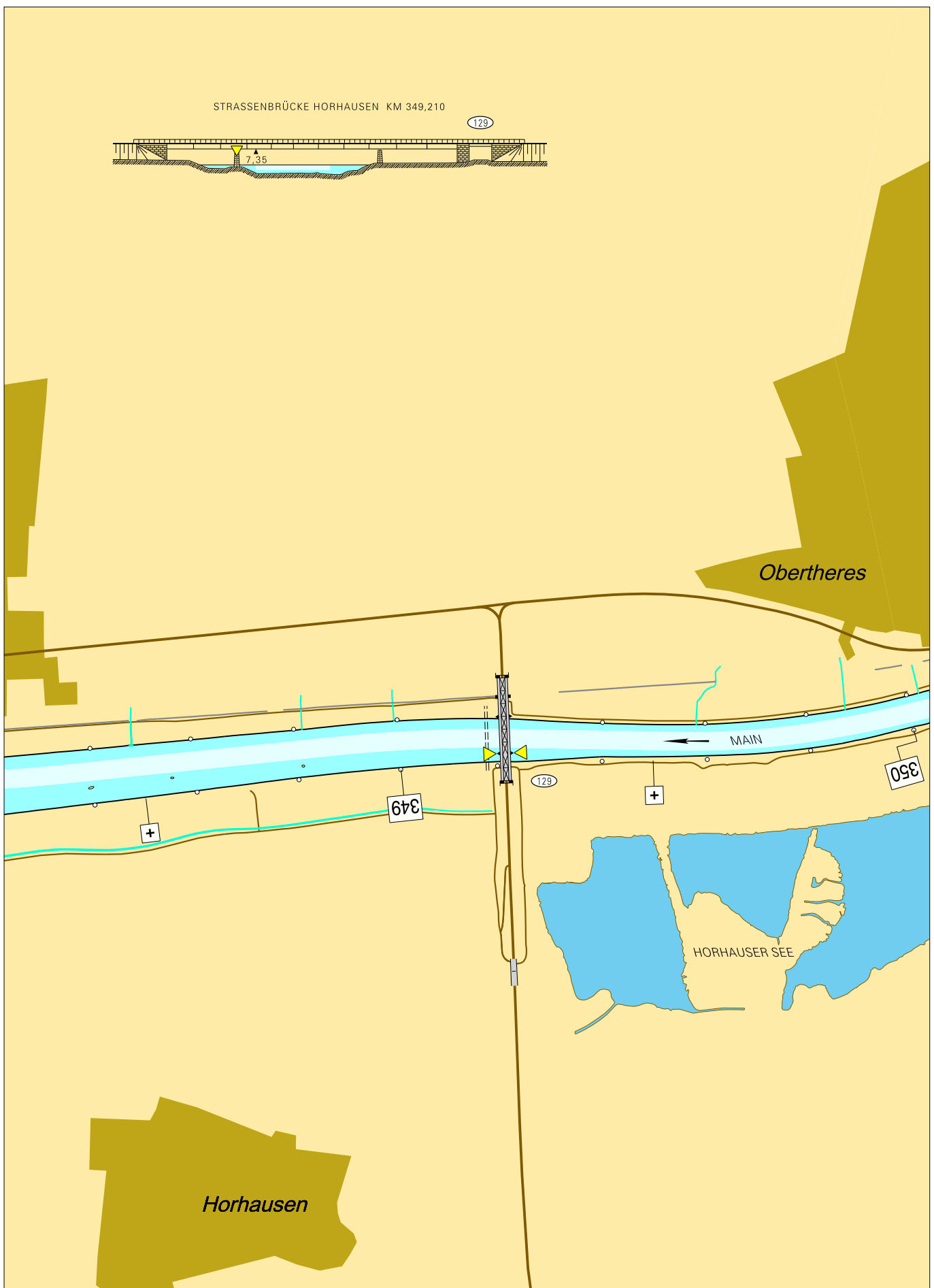
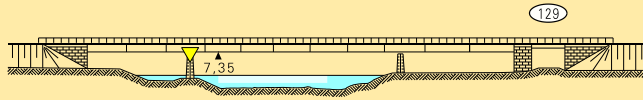
Untereuerheim

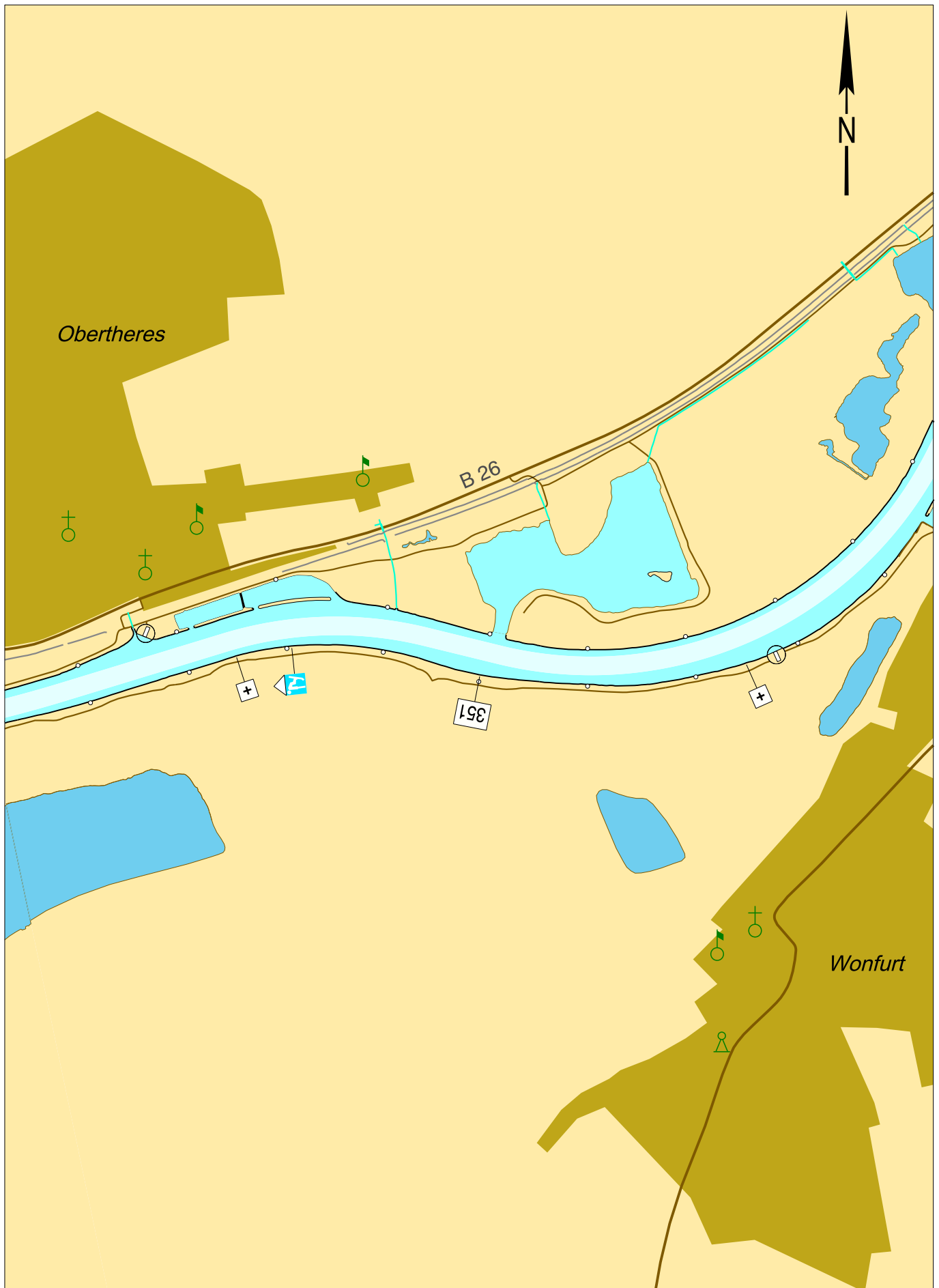


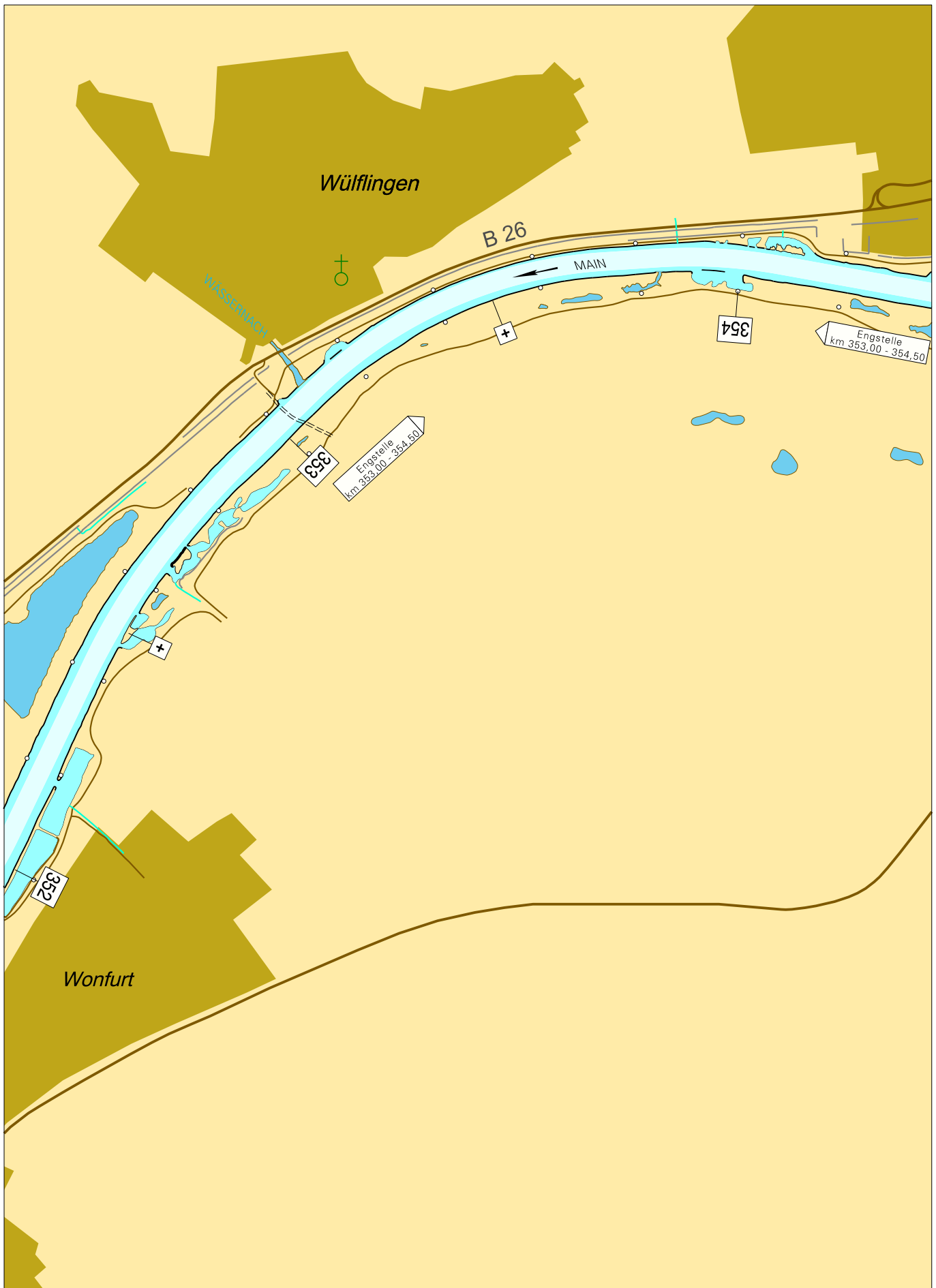
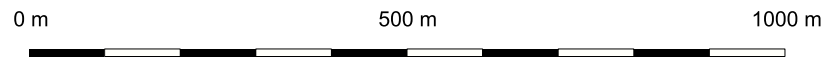


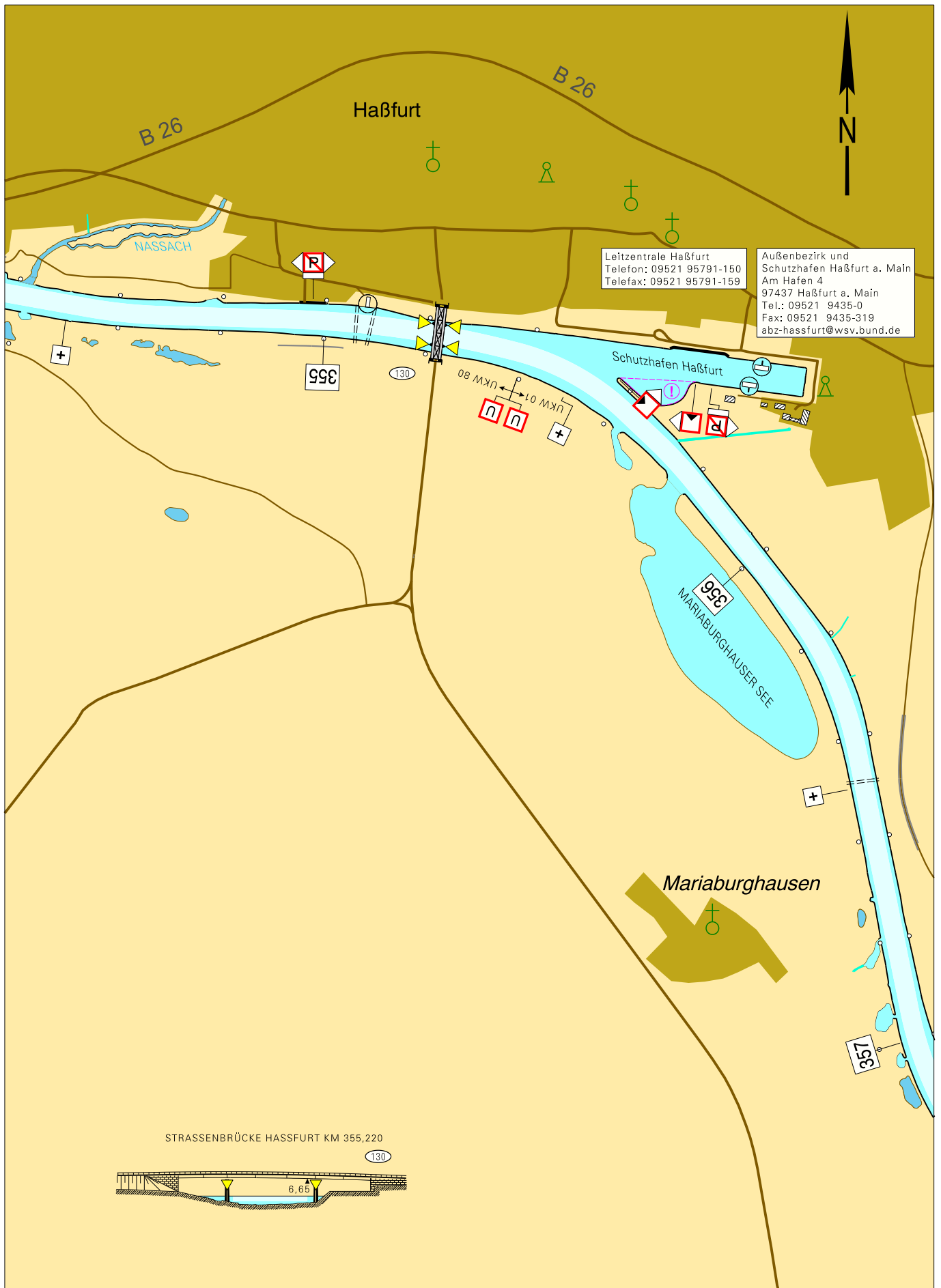


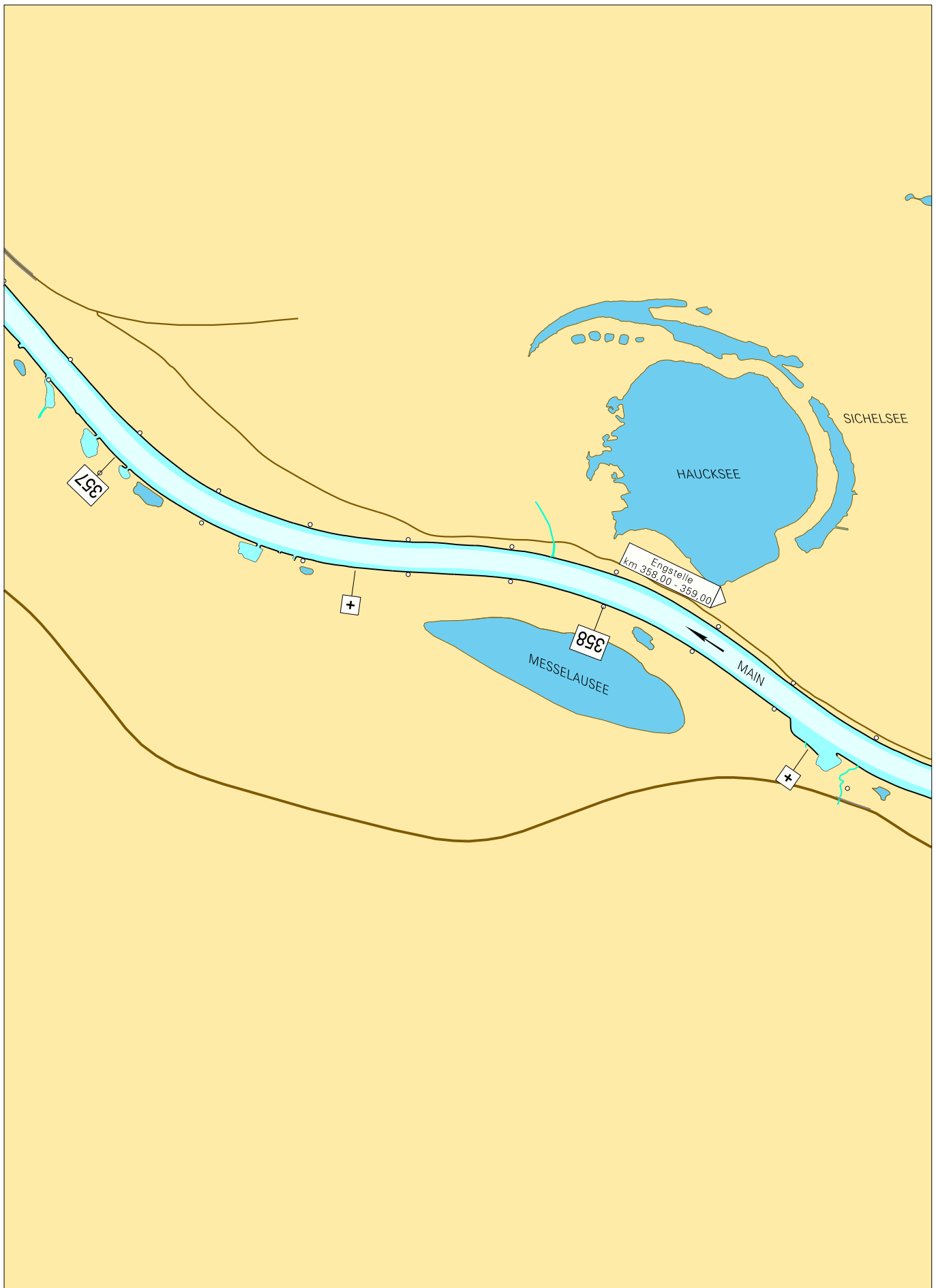
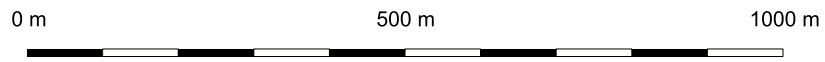
STRASSENBRÜCKE HORHAUSEN KM 349,210

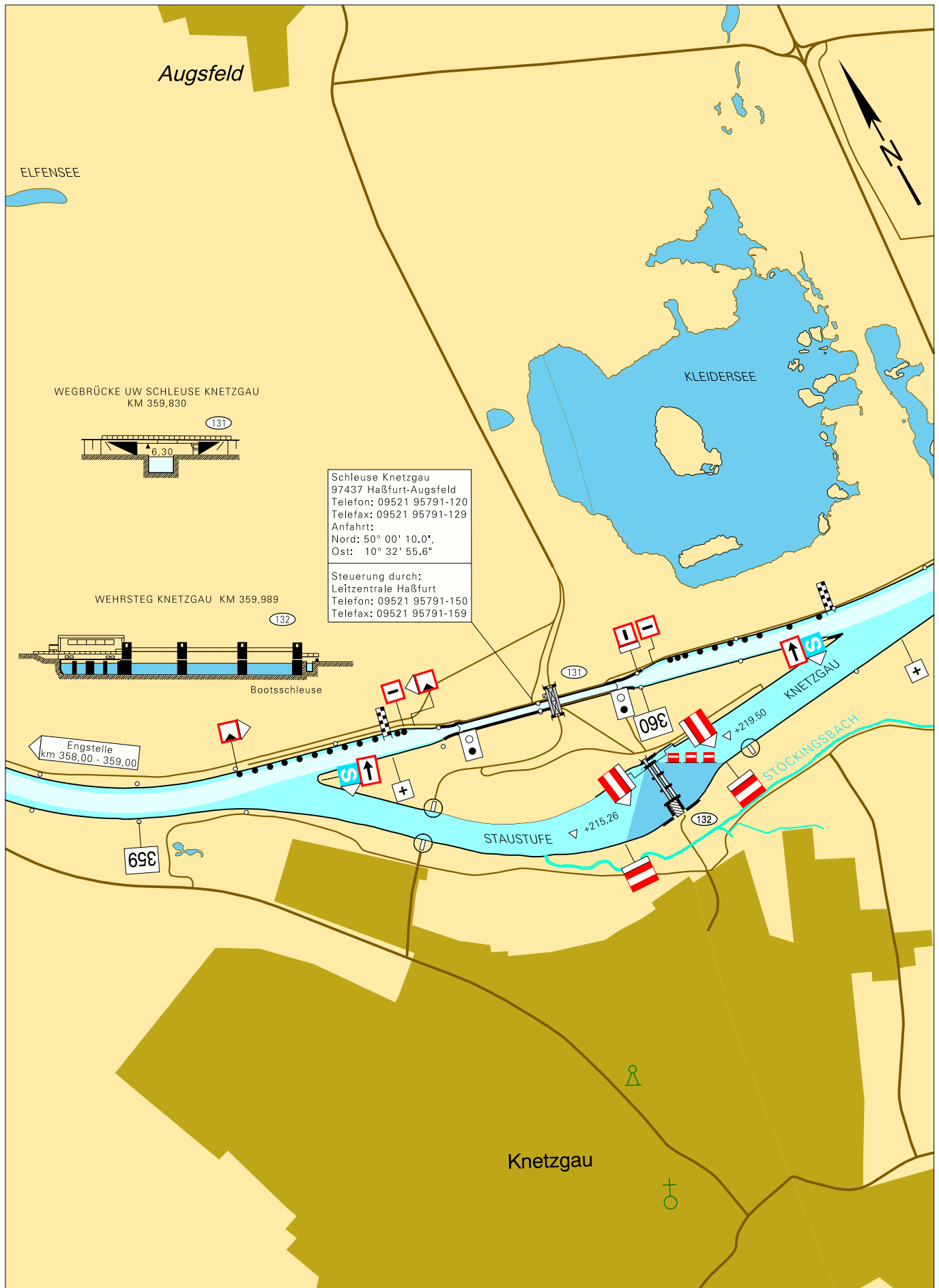


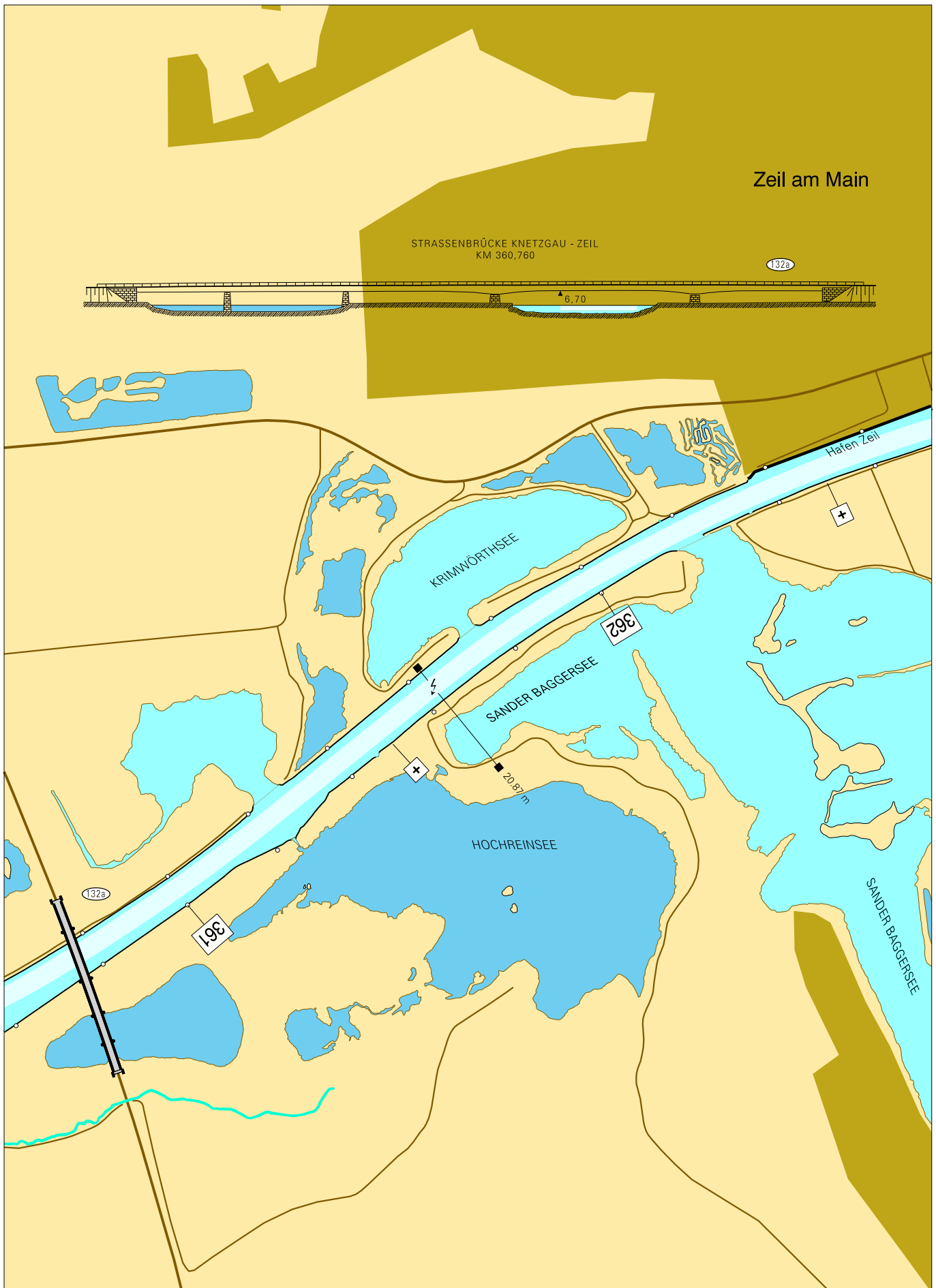
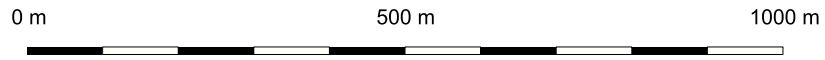


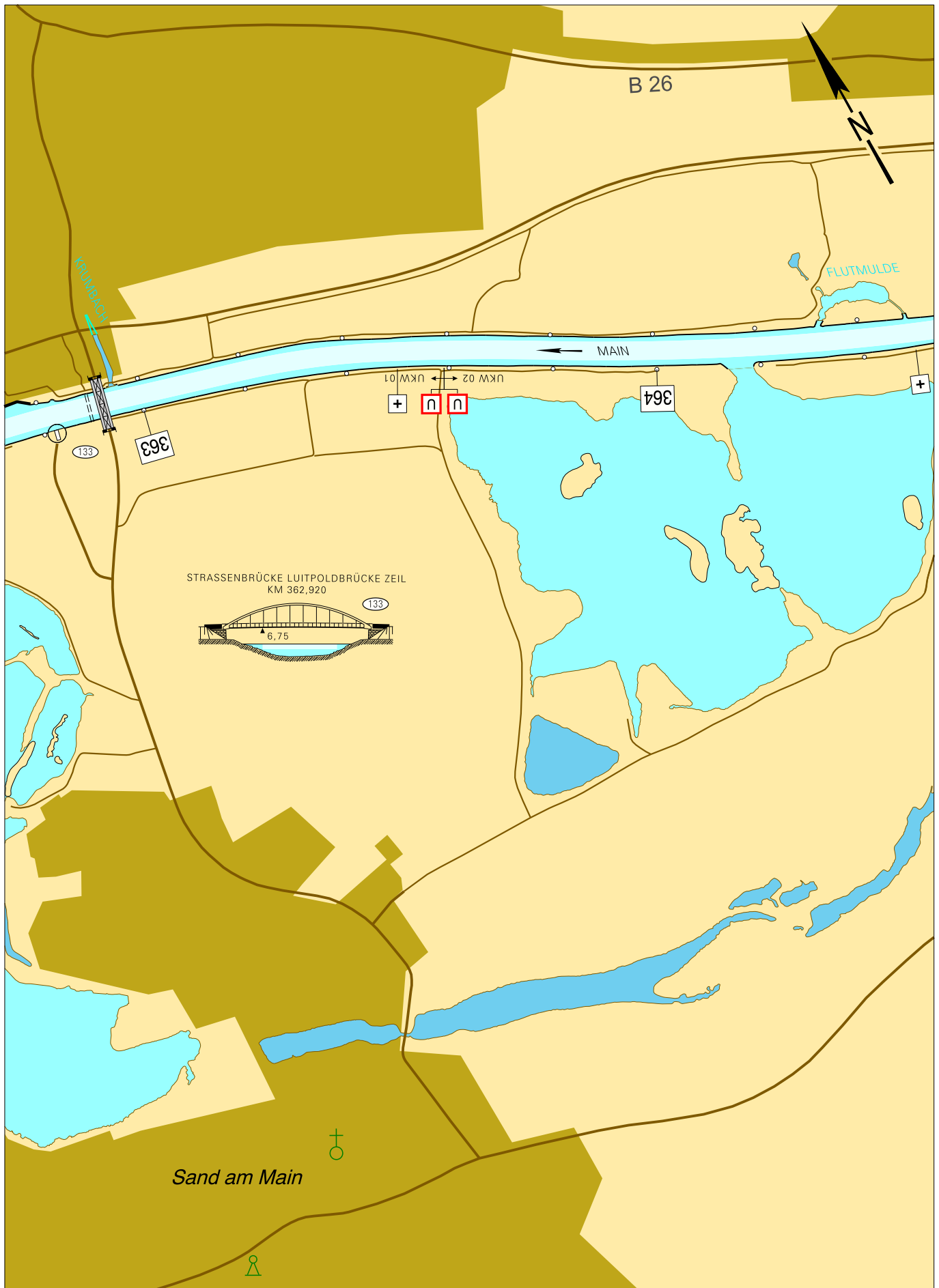


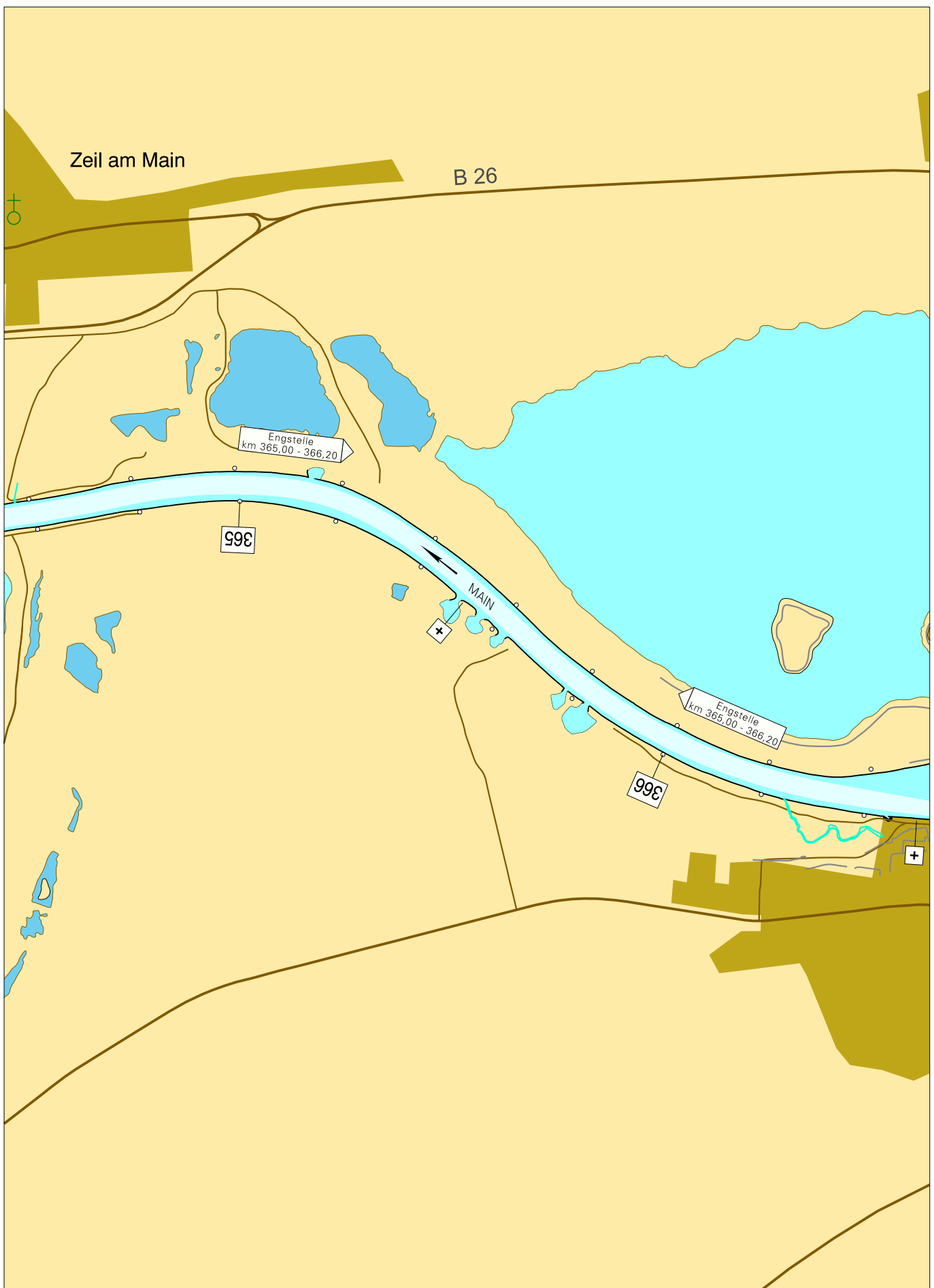
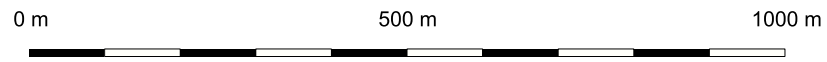


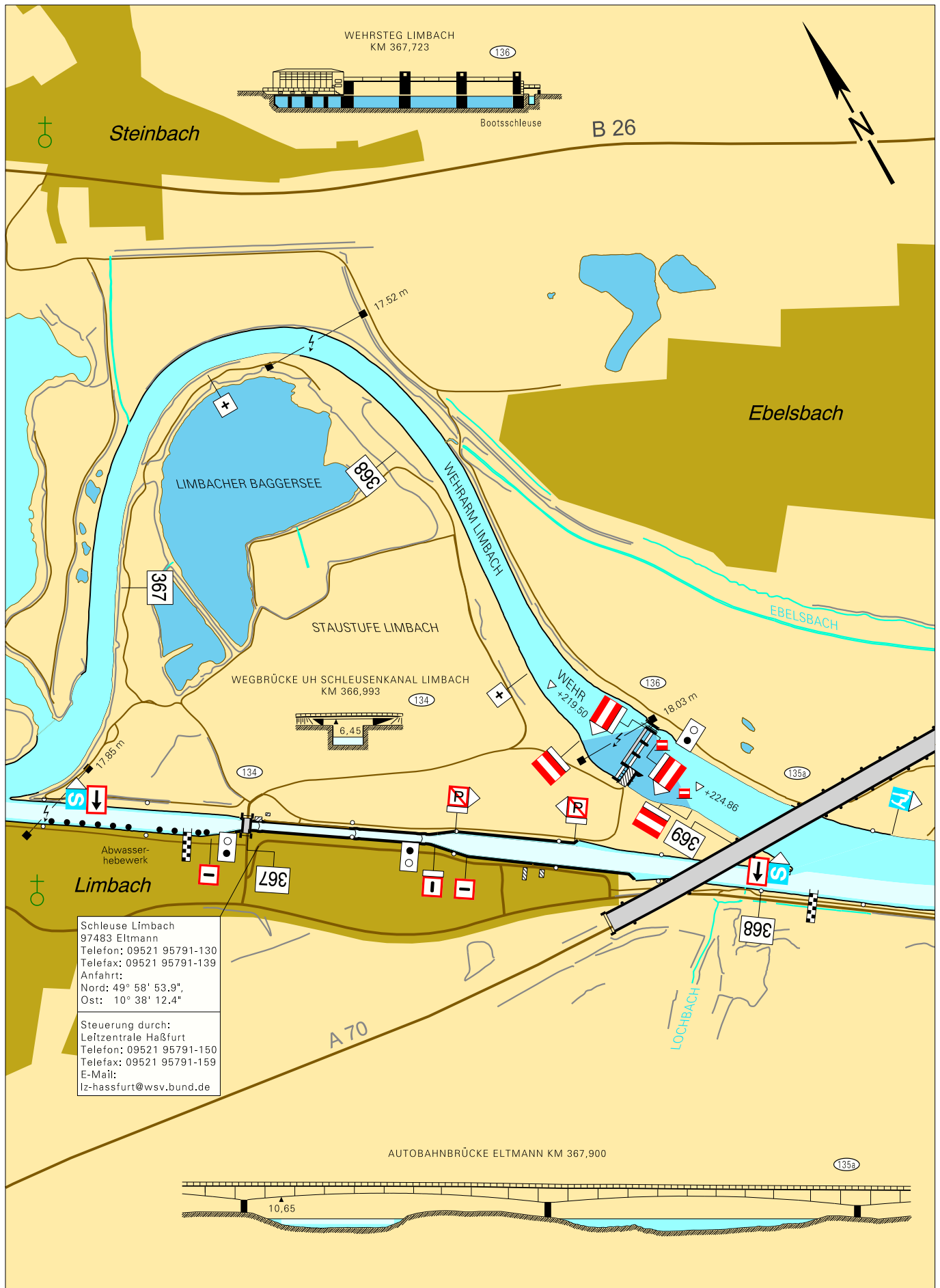


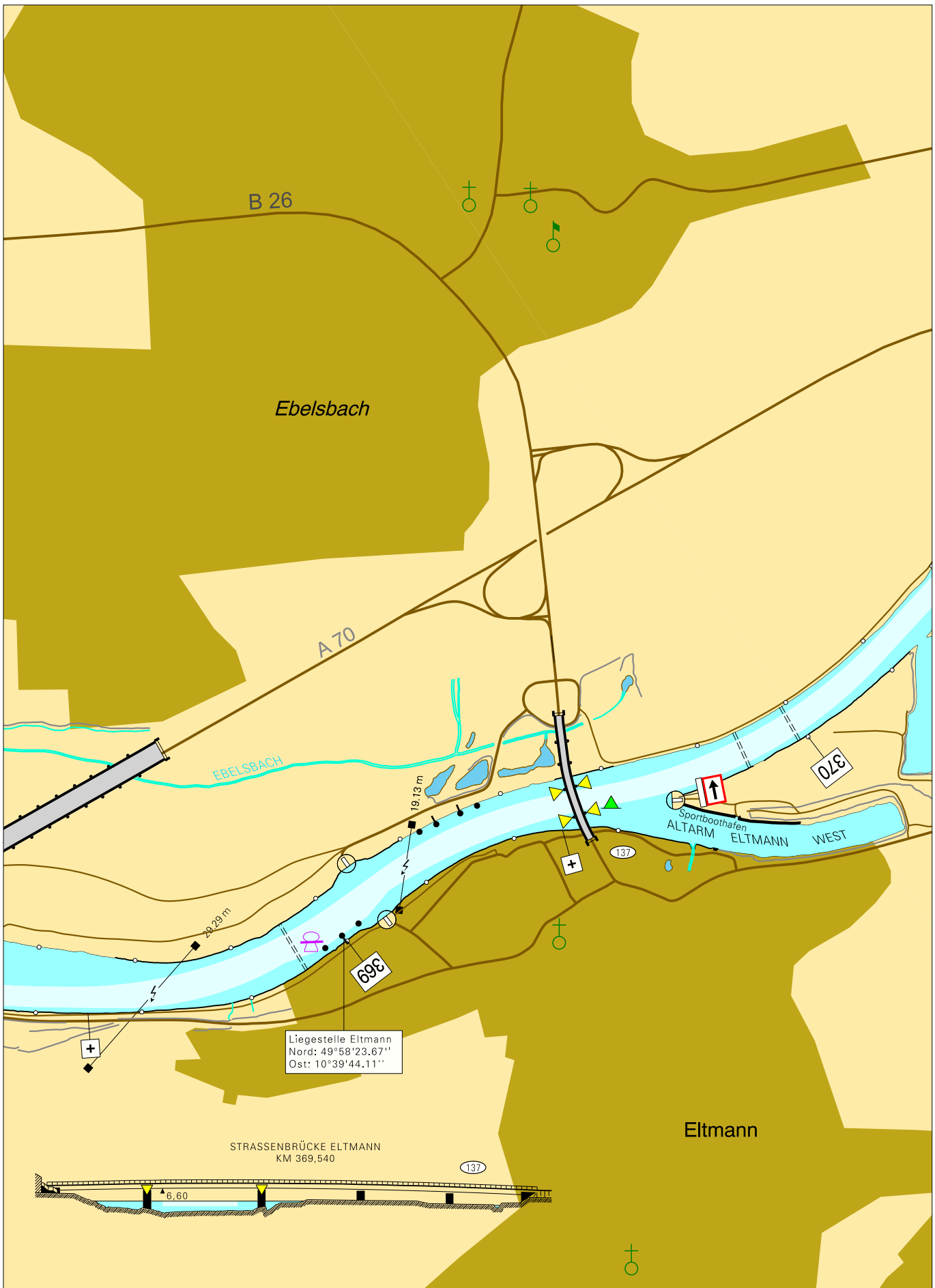
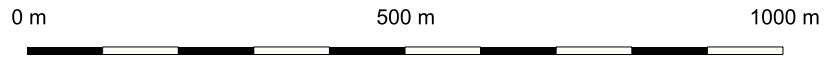


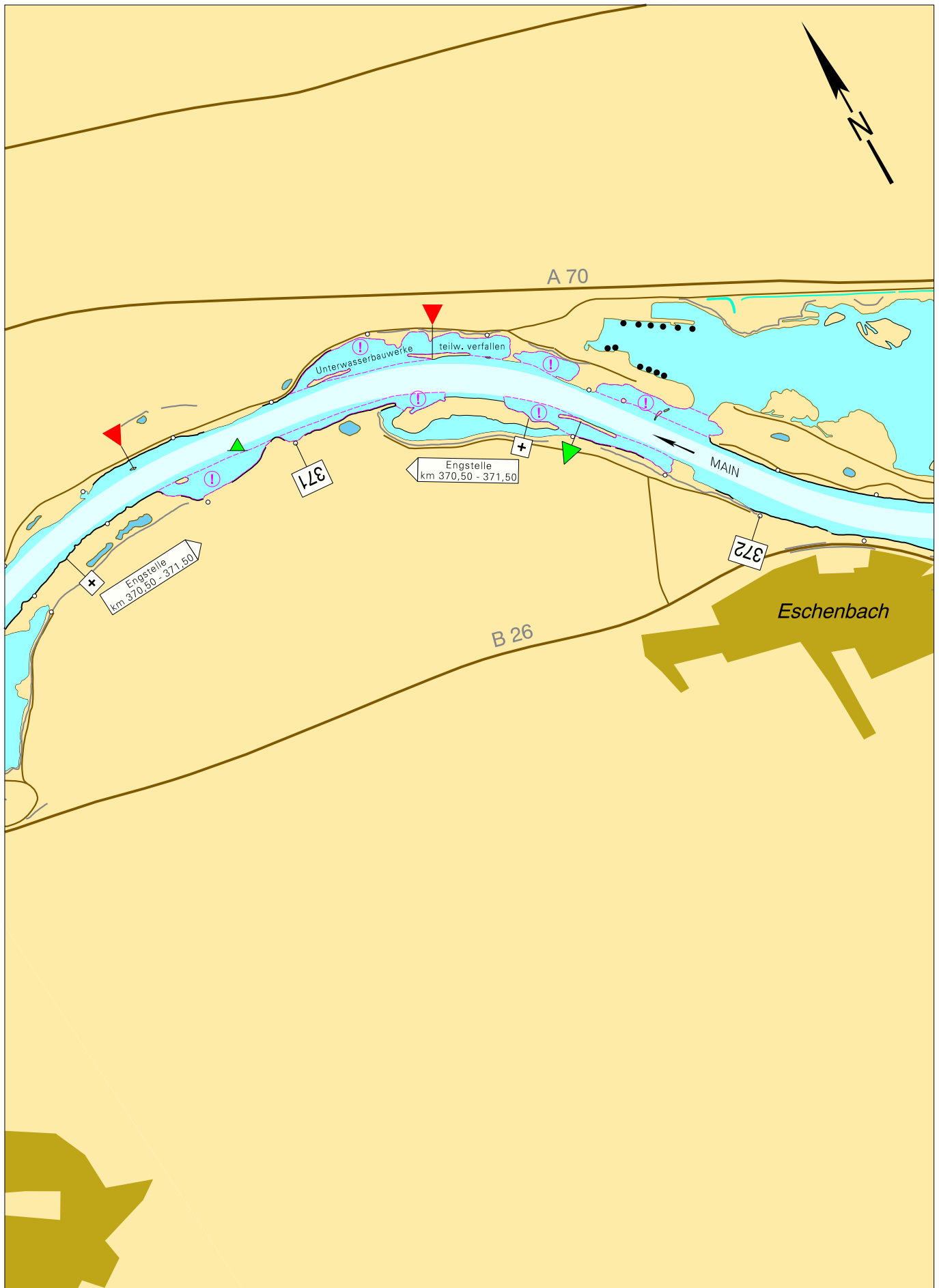


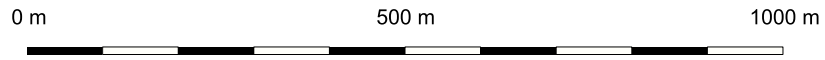


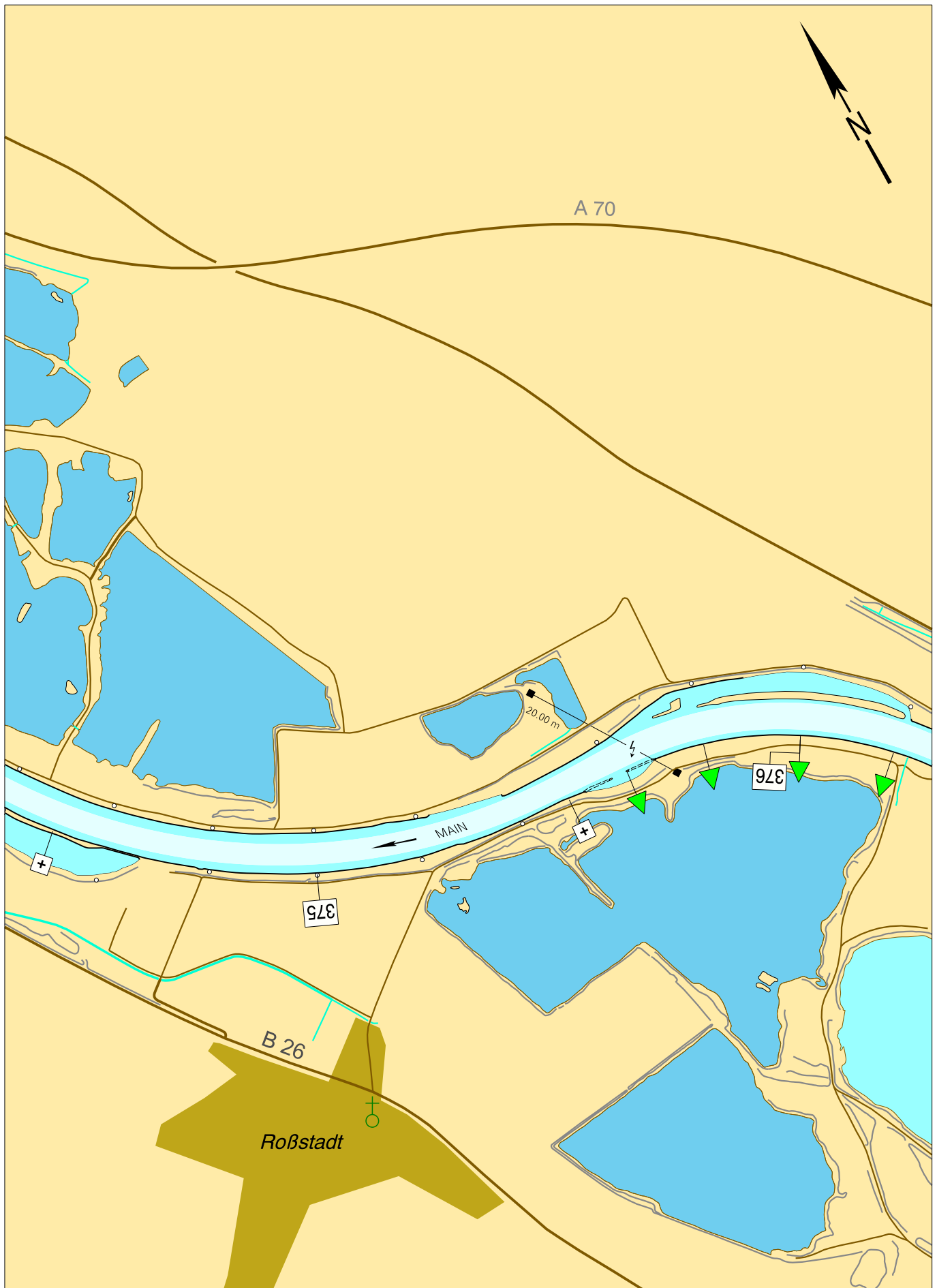


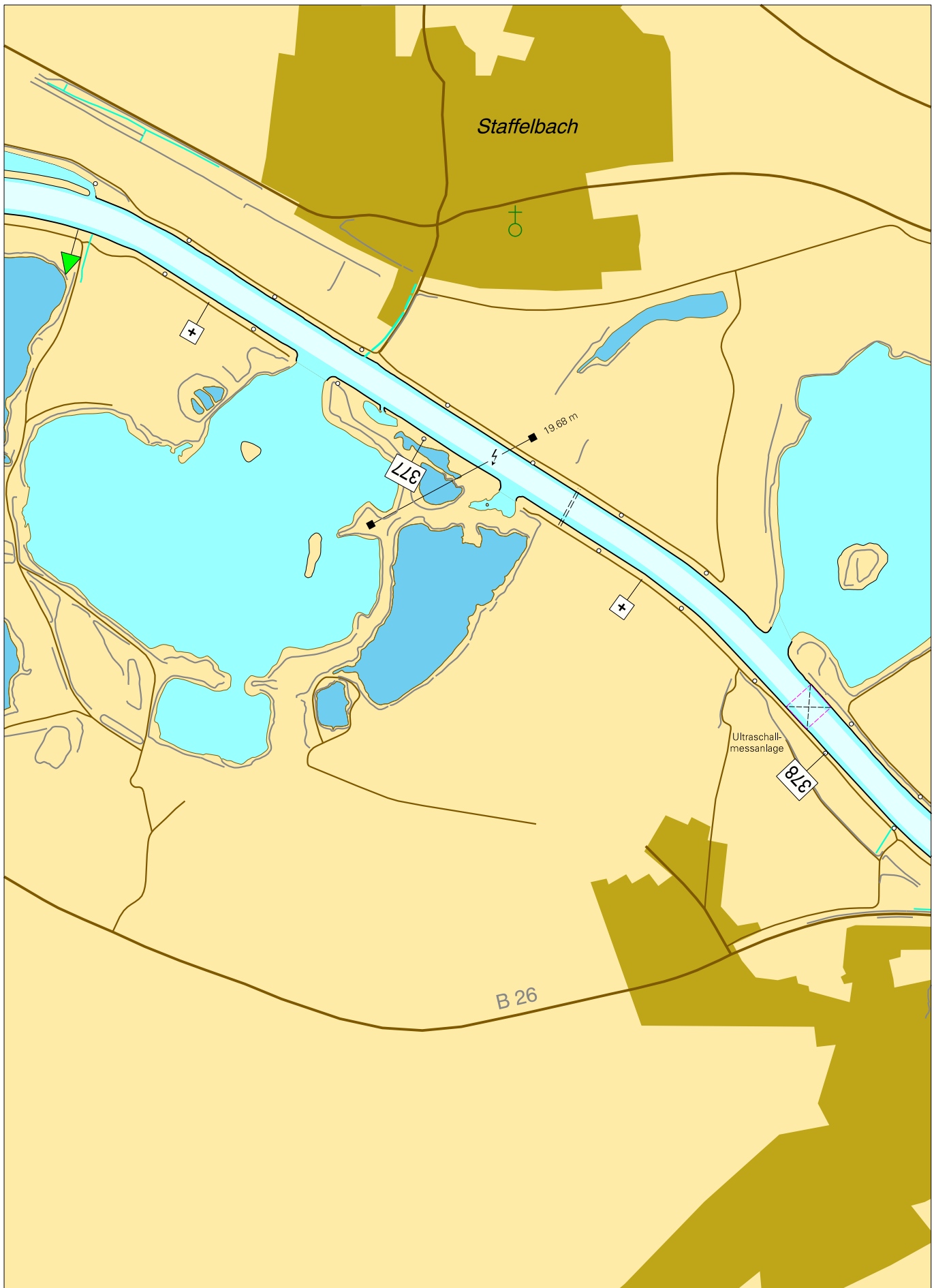
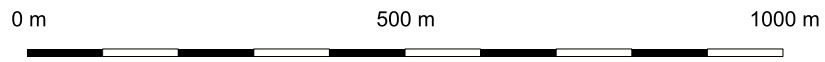


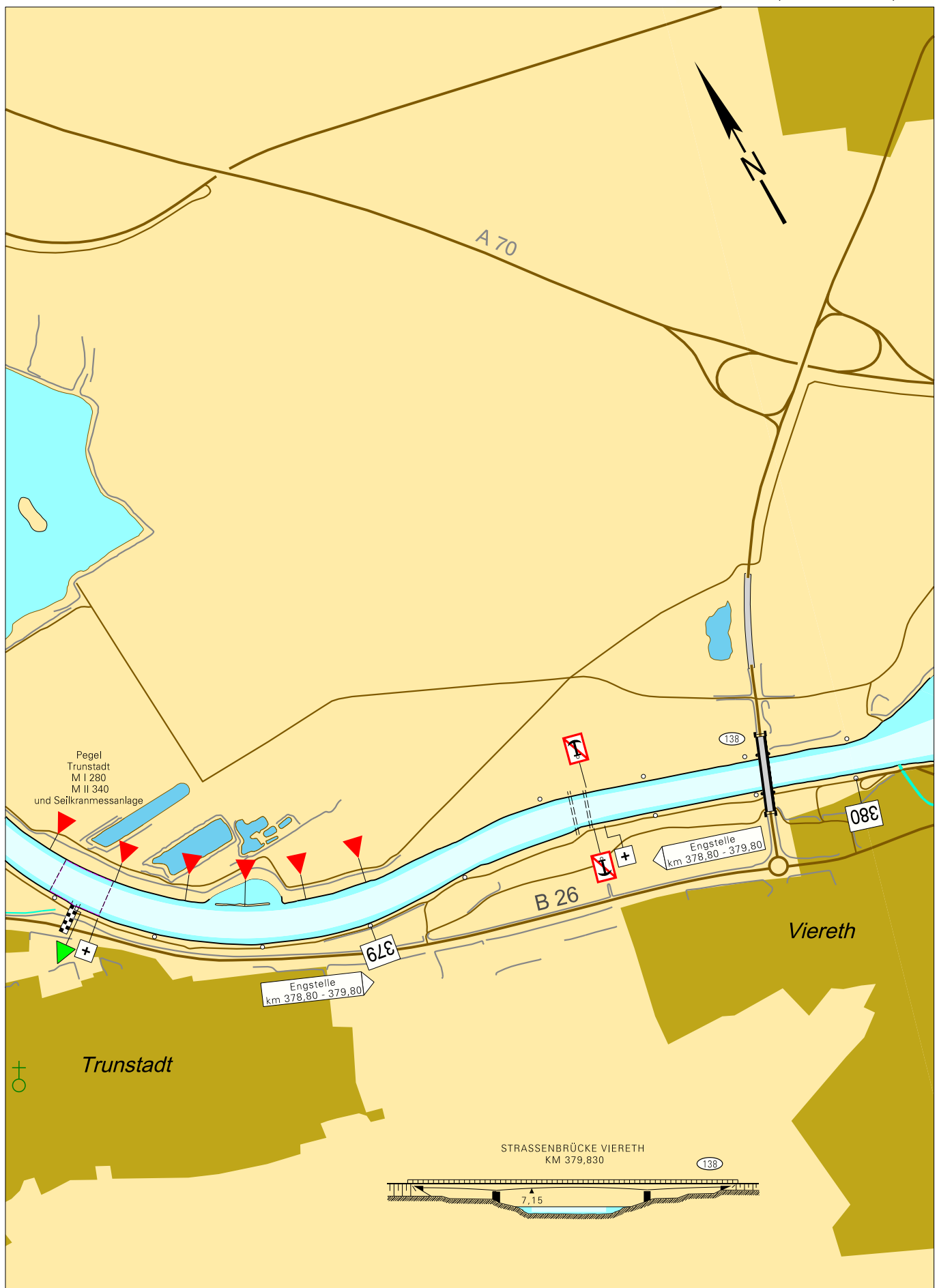












0 m 500 m 1000 m

